

КОМАНДОВАНИЕ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

**РУКОВОДСТВО ПО ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКЕ
(РВДП-2008)**

*Введено в действие
приказом командующего Воздушно-десантными войсками
от 29 мая 2008 года №169*

Москва

2008 год

Настоящее Руководство определяет: обязанности должностных лиц по воздушно-десантной подготовке, основные положения по организации подготовки личного состава, вооружения, военной, специальной техники и грузов к десантированию, правила выполнения прыжков с парашютом из различных типов военно-транспортных самолетов и вертолетов, порядок проведения в воинских частях мероприятий по парашютному спорту. В нем изложены основные положения по снабжению, хранению и эксплуатации воздушно-десантной техники.

В Руководстве определены также основные обязанности должностных лиц военно-транспортной авиации в части, касающейся обеспечения учебно-тренировочных прыжков с парашютом.

Руководства РВДП-79 и РВДТ-80, с выходом настоящего Руководства утрачивают свою силу.

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Настоящее Руководство содержит основные указания и требования по организации воздушно-десантной подготовки в соединениях и воинских частях Вооруженных Сил Российской Федерации, в программу боевой подготовки которых входит воздушно-десантная подготовка.

Руководства (РВДП-79 и РВДТ-80), с выходом настоящего Руководства, утрачивают свою силу.

2. Воздушно-десантная подготовка является предметом боевой подготовки и видом технического обеспечения войск. Она имеет целью обеспечить постоянную готовность личного состава, вооружения, военной, специальной техники и грузов (далее ВВСТ и грузы) к десантированию для выполнения боевых и специальных задач.

Воздушно-десантная подготовка включает:

- подготовку соединений и воинских частей к десантированию;
- обучение личного состава умелому совершению прыжков с парашютом из военно-транспортных самолетов с полной боевой выкладкой, днем и ночью, в простых и сложных метеорологических условиях, в любое время года и на различную местность, а также обучение подготовке ВВСТ и грузов к десантированию;
- организацию эксплуатации и ремонта воздушно-десантной техники и содержание ее в постоянной готовности к применению;

3. Успешное выполнение задач воздушно-десантной подготовки достигается:

- своевременным обеспечением соединений, воинских частей и подразделений необходимой воздушно-десантной техникой и имуществом, содержанием их в постоянной боевой готовности к применению;

— систематическим повышением знаний, совершенствованием умений и навыков личного состава в подготовке ВВСТ и грузов к десантированию и к совершению прыжков с парашютом;

— тщательным контролем всех этапов подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;

— постоянным совершенствованием методики воздушно-десантной подготовки, качественным проведением занятий с учетом индивидуальных особенностей и морально-психологических качеств каждого десантника;

— проведением в установленные сроки зачетных сессий с офицерским составом;

— постоянным совершенствованием учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке и поддержанием ее в исправном состоянии;

— развитием военно-научной, изобретательской и рационализаторской работы, направленной на изыскание новых средств и способов десантирования, обеспечивающих подготовку личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию в короткие сроки, а также немедленное приведение их в готовность к применению после приземления;

— тщательным анализом парашютных происшествий и предпосылок к ним, своевременным принятием необходимых мер для их предупреждения.

4. Ответственность за проведение мероприятий по воздушно-десантной подготовке возлагается на командиров соединений, воинских частей и подразделений.

5. На штабы соединений и воинских частей возлагается:

— планирование воздушно-десантной подготовки и контроль за выполнением задач и отработкой учебных программ по воздушно-десантной подготовке;

— согласование с соединениями и частями военно-транспортной авиации вопросов авиационного обеспечения десантирования личного состава, ВВСТ и грузов.

6. Непосредственная организация и проведение мероприятий по воздушно-десантной подготовке осуществляются заместителями командиров – начальниками воздушно-десантных служб соединений и воинских частей.

7. На воздушно-десантную службу соединений и воинских частей возлагаются следующие задачи:

— планирование, организация и непосредственное обучение личного состава воинских частей и подразделений по воздушно-десантной подготовке;

— своевременное обеспечение воинских частей и подразделений воздушно-десантной техникой и имуществом;

— поддержание в постоянной готовности к применению воздушно-десантной техники и осуществление контроля за ее эксплуатацией;

— разработка и проведение мероприятий по содержанию воздушно-десантной техники в исправном состоянии;

— организация и проведение специальной подготовки личного состава воздушно-десантной службы;

— организация и проведение зачетных сессий по воздушно-десантной подготовке с офицерским составом;

— организация и проведение тщательного контроля всех этапов подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;

— подготовка офицеров, прапорщиков и сержантов к выполнению обязанностей выпускающего;

— контроль и инструктаж парашютистов-десантников на линиях старта;

— обеспечение приема парашютистов-десантников на площадке приземления;

— изучение предпосылок к парашютным происшествиям, своевременный анализ случаев ненормальной работы воздушно-десантной техники и принятие необходимых мер для их предупреждения;

— обобщение передового опыта по воздушно-десантной подготовке в целях его распространения и практического использования в воинских частях и соединениях;

— постоянное совершенствование учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке;

— руководство изобретательской и рационализаторской работой, направленной на совершенствование воздушно-десантной техники и методики обучения личного состава;

— участие в проведении войсковых испытаний новых образцов воздушно-десантной техники и военно-транспортных самолетов;

— организация и проведение мероприятий по развитию в воинских частях и подразделениях парашютного спорта и сдаче разрядных норм;

— участие в составлении рекламационных и технических актов на воздушно-десантную технику;

— ведение учета и отчетности по службе.

8. На воинские части и подразделения десантного обеспечения возлагаются следующие задачи:

— подготовка воздушно-десантной техники к применению;

— поддержание в постоянной боевой готовности, транспортировка и разгрузка (погрузка) воздушно-десантной техники;

— участие совместно с подразделениями и воинскими частями в подготовке ВВСТ и грузов к десантированию;

— сбор и обслуживание воздушно-десантной техники после десантирования;

— проведение технических осмотров и регламентов технического обслуживания с воздушно-десантной техникой, автоматическими устройствами и парашютными страхующими приборами;

— обеспечение войскового ремонта и доработок воздушно-десантной техники;

— постоянное совершенствование знаний и навыков личного состава в подготовке воздушно-десантной техники к применению.

9. На авиационные части Воздушно-десантных войск возлагаются задачи обеспечения мероприятий воздушно-десантной подготовки соединений и воинских частей.

10. Все мероприятия по воздушно-десантной подготовке должны проводиться в строгом соответствии с настоящим Руководством, организационно-методическими указаниями командующего Воздушно-десантными войсками по оперативной, мобилизационной и боевой подготовке на учебный год, программами боевой подготовки и соответствующими инструкциями.

11. Основными мероприятиями воздушно-десантной подготовки являются:

- подготовка личного состава к совершению прыжков с парашютом;
- организация и проведение прыжков с парашютом;
- подготовка к десантированию ВВСТ и грузов и их практическое десантирование.

12. Прыжки с парашютом являются наиболее сложным и ответственным этапом воздушно-десантной подготовки.

Успешное проведение прыжков с парашютом достигается четкой их организацией, тщательным контролем готовности людских десантных парашютов и личного состава для совершения прыжков, строгим выполнением требований настоящего Руководства и высоким уровнем подготовки всего личного состава.

13. К совершению прыжков с парашютом допускаются военнослужащие, отвечающие специальным медицинским требованиям, изучившие полный курс наземной подготовки, сдавшие зачеты с оценкой не ниже «хорошо».

14. С офицерами, прапорщиками и военнослужащими по контракту, не имеющими воздушно-десантной подготовки, проводятся сборы в масштабе соединения (воинской части), в ходе которых с ними проводятся занятия в объеме программы подготовки военнослужащих к совершению первого прыжка с пара-

шютом и оформляются все необходимые документы для допуска их к совершению прыжков с парашютом.

15. С военнослужащими, имеющими перерыв в практическом совершении прыжков с парашютом (более шести месяцев), проводятся не менее двух дополнительных занятий по наземной отработке элементов прыжка с парашютом с принятием зачетов. После проведения этих занятий составляется акт и издается приказ командира воинской части о допуске личного состава к совершению прыжков с парашютом.

16. При поступлении на вооружение в часть парашютных систем другого типа дополнительно организуются и проводятся занятия с личным составом по изучению материальной части и укладке этих парашютных систем и особенностей управления ими в воздухе до момента приземления. Время и количество дополнительных занятий определяется в зависимости от сложности устройства и особенностей укладки нового парашюта и задачи предстоящего прыжка.

Допуск личного состава к совершению прыжков на парашютных системах нового типа осуществляется приказом командира воинской части, издаваемого на основании акта о результатах контрольно-проверочных занятий по знанию материальной части, укладке, правилам эксплуатации данной парашютной системы и результатов наземной подготовки.

17. Военнослужащим, совершившим первый прыжок с парашютом, выдается знак «Парашютист». Вручение знака проводится перед строем подразделения (воинской части) в торжественной обстановке.

18. Военнослужащим, отлично усвоившим программу воздушно-десантной подготовки, совершившим не менее 10 прыжков с парашютом, имеющим отличные оценки по воздушно-десантной, огневой, тактической, строевой подготовке, а по остальным не ниже оценки «хорошо» и не имеющим нарушений воинской дисциплины, приказом командира соединения (воинской части) или начальника военно-учебного заведения присваивается звание «Парашютист-отличник».

Получившим звание «Парашютист-отличник» выдается нагрудный знак и делается соответствующая запись в военном билете (Приложение № 1).

19. Офицерам, прапорщикам и военнослужащим по контракту, имеющим положительную аттестацию по занимаемой должности, имеющим достаточный опыт в воздушно-десантной подготовке, в совершенстве владеющим техникой прыжков с людскими десантными парашютами, отлично знающим воздушно-десантную технику и порядок подготовки ее к десантированию, сдавшим установленные зачеты с оценкой «отлично», приказом командующего Воздушно-десантными войсками присваивается звание «Инструктор воздушно-десантной подготовки» и выдается удостоверение и нагрудный знак.

Кандидаты на присвоение звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки» должны иметь не менее 40 прыжков с парашютом и иметь опыт совершения прыжков с парашютом из самолета Ил-76 и ему подобных;

Подготовка кандидатов и прием зачетов производятся в соответствии с Положением о присвоении звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки» (Приложение №2).

20. В целях совершенствования знаний и практических навыков офицерского состава по воздушно-десантной подготовке в воинских частях и соединениях Воздушно-десантных войск ежегодно проводятся зачетные сессии с офицерами. К сдаче зачетной сессии привлекаются также прапорщики, имеющие звание «Инструктор воздушно-десантной подготовки» (Приложение №3).

С офицерами воздушно-десантной службы и командирами подразделений, десантирующими ВВСТ и грузы своих подразделений на парашютных платформах, парашютно-реактивных системах, парашютно-бесплатформенных системах, проводятся зачетные сессии на допуск их к самостоятельному контролю готовности к десантированию ВВСТ и грузов подчиненных им подразделений.

Зачеты принимаются специальной квалификационной комиссией, назначаемой приказом командира соединения (начальника военно-учебного заведения).

Допуск лиц к самостоятельному контролю готовности ВВСТ и грузов к десантированию осуществляется приказом командира соединения (начальника военно-учебного заведения), на основании результатов сдачи зачетной сессии.

21. Обучение личного состава подготовке к десантированию ВВСТ и грузов организуется и проводится во всех воинских частях и подразделениях, ВВСТ и грузы которых состоят в расчете на десантирование.

Подготовка ВВСТ и грузов к десантированию осуществляется личным составом подразделений под тщательным контролем их командиров и офицеров (специалистов) воздушно-десантной службы.

1.1. Классификация прыжков с парашютом.

22. Прыжки с парашютом в Воздушно-десантных войсках подразделяются на учебно-тренировочные, боевые, спортивные, испытательные и экспериментальные.

23. К учебно-тренировочным прыжкам с парашютом относятся прыжки, выполняемые личным составом в целях приобретения навыков, необходимых при десантировании во время выполнения боевых задач.

Перечень и задачи учебно-тренировочных прыжков определяются организационно-методическими указаниями командующего Воздушно-десантными войсками по оперативной, мобилизационной и боевой подготовке на учебный год и программами боевой подготовки Воздушно-десантных войск.

24. Боевыми прыжками с парашютом называются прыжки, совершаемые десанниками-парашютистами в целях выполнения боевых задач.

25. К спортивным прыжкам с парашютом относятся прыжки, выполняемые спортсменами-парашютистами на специальных тренировочных сборах, при проведении соревнований и установлении парашютных рекордов, а также при подготовке и проведении показательных выступлений.

26. К испытательным прыжкам с парашютом относятся прыжки из военно-транспортных самолетов (вертолетов), выполняемые на основании утвержденных программ по испытанию людских десантных парашютов, парашютных страхующих приборов, новых видов вооружения и снаряжения, при отработке новых правил и способов десантирования и других случаях.

27. К экспериментальным прыжкам с парашютом относятся прыжки, выполняемые в целях исследования новых средств и способов десантирования, а также наиболее сложные прыжки с парашютом с новыми видами вооружения и снаряжения. Как правило, при проведении испытаний новых или усовершенствованных схем раскрытия основного и запасного парашютов первые прыжки также считаются экспериментальными.

28. По времени суток прыжки с парашютом подразделяются на дневные, выполняемые между восходом и заходом солнца, и ночные, выполняемые между заходом и восходом солнца, включая сумерки. Они могут проводиться в любое время года с приземлением на грунт и на снежный покров.

Десантировать на горные перевалы, лес и воду, ограниченные площадки приземления (не имеющие зон безопасности за их границами) разрешается только специально подготовленным военнослужащим.

29. По способу раскрытия парашюта прыжки могут быть с принудительным и ручным раскрытием.

При совершении прыжков с принудительным раскрытием, парашют раскрывается специальным устройством, закрепленным в грузовой кабине самолета за тросы или трубы принудительного раскрытия парашютов.

При совершении прыжков с ручным раскрытием, парашют вводится в работу самим десантником-парашютистом при помощи звена ручного раскрытия.

Прыжки с ручным раскрытием парашюта по времени введения в действие после отделения от самолета подразделяются на:

— прыжки с немедленным раскрытием парашюта, при которых парашют вводится в действие не позднее чем через 5 секунд;

— прыжки с задержкой раскрытия с вводом парашюта в действие через 5 секунд и более.

По схеме работы парашюта они подразделяются на прыжки со стабилизацией падения и прыжки со свободным падением парашютиста.

30. В зависимости от высоты прыжки с парашютом подразделяются на прыжки:

- с предельно малых высот - до 200 м над рельефом местности;
- с малых высот - от 200 до 400 м над рельефом местности;
- со средних высот - от 400 до 4000 м над рельефом местности;
- с больших высот - от 4000 до 12000 м над рельефом местности;
- из стратосферы - выше 12000 м над рельефом местности.

Прыжки из стратосферы, с предельно малых, малых и больших высот выполняются только по приказу командующего Воздушно-десантными войсками.

31. По степени сложности прыжки с парашютом подразделяются на простые и сложные прыжки.

К усложненным относятся прыжки:

- с выполнением обязанностей выпускающего (при совершении прыжка);
- с задержкой раскрытия парашюта не менее чем на 20 секунд, в том числе со стабилизацией падения;
- на ограниченную площадку;
- в сложных метеоусловиях (при высоте нижней кромки облаков ниже заданной высоты выброски);
- при скорости ветра у земли более 5 м/с;
- на площадки приземления, с превышением над уровнем моря 500 м и более;
- ночью, на воду (кроме прыжков в водолажном снаряжении) или лес;
- с вооружением (кроме пистолета);
- с грузовым контейнером весом более 4 кг, не считая табельного снаряжения;

- вслед за десантируемой техникой;
- с высот менее 500 м и более 4000 м;
- из самолета (вертолета) на скорости полета свыше 200 км/ч.

ГЛАВА 2

ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКЕ.

32. Командиры соединений, воинских частей и подразделений несут ответственность за состояние воздушно-десантной подготовки, а также за сохранность воздушно-десантной техники. Они обязаны поддерживать постоянную готовность личного состава к десантированию, а воздушно-десантной техники к применению.

33. Каждый командир (начальник) обязан постоянно совершенствовать свои знания и практические навыки по воздушно-десантной подготовке, умело совершать прыжки с парашютом, предусмотренные программой боевой подготовки.

34. Все должностные лица соединений, воинских частей и подразделений должны постоянно работать над сокращением сроков подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию и приведения их в готовность к применению после приземления.

35. Командир соединения отвечает: за выполнение программы воздушно-десантной подготовки; за организацию содержания воздушно-десантной техники в постоянной готовности к применению:

Он обязан:

— знать находящуюся на вооружении соединения воздушно-десантную технику, правила ее эксплуатации и Руководство по воздушно-десантной подготовке;

— руководить воздушно-десантной подготовкой личного состава и развитием парашютного спорта;

— принимать меры к полному и своевременному обеспечению подчиненных частей воздушно-десантной техникой и организовывать правильное ее хранение;

- проверять состояние хранения, эксплуатацию и сбережение воздушно-десантной техники;

- контролировать своевременный и полный сбор воздушно-десантной техники после десантирования и постановку ее на хранение в режиме боевой готовности;

- назначать расследования и принимать решения по случаям порчи и утрат воздушно-десантной техники.

36. Заместитель командира – начальник воздушно-десантной службы соединения отвечает: за воздушно-десантную подготовку; за содержание воздушно-десантной техники в постоянной боевой готовности, ее правильную эксплуатацию и ремонт; за снабжение воинских частей и подразделений воздушно-десантной техникой; за создание и содержание в исправном состоянии учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке; за боевую готовность непосредственно подчиненных ему воинских частей (подразделений) и воздушно-десантной службы; за состояние учета и отчетности по службе; за развитие парашютного спорта.

Он обязан:

- планировать мероприятия воздушно-десантной подготовки при разработке плана боевой, оперативной и мобилизационной подготовки соединения и организовывать их выполнение;

- руководить деятельностью воздушно-десантной службы и боевой подготовкой подчиненных ему воинских частей (подразделений) и воздушно-десантной службы;

- знать деловые и морально-психологические качества каждого офицера, прапорщика и сержанта воздушно-десантной службы и подчиненных ему воинских частей (подразделений) и проводить с ними индивидуальную работу по воинскому воспитанию;

- знать воздушно-десантную технику, состоящую на вооружении соединения, правила ее эксплуатации, обеспеченность соединения воздушно-десантной

техникой и ее техническое состояние, основные возможности военно-транспортных самолетов по десантированию личного состава, боевой техники и грузов;

— знать Руководство по воздушно-десантной подготовке и другие руководящие документы по воздушно-десантной службе, организовывать и обеспечивать выполнение их требований;

— уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении соединения;

— согласовывать вопросы планирования полетов авиации на обеспечение учебно-тренировочных прыжков с парашютом;

— владеть методикой воздушно-десантной подготовки и постоянно повышать знания по своей специальности;

— проводить занятия, зачетные сессии с офицерами, прапорщиками и личным составом подчиненных воинских частей (подразделений) по своей специальности;

— проверять организацию и состояние воздушно-десантной подготовки в частях и принимать меры по устранению выявленных недостатков;

— организовывать подготовку к десантированию и десантирование личного состава, вооружения, военной техники и воинских грузов, докладывать о результатах десантирования командиру соединения и в отдел воздушно-десантной подготовки Командования воздушно-десантных войск установленным порядком;

— организовывать сбор воздушно-десантной техники после десантирования, ее обслуживание, укладку и постановку на хранение в режиме боевой готовности;

— разрабатывать и проводить мероприятия по обеспечению безопасности совершения прыжков с парашютом, выявлять и изучать причины парашютных происшествий и нештатной работы воздушно-десантной техники;

— обобщать и внедрять передовой опыт воздушно-десантной подготовки воинских частей и подразделений, постоянно улучшать организацию и методику проведения занятий;

— планировать проведение технических осмотров, регламентных работ и обслуживание воздушно-десантной техники, контролировать своевременность их выполнения;

— осуществлять подбор и расстановку кадров воздушно-десантной службы;

— организовывать и контролировать подготовку спортсменов-парашютистов;

— руководить работами по оборудованию и совершенствованию объектов учебно-материальной базы;

— определять потребность в денежных средствах для создания и поддержания учебно-материальной базы соединения по воздушно-десантной подготовке, распределять выделенные средства и контролировать их использование по назначению;

— руководить мероприятиями, направленными на повышение надежности воздушно-десантной техники, выявлять и изучать причины отказов в работе техники и принимать меры к их предупреждению и устранению;

— проверять правильность перевода воздушно-десантной техники в пятую категорию;

— организовывать своевременное предъявление рекламаций на неисправную, некомплектную и несоответствующую требованиям технической документации воздушно-десантную технику;

— организовывать контрольно-ревизионную работу по службе и осуществлять контроль за своевременным и качественным проведением ревизий в частях;

— систематизировать и обобщать опыт по эксплуатации и техническому обслуживанию воздушно-десантной техники, по изучению и оценке ее конструктивных и эксплуатационных возможностей;

— рассматривать материалы по утратам и порче воздушно-десантной техники и докладывать свои предложения командиру соединения для принятия решения;

— контролировать выполнение требований безопасности.

37. Начальник отделения воздушно-десантной подготовки соединения отвечает: за организацию и методику обучения личного состава по воздушно-десантной подготовке; за подготовку личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию; за специальную и методическую подготовку специалистов воздушно-десантной службы соединения; за подготовку спортсменов-парашютистов.

Он обязан:

— руководить отделением и определять функциональные обязанности подчиненным исходя из задач, возложенных на отделение воздушно-десантной подготовки;

— знать в совершенстве воздушно-десантную технику соединения, правила ее эксплуатации, наличие и техническое состояние воздушно-десантной техники, десантное оборудование военно-транспортных самолетов;

— знать Руководство по воздушно-десантной подготовке и другие руководящие документы по воздушно-десантной службе и обеспечивать строгое выполнение их требований;

— уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении соединения;

— владеть методикой воздушно-десантной подготовки и постоянно совершенствовать свою специальную подготовку;

— организовывать подготовку специалистов воздушно-десантной службы соединения;

— планировать и организовывать воздушно-десантную подготовку воинских частей и подразделений;

— проводить занятия, зачетные сессии с офицерами, прапорщиками и личным составом подчиненных воинских частей по своей специальности;

— контролировать проведение занятий по воздушно-десантной подготовке в частях;

— участвовать в работе квалификационной комиссии соединения по проведению зачетной сессии;

— контролировать подготовку личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;

— проводить инструкторско-методические занятия по воздушно-десантной подготовке;

— осуществлять контроль за хранением и сбережением воздушно-десантной техники, принимать меры по поддержанию ее в постоянной боевой готовности;

— выявлять и анализировать в процессе эксплуатации недостатки воздушно-десантной техники и представлять предложения по их устранению;

— обобщать передовой опыт воздушно-десантной подготовки воинских частей и осуществлять мероприятия по улучшению организации и методики проведения занятий с личным составом;

— осуществлять контроль за поддержанием снарядов воздушно-десантных комплексов воинских частей соединения в исправном состоянии и руководить работами по развитию учебно-материальной базы;

— организовывать рационализаторскую и изобретательскую работу по совершенствованию воздушно-десантной техники и учебно-материальной базы, принимать меры по их внедрению;

— вести учет и отчетность выполнения плана прыжков с парашютом, десантирования ВВСТ и грузов.

— контролировать выполнение требований безопасности;

38. На отделение воздушно-десантной подготовки соединения (воинской части) возлагаются следующие задачи:

— контроль укладки людских и грузовых парашютов, многокупольных парашютных систем, а также всех этапов подготовки к десантированию личного состава, ВВСТ и грузов;

— проверка готовности личного состава к прыжку с парашютом перед посадкой его в самолеты;

— контроль проведения подразделениями занятий по наземной отработке элементов прыжка с парашютом, по подготовке ВВТ и грузов к десантированию и загрузке ее в самолеты;

— проведение с офицерским составом службы и подразделений занятий по изучению воздушно-десантной техники и правил подготовки ее к десантированию;

— проведение зачетной сессии по воздушно-десантной подготовке с офицерами и прапорщиками соединения (воинской части);

— контроль наличия и технического состояния воздушно-десантной техники в (воинских частях) подразделениях, содержания ее в постоянной боевой готовности;

— организация подготовки выпускающих;

— обобщение и внедрение передового опыта воздушно-десантной подготовки;

— контроль и оказание помощи тренерам в подготовке спортсменов-парашютистов;

— оформление и своевременное представление материалов на присвоение звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки», «Мастер спорта»;

— совершенствование учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке;

— ведение учета и отчетности выполнения плана прыжков с парашютом соединением (частью), десантирования ВВСТ и грузов, случаев ненормальной работы воздушно-десантной техники, парашютных происшествий, а также занятий по подготовке ВВСТ и воинских грузов к десантированию и их загрузке в самолеты военно-транспортной авиации;

— оформление и ведение карточек лицевого учета прыжков с парашютом офицеров, прапорщиков и военнослужащих проходящих военную службу по контракту.

39. Начальник отделения (службы) воздушно-десантной техники соединения отвечает: за правильную эксплуатацию и ремонт воздушно-десантной техники; за своевременное и полное обеспечение частей воздушно-десантной техникой; за состояние учета и отчетности по службе; за специальную подготовку отделения.

Он обязан:

— руководить отделением (службой) и определять функциональные обязанности подчиненным исходя из задач, возложенных на отделение (службу) воздушно-десантной техники;

— знать в совершенстве воздушно-десантную технику, правила ее эксплуатации, сроки и порядок технического обслуживания, технологию ремонта, правила категорирования, хранения, учета и сбережения;

— уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении соединения

— знать обеспеченность частей воздушно-десантной техникой и ее качественное состояние;

— организовывать истребование, получение, хранение и своевременную выдачу частям воздушно-десантной техники;

— вести учет и отчетность по службе;

— знать правила составления рекламаций и своевременно предъявлять их предприятиям-поставщикам;

— проверять не реже одного раза в три месяца наличие и качественное состояние воздушно-десантной техники в частях, подразделениях и на складе соединения;

- организовывать и контролировать правильную эксплуатацию, хранение, сбережение, ремонт и техническое обслуживание воздушно-десантной техники в воинских частях;

- планировать и осуществлять контроль за работой мастерских по ремонту воздушно-десантной техники, обеспечивать части ремонтными материалами и оборудованием;

- проводить документальные ревизии по службе не реже одного раза в год в каждой воинской части;

- организовывать и контролировать обучение специалистов ВДТ;

- составлять заключения по ходатайствам воинских частей о списании утраченной воздушно-десантной техники и оформлять в установленном порядке документы на ее списание;

- организовывать выбраковку воздушно-десантной техники, выслужившей установленные сроки эксплуатации, и ее реализацию установленным порядком;

- организовывать в воинских частях экономическую работу по службе и руководить ею;

- изучать, обобщать и распространять передовой опыт службы;

- руководить рационализаторской и изобретательской работой по службе;

- распределять задачи, возлагаемые на отделение (службу), между подчиненными;

- контролировать выполнение требований безопасности.

40. На отделение (службу) воздушно-десантной техники соединения (воинской части) возлагаются следующие задачи:

- своевременное и полное обеспечение воинских частей (подразделений) воздушно-десантной техникой и средствами, необходимыми для ее эксплуатации;

- разработка и проведение мероприятий по содержанию воздушно-десантной техники в исправном состоянии;

- планирование и организация технического обслуживания и ремонта воздушно-десантной техники;

- проведение систематического контроля за техническим состоянием, содержанием и хранением воздушно-десантной техники, за правильным ведением технической документации и своевременным внесением в нее изменений по бюллетеням;

- анализ качественного состояния воздушно-десантной техники, выявление ее недостатков и разработка предложений по их устранению;

- предъявление рекламаций на воздушно-десантную технику, вышедшую из строя до истечения гарантийного срока, а также выполнение доработок техники согласно бюллетеням;

- организация метрологического обеспечения средств измерений, используемых при работах с воздушно-десантной техникой;

- руководство рационализаторской и изобретательской работой по службе;

- организация и проведение занятий с личным составом службы;

- обобщение передового опыта по хранению и эксплуатации воздушно-десантной техники и внедрение его в воинских частях и подразделениях;

- ведение учета и отчетности по службе.

41. Командир воинской части отвечает: за содержание средств десантирования в постоянной боевой готовности; за выполнение программы воздушно-десантной подготовки.

Он обязан:

- знать находящуюся на вооружении своей воинской части воздушно-десантную технику, правила ее эксплуатации и Руководство по воздушно-десантной подготовке;

- организовывать воздушно-десантную подготовку личного состава, прыжки с парашютом проводить в комплексе с тактической подготовкой и другими предметами боевой подготовки;

- систематически контролировать обученность личного состава по воздушно-десантной подготовке, определять его готовность к прыжку и непосредственно руководить проведением прыжков с парашютом;

- планировать и организовывать тренировки личного состава по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию в составе подразделений и воинской части;
- принимать меры к полному и своевременному обеспечению подразделений воздушно-десантной техникой;
- совершенствовать учебно-материальную базу по воздушно-десантной подготовке;
- способствовать развитию рационализаторской и изобретательской работы, направленной на совершенствование воздушно-десантной техники;
- организовывать хранение и содержание воздушно-десантной техники в постоянной готовности к применению, знать ее наличие;
- определять требования безопасности при работе с воздушно-десантной техникой и осуществлять контроль за их выполнением;
- оборудовать места, обеспечивающие укладку парашютов и многокупольных систем в любое время года и в любых метеорологических условиях;
- своевременно назначать расследования по выявленным утратам воздушно-десантной техники и имущества и принимать по ним решения;
- обеспечивать своевременный и полный сбор воздушно-десантной техники после десантирования, доставку ее в распоряжение воинской части и приведение в готовность к десантированию.

42. Заместитель командира – начальник воздушно-десантной службы воинской части отвечает: за воздушно-десантную подготовку личного состава воинской части; за постоянную готовность воинской части к десантированию; за поддержание воздушно-десантной техники в постоянной боевой готовности и за правильную ее эксплуатацию и ремонт; за обеспечение подразделений воздушно-десантной техникой; за создание и совершенствование учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке и за содержание ее в исправном состоянии; за боевую подготовку подразделения десантного обеспечения; за состояние учета и отчетности по службе..

Он обязан:

— планировать мероприятия воздушно-десантной подготовки при разработке плана боевой, оперативной и мобилизационной подготовки воинской части и организовывать их выполнение;

— руководить деятельностью воздушно-десантной службы и боевой подготовкой подчиненных ему подразделений и воздушно-десантной службы;

— знать деловые и морально-психологические качества каждого офицера, прапорщика и сержанта воздушно-десантной службы и подчиненных ему подразделений и проводить с ними индивидуальную работу по воинскому воспитанию;

— знать воздушно-десантную технику, состоящую на вооружении воинской части, правила ее эксплуатации и подготовки к десантированию,

— знать десантное оборудование военно-транспортных самолетов;

— знать обеспеченность воинской части воздушно-десантной техникой и ее техническое состояние;

— знать требования Руководства по воздушно-десантной подготовке и других руководящих документов по воздушно-десантной службе, организовывать и обеспечивать их выполнение;

— уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении воинской части;

— постоянно работать над повышением методических навыков и знаний по воздушно-десантной подготовке;

— организовывать специальную подготовку офицеров и прапорщиков воздушно-десантной службы, систематически проводить с ними инструкторско-методические занятия;

— организовывать и контролировать подготовку к десантированию и десантирование личного состава, ВВСТ и грузов воинской части, а также сбор воздушно-десантной техники после десантирования, доставку ее в распоряжение воинской части и приведение в готовность к применению;

— организовывать и лично проводить разбор прыжков с парашютом с офицерами воздушно-десантной службы;

- проверять организацию и состояние воздушно-десантной подготовки в подразделениях, принимать меры к устранению выявленных недостатков;
- проводить анализ парашютных происшествий, ненормальной работы воздушно-десантной техники и принимать меры по их предупреждению;
- внедрять передовой опыт воздушно-десантной подготовки в подразделениях, осуществлять мероприятия по улучшению качества проведения занятий с личным составом;
- планировать и проводить зачетные сессии с офицерами воинской части, тренировки экипажей и расчетов по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию;
- своевременно организовывать и проводить технические осмотры, регламентные работы и обслуживание воздушно-десантной техники, контролировать качество их выполнения;
- руководить работами по созданию и совершенствованию учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке;
- определять потребность в денежных средствах для создания и поддержания учебно-материальной базы воинской части по воздушно-десантной подготовке, распределять выделенные средства и контролировать их использование по назначению;
- руководить рационализаторской и изобретательской работой, направленной на совершенствование воздушно-десантной техники;
- проверять не реже одного раза в три месяца на складе воинской части и в подразделениях наличие, качественное состояние и готовность к применению воздушно-десантной техники, делая об этом соответствующие записи в книгах учета;
- рассматривать материалы по утратам и порче воздушно-десантной техники и докладывать свои предложения командиру воинской части для принятия решения;

— планировать и осуществлять контроль за правильным расходованием денежных средств, выделенных на создание и содержание учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке и содержание воздушно-десантной техники;

— контролировать выполнение требований безопасности.

43. Начальник отделения воздушно-десантной подготовки воинской части отвечает: за организацию и методику обучения личного состава по воздушно-десантной подготовке; за подготовку личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию; за специальную и методическую подготовку специалистов воздушно-десантной службы воинской части.

Он обязан:

— руководить отделением и определять функциональные обязанности подчиненным исходя из задач, возложенных на отделение воздушно-десантной подготовки;

— знать в совершенстве воздушно-десантную технику воинской части, правила ее эксплуатации, наличие и техническое состояние воздушно-десантной техники, десантное оборудование военно-транспортных самолетов;

— знать Руководство по воздушно-десантной подготовке и другие руководящие документы по воздушно-десантной службе и обеспечивать строгое выполнение их требований;

— владеть методикой воздушно-десантной подготовки и постоянно совершенствовать свою специальную подготовку;

— организовывать подготовку специалистов воздушно-десантной службы воинской части;

— планировать и организовывать мероприятия по воздушно-десантной подготовке;

— проводить занятия с офицерами, прапорщиками и личным составом подразделений по своей специальности;

— контролировать проведение занятий по воздушно-десантной подготовке в подразделениях;

- лично контролировать проведение предпрыжковых тренировок со всеми подразделениями воинской части и вести их учет;
- участвовать в работе квалификационной комиссии воинской части по проведению зачетной сессии;
- контролировать правильность выполнения укладки парашютных систем, подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;
- проводить инструкторско-методические занятия по воздушно-десантной подготовке;
- осуществлять контроль за хранением и сбережением воздушно-десантной техники, принимать меры по поддержанию ее в постоянной боевой готовности;
- выявлять и анализировать в процессе эксплуатации недостатки воздушно-десантной техники и представлять предложения по их устранению;
- обобщать передовой опыт воздушно-десантной подготовки подразделений и осуществлять мероприятия по улучшению организации и методики проведения занятий с личным составом;
- осуществлять контроль за поддержанием снарядов воздушно-десантного комплекса части в исправном состоянии и руководить работами по созданию учебно-материальной базы;
- организовывать рационализаторскую и изобретательскую работу по совершенствованию воздушно-десантной техники и учебно-материальной базы;
- определять функциональные обязанности офицерам отделения исходя из задач, возложенных на отделение воздушно-десантной подготовки;
- вести учет и отчетность выполнения плана прыжков с парашютом, десантирования ВВСТ и грузов.
- контролировать выполнение требований безопасности;

44. Начальник отделения воздушно-десантной техники воинской части отвечает: за правильную эксплуатацию, ремонт и учет воздушно-десантной тех-

ники; за своевременное и полное обеспечение воинской части воздушно-десантной техникой.

Он обязан:

— руководить отделением и определять функциональные обязанности подчиненным исходя из задач, возложенных на отделение воздушно-десантной техники;

— знать устройство и технико-эксплуатационные характеристики воздушно-десантной техники, правила ее эксплуатации, категорирования и ремонта;

— организовывать истребование, получение и своевременную выдачу подразделениям воздушно-десантной техники;

— проводить занятия с офицерами, прапорщиками и личным составом службы по своей специальности;

— вести учет и отчетность по службе;

— организовывать и контролировать правильную эксплуатацию, хранение, сбережение, ремонт и техническое обслуживание воздушно-десантной техники в подразделениях;

— руководить работой склада по приему, хранению, учету и выдаче воздушно-десантной техники;

— планировать и руководить работой мастерской по ремонту воздушно-десантной техники, обеспечивать ее ремонтными материалами и оборудованием, проверять качество ремонта, расхода материалов, хранение ремонтируемой техники и ведение учета;

— контролировать правильность оформления и ведения паспортов на воздушно-десантную технику;

— планировать и в установленные сроки проводить просушку, осмотр и техническое обслуживание воздушно-десантной техники;

— организовывать выбраковку воздушно-десантной техники, выслужившей установленные сроки эксплуатации;

— не реже одного раза в месяц проверять наличие, условия хранения и состояние учета воздушно-десантной техники на складе воинской части и в подразделениях, сличать наличие с учетными данными;

— организовывать экономическую работу по службе и руководить ею;

— следить за соблюдением санитарных требований и мероприятий по пожарной безопасности на складе и в мастерской части;

— контролировать выполнение требований безопасности.

45. Командир батальона (дивизиона, отряда) отвечает: за воздушно-десантную подготовку личного состава; за постоянную готовность средств десантирования к применению; за сохранность и состояние средств десантирования.

Он обязан:

— знать находящуюся на вооружении батальона (дивизиона, отряда) воздушно-десантную технику, правила ее эксплуатации и сбережения, требования Руководства по воздушно-десантной подготовке;

— регулярно организовывать проведение инструкторско-методических занятий с офицерами батальона (дивизиона, отряда) по воздушно-десантной подготовке в целях совершенствования их личных знаний и повышения методических навыков;

— руководить обучением батальона (дивизиона, отряда) по воздушно-десантной подготовке;

— постоянно знать уровень воздушно-десантной подготовки личного состава;

— организовывать и лично руководить подготовкой личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию, обеспечивать тщательный контроль готовности личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;

— проводить разбор проведенных прыжков с личным составом батальона (дивизиона, отряда), принимать меры к устранению недостатков, выявленных при проведении прыжков;

— не реже одного раза в три месяца проверять хранение, комплектацию и состояние воздушно-десантной техники батальона (дивизиона, отряда);

- организовывать сбор воздушно-десантной техники после десантирования, ее обслуживание и постановку на хранение в режиме боевой готовности;

- организовывать и контролировать проведение работ по техническому обслуживанию воздушно-десантной техники, находящейся на вооружении батальона (дивизиона, отряда).

46. Заместитель командира батальона (дивизиона, отряда) по воздушно-десантной подготовке подчиняется командиру батальона (дивизиона, отряда), а по вопросам воздушно-десантной подготовки заместителю командира - начальнику воздушно-десантной службы воинской части и отвечает: за обученность личного состава батальона (дивизиона, отряда) по воздушно-десантной подготовке; за подготовку личного состава, ВВСТ и грузов батальона (дивизиона, отряда) к десантированию; за хранение и эксплуатацию воздушно-десантной техники.

Он обязан:

- знать воздушно-десантную технику, правила ее эксплуатации и подготовки к десантированию, десантное оборудование военно-транспортных самолетов;

- знать Руководство по воздушно-десантной подготовке и другие руководящие документы по воздушно-десантной подготовке и строго выполнять их требования;

- уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении воинской части;

- руководить воздушно-десантной подготовкой батальона (дивизиона, отряда) и проводить занятия по воздушно-десантной подготовке с офицерами, прапорщиками и личным составом подразделений батальона (дивизиона, отряда), всесторонне знать уровень подготовки и индивидуальные особенности каждого десантника и лично определять его готовность к прыжку с парашютом;

- принимать непосредственное участие в планировании и организации проведения мероприятий по воздушно-десантной подготовке;

- проверять готовность личного состава к прыжкам с парашютом перед посадкой его в самолеты;

- постоянно работать над сокращением сроков подготовки ВВСТ, грузов и личного состава к десантированию;
- организовывать сбор воздушно-десантной техники батальона (дивизиона, отряда) после десантирования;
- проводить обслуживание и постановку воздушно-десантной техники на хранение в режиме боевой готовности, оформлять необходимую документацию;
- знать наличие и техническое состояние воздушно-десантной техники, батальона (дивизиона, отряда), организовывать ее хранение в режиме постоянной боевой готовности;
- принимать участие в создании и совершенствовании учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке;
- лично контролировать правильность выполнения всех этапов подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;
- проводить в установленные сроки технические осмотры и контролировать качество выполнения ремонта воздушно-десантной техники и имущества батальона (дивизиона, отряда) и правильное оформление формуляров (паспортов);
- вести учет и отчетность по воздушно-десантной подготовке.
- контролировать выполнение требований безопасности.

47. Командир роты обеспечения десанта соединения (роты десантного обеспечения воинской части) подчиняется заместителю командира - начальнику воздушно-десантной службы соединения (воинской части) и отвечает: за боевую готовность роты; за боевую и специальную подготовку личного состава роты; за организацию хранения, эксплуатации и ремонта воздушно-десантной техники.

Он обязан:

- знать воздушно-десантную технику, правила ее эксплуатации и подготовки к десантированию;
- знать Руководство по воздушно-десантной подготовке и другие руководящие документы по воздушно-десантной службе;

- знать наличие и техническое состояние воздушно-десантной техники, находящейся на хранении в роте;
- уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении соединения (воинской части);
- обеспечить содержание воздушно-десантной техники, находящейся на хранении в роте в постоянной боевой готовности;
- планировать и проводить занятия с офицерами, прапорщиками и личным составом роты по воздушно-десантной, специальной подготовке и по другим предметам боевой подготовки;
- всесторонне знать уровень подготовки и индивидуальные особенности каждого десантника роты и лично определять его готовность к прыжку с парашютом;
- обеспечивать своевременную доставку воздушно-десантной техники к месту проведения занятий (учений, районы ожидания);
- руководить обучением личного состава и знать уровень его обученности;
- участвовать в проведении рекогносцировок местности, подъездных путей и мест подготовки ВВСТ и грузов к десантированию;
- руководить разгрузкой (загрузкой) воздушно-десантной техники с автопоездов;
- участвовать в сборе воздушно-десантной техники после десантирования, проведении технического обслуживания и укладке многокупольных парашютных систем;
- производить эвакуацию воздушно-десантной техники с площадки приземления;
- осуществлять контроль за своевременным оформлением документации по эксплуатации воздушно-десантной техники;
- проводить предпрыжковую тренировку с ротой;
- производить проверку парашютов и личного состава на линиях старта перед совершением прыжка;
- уметь выполнять обязанности выпускающего;

- вести учет воздушно-десантной подготовки личного состава роты;
- постоянно требовать от личного состава строгого выполнения правил эксплуатации и сбережения воздушно-десантной техники, а также выполнения требований безопасности на всех этапах работы с ней.

48. Командир взвода десантного обеспечения отвечает: за боевую и специальную подготовку личного состава взвода; за содержание воздушно-десантной техники в постоянной боевой готовности.

Он обязан:

- знать воздушно-десантную технику, находящуюся на хранении во взводе, правила ее хранения, эксплуатации и подготовки к десантированию;
- знать Руководство по воздушно-десантной подготовке и другие руководящие документы по воздушно-десантной подготовке;
- уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении своей воинской части;
- проводить занятия с личным составом по воздушно-десантной, специальной подготовке и по другим предметам боевой подготовки;
- руководить выполнением всех этапов подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию и лично контролировать правильность их выполнения;
- производить проверку парашютов и личного состава на контрольной линии старта перед совершением прыжка и выполнять обязанности выпускающего;
- знать уровень воздушно-десантной и морально-психологической подготовки личного состава взвода и его готовности к совершению прыжка;
- выявлять ошибки, допускаемые личным составом при подготовке к совершению прыжков, и принимать меры по их устранению;
- вести учет воздушно-десантной подготовки личного состава взвода;
- знать наличие, техническое состояние и укомплектованность воздушно-десантной техники, находящейся на хранении во взводе, вести ее номерной учет по видам и годам изготовления, содержать ее в постоянной боевой готовности;

— руководить разгрузкой (загрузкой) воздушно-десантной техники с автопо-ездов, лично контролировать все этапы подготовки ВВТ и грузов к десантированию.

49. Командир взвода подготовки воздушно-десантной техники к при-менению (взвода укладчиков) отвечает: за боевую и специальную подготовку личного состава; за качественное выполнение работ по подготовке воздушно-десантной техники к применению личным составом.

Он обязан:

— знать воздушно-десантную технику соединения (воинской части), прави-ла ее эксплуатации, Руководство по воздушно-десантной подготовке и другие ру-ководящие документы по воздушно-десантной службе;

— уметь контролировать и контролировать лично правильность выполне-ния этапов укладки парашютных систем, состоящих на вооружении соединения (воинской части);

— проводить занятия с личным составом по воздушно-десантной, специ-альной подготовке и по другим предметам боевой подготовки;

— руководить взводом при выполнении работ по подготовке воздушно-десантной техники к применению и проведению ее технического обслуживания;

— руководить личным составом взвода при подготовке к десантированию и лично контролировать правильность выполнения всех этапов подготовки;

— вести учет подготовленной к применению воздушно-десантной техники;

— участвовать в сборе воздушно-десантной техники после десантирования, ее укомплектовании, обслуживании и доставке в распоряжение воинской части;

— проводить предпрыжковую тренировку с подразделением;

— производить проверку парашютов и личного состава на стартовых лини-ях перед совершением прыжка;

— уметь выполнять обязанности выпускающего;

— вести учет воздушно-десантной подготовки личного состава подразделе-ния;

— постоянно требовать от личного состава строгого выполнения правил эксплуатации и сбережения воздушно-десантной техники, а также выполнения требований безопасности на всех этапах работы с ней.

50. Командир ремонтного взвода (начальник мастерской по ремонту воздушно-десантной техники) подчиняется командиру роты, а по специальным вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом воздушно-десантной техники, начальнику отделения воздушно-десантной техники соединения (воинской части) и отвечает: за правильную организацию, технологию и качество ремонта и технического обслуживания воздушно-десантной техники; за выполнение плана ремонта; за сохранность принятой воздушно-десантной техники, расходных материалов, оборудования и инвентаря мастерской.

Он обязан:

- знать технологию ремонта и технического обслуживания воздушно-десантной техники и строго руководствоваться инструкцией по ремонту;
- планировать и распределять работу среди мастеров, своевременно обеспечивать их необходимыми для ремонта оборудованием, инструментом, запасными частями и ремонтными материалами;
- проверять качество выполненных мастерами работ;
- принимать в ремонт и выдавать из ремонта воздушно-десантную технику после проверки ее офицером ВДС;
- вести учет и отчетность в мастерской по ремонту воздушно-десантной техники;
- правильно эксплуатировать оборудование, инвентарь и экономно расходовать ремонтные материалы;
- проводить занятия с личным составом взвода (ремонтной мастерской) по боевой и специальной подготовке;
- участвовать в технических осмотрах воздушно-десантной техники, проводимых в частях и подразделениях;

— обобщать и внедрять передовой опыт работы мастерской по ремонту и техническому обслуживанию воздушно-десантной техники;

— соблюдать правила пожарной безопасности в мастерской и следить за исправностью пожарного инвентаря;

— контролировать выполнение требований безопасности;

51. Старший мастер (мастер) по ремонту воздушно-десантной техники отвечает за своевременное и качественное выполнение порученных ему работ.

Он обязан:

— знать технологию ремонта и технического обслуживания воздушно-десантной техники по своему профилю;

— своевременно и качественно выполнять производственные задания;

— производить записи в паспортах о выполненных работах, представлять отремонтированную воздушно-десантную технику для проверки офицеру ВДС;

— знать устройство и порядок эксплуатации оборудования и инструмента мастерской, своевременно проводить их техническое обслуживание;

— постоянно содержать свое рабочее место в чистоте и порядке;

— соблюдать требования безопасности при выполнении производственных работ.

52. Начальник склада воздушно-десантной техники соединения (воинской части) подчиняется начальнику отделения воздушно-десантной техники, является материально ответственным лицом и отвечает: за правильное хранение, качественное состояние, наличие и своевременный учет воздушно-десантной техники; за поддержание внутреннего порядка, санитарное и противопожарное состояние склада.

Он обязан:

— знать номенклатуру хранимой на складе воздушно-десантной техники, следить за ее комплектностью, наличием и качественным состоянием;

— строго выполнять правила приема, хранения и выдачи воздушно-десантной техники, не допуская случаев ее порчи и недостачи;

— проводить в установленные сроки обработку (просушку, проветривание, переконсервацию) воздушно-десантной техники и делать соответствующие записи в паспортах;

— следить за своевременным обновлением воздушно-десантной техники, хранящейся на складе, за своевременным возвратом на склад техники и имущества, выданных во временное пользование;

— вести количественный и качественный учет воздушно-десантной техники, находящейся на складе;

— проверять при приеме техники на склад ее комплектность, качественное состояние, соответствующие записи в паспортах, а также пломбировку парашютов и контейнеров;

— лично производить записи в паспортах о поступлении воздушно-десантной техники в воинскую часть и убытии ее из части;

— вести учет воздушно-десантной техники и имущества, находящегося на складе по номерам и по годам изготовления;

— знать нормы и правила погрузки и укладки воздушно-десантной техники в автомобили, вагоны, контейнеры, на поддоны и стеллажи;

— руководить погрузочно-разгрузочными работами на складе, строго соблюдать требования безопасности при погрузке (разгрузке) грузов, знать табельные погрузочно-разгрузочные средства и уметь работать на них;

— поддерживать склад в постоянной готовности к быстрому выходу для работы в полевых условиях;

— точно выполнять установленные правила пожарной безопасности, содержать в постоянной готовности средства пожаротушения;

— вести учет температуры и влажности воздуха в хранилищах и поддерживать их в пределах установленных норм;

— производить ежедневно в конце рабочего дня уборку в помещениях склада и на прилегающей к ним территории.

— своевременно сдавать склад под охрану, а при приеме склада из-под охраны тщательно проверять исправность стен, крыш, дверей и окон, наличие, целостность замков и пломб (оттисков печатей).

53. Начальник хранилища (кладовщик) подчиняется начальнику склада и свою работу строит в соответствии с его указаниями. Он отвечает за сохранность воздушно-десантной техники и имущества.

Он обязан:

— знать правила приема, хранения, выдачи и учета воздушно-десантной техники по номенклатуре, а также правила погрузки и укладки техники на автомобили, в вагоны, контейнеры, на поддоны и стеллажи;

— проводить погрузочно-разгрузочные работы на складе, строго соблюдать требования безопасности при погрузке(разгрузке) грузов, знать табельные погрузочно-разгрузочные средства и уметь работать на них;

— обеспечивать сохранность воздушно-десантной техники и имущества

— производить ежедневно в конце рабочего дня уборку в хранилище и на прилегающей к ней территории.

Если начальники хранилищ (кладовщики) назначаются в воинской части на отдельные хранилища или кладовые, то они должны руководствоваться ст. 52 настоящего Руководства.

54. Начальник воздушно-десантного комплекса воинской части подчиняется начальнику отделения воздушно-десантной подготовки воинской части и отвечает: за постоянное содержание снарядов и оборудования воздушно-десантного комплекса в исправном состоянии и их ремонт; за обеспечение занятий и тренировок с личным составом.

Он обязан:

— знать назначение и устройство снарядов воздушно-десантного комплекса, уметь готовить их к проведению занятий и тренировок;

- предупреждать аварии и поломки снарядов воздушно-десантного комплекса, перед каждым занятием проверять исправность снарядов, требовать соблюдения мер безопасности при проведении занятий и тренировок;

- производить плановые осмотры, техническое обслуживание и ремонт снарядов воздушно-десантного комплекса;

- постоянно работать над усовершенствованием воздушно-десантного комплекса;

- вести документацию воздушно-десантного комплекса;

55. Техник по приборам и автоматическим устройствам отвечает: за содержание в постоянной исправности приборов и автоматических устройств; за своевременное и качественное проведение регламентных работ; за оборудование и содержание мастерской по ремонту приборов и автоматических устройств.

Он обязан:

- знать состоящую на вооружении воинской части воздушно-десантную технику, правила ее эксплуатации и хранения;

- вести номерной учет парашютных приборов и автоматических устройств по типам и годам изготовления;

- проводить в установленные сроки регламентные работы, переконсервацию с приборами и автоматическими устройствами;

- оформлять и лично вести паспорта на приборы, автоматические устройства, журнал учета проверки парашютных приборов;

- контролировать монтаж приборов на людских десантных парашютах;

- производить установку и проверку приборов и автоматических устройств на воздушно-десантную технику;

- определять годность к эксплуатации приборов и автоматических устройств в зависимости от их технического состояния;

- не допускать к эксплуатации неисправные, неправильно смонтированные и неукомплектованные приборы и автоматические устройства;

— знать материальную часть и правила эксплуатации оборудования мастерских (компрессора, вакуум-насоса, барокамер, измерительных и контрольных приборов), своевременно проводить техническое обслуживание и вести учет его эксплуатации;

— обобщать и внедрять передовой опыт работы прибористов по ремонту и техническому обслуживанию приборов и автоматических устройств, совершенствовать оборудование мастерской;

— вести учет и отчетность в мастерской по обслуживанию и ремонту парашютных страхующих приборов и автоматических устройств;

— контролировать выполнение требований безопасности.

56. Старший инструктор отвечает за качественное выполнение работ по подготовке воздушно-десантной техники к применению.

Он обязан:

— знать воздушно-десантную технику, правила ее эксплуатации, Руководство по воздушно-десантной подготовке и другие руководящие документы по воздушно-десантной подготовке;

— уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении соединения (воинской части);

— участвовать в укладках парашютных систем соединения (воинской части);

— совершенствовать свои знания и навыки по подготовке средств десантирования к применению;

— руководить выполнением работ по подготовке воздушно-десантной техники к применению и проведением ее технического обслуживания;

— вести учет подготовленной к применению воздушно-десантной техники;

— участвовать в сборе воздушно-десантной техники после десантирования, ее укомплектовании, обслуживании и доставке в распоряжение воинской части;

— производить разгрузочно-погрузочные работы с воздушно-десантной техникой;

— постоянно требовать от личного состава строгого выполнения правил эксплуатации и сбережения воздушно-десантной техники, а также выполнения требований безопасности.

57. Укладчик отвечает: за правильность укладки парашютных систем; за своевременное и качественное выполнение работ по подготовке воздушно-десантной техники к применению.

Он обязан:

— знать состоящую на вооружении воинской части воздушно-десантную технику и порядок ее подготовки к применению;

— совершенствовать свои знания и навыки по подготовке средств десантирования к применению;

— производить укладку тех парашютных систем, на которые имеет допуск;

— предоставлять воздушно-десантную технику для проверки специалисту воздушно-десантной службы (инструктору);

— постоянно содержать свое рабочее место в чистоте и порядке;

— соблюдать требования безопасности при выполнении работ по подготовке средств десантирования к применению.

58. Командир роты (батареи) отвечает: за постоянную боевую готовность средств десантирования; за обученность личного состава по воздушно-десантной подготовке; за сохранность и состояние воздушно-десантной техники и имущества.

Он обязан:

— знать воздушно-десантную технику роты (батареи), правила ее эксплуатации и сбережения, уметь самостоятельно готовить технику к десантированию;

— знать Руководство по воздушно-десантной подготовке;

— своевременно производить закрепление воздушно-десантной техники за личным составом и техникой;

— организовывать и проводить с личным составом роты (батареи) занятия по воздушно-десантной подготовке, всесторонне знать уровень подготовки и ин-

дивидуальные особенности каждого десантника и лично определять его готовность к прыжку с парашютом;

— содержать воздушно-десантную технику в постоянной готовности к применению;

— регулярно проводить тренировки личного состава в подготовке ВВСТ и грузов к десантированию;

— руководить выполнением всех этапов подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию и лично контролировать правильность их выполнения;

— лично контролировать правильность выполнения всех этапов подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;

— проводить предпрыжковую тренировку с ротой;

— проверять готовность каждого десантника-парашютиста роты (батареи) к выполнению прыжка с парашютом перед посадкой в самолет;

— после совершения прыжков проводить разбор их с анализом ошибок, допущенных личным составом, и принимать меры по их устранению и предупреждению;

— уметь выполнять обязанности выпускающего;

— лично руководить сбором воздушно-десантной техники роты после десантирования, приведением ее в порядок и постановкой на хранение в режиме боевой готовности;

— руководить работами по проведению технического осмотра воздушно-десантной техники роты (батареи);

— не реже одного раза в месяц проверять наличие и состояние воздушно-десантной техники, закрепленной за ротой (батареей);

— принимать меры к недопущению утрат и порчи воздушно-десантной техники; о неисправностях, порче или утратах своевременно докладывать по команде;

— вести учет воздушно-десантной подготовки личного состава роты (батареи);

— постоянно требовать от личного состава строгого выполнения требований безопасности и обеспечивать их при проведении занятий по воздушно-десантной подготовке и при работе с воздушно-десантной техникой.

59. Заместитель командира роты (батареи) - инструктор воздушно-десантной подготовки отвечает за воздушно-десантную подготовку личного состава роты.

Он обязан:

— знать воздушно-десантную технику роты (батареи), правила ее эксплуатации и подготовки к десантированию и иметь допуск на право проведения контрольной и предполетной проверок подготовленных к десантированию ВВСТ и грузов;

— знать Руководство по воздушно-десантной подготовке;

— уметь контролировать правильность выполнения этапов укладки парашютных систем всех типов, состоящих на вооружении подразделения;

— проводить занятия по воздушно-десантной подготовке с офицерами, прапорщиками и личным составом роты (батареи);

— постоянно следить за техническим состоянием и комплектацией закрепленной за ротой воздушно-десантной техники, а также за ее сохранностью и правильной эксплуатацией;

— готовить личный состав роты к прыжку, перед посадкой в самолеты проверять знание им задачи прыжка и правил его выполнения;

— уметь выполнять обязанности выпускающего.

— постоянно требовать от личного состава строгого выполнения требований безопасности и обеспечивать их при проведении занятий по воздушно-десантной подготовке и при работе с воздушно-десантной техникой.

— поддерживать учебно-материальную базу роты (батареи) по ВДП в постоянной готовности к применению, своевременно готовить ее для обеспечения занятий по воздушно-десантной подготовке и вести работу с личным составом по ее совершенствованию.

— контролировать выполнение требований безопасности;

60. Командир взвода отвечает: за обученность личного состава по воздушно-десантной подготовке; за сохранность и состояние воздушно-десантной техники закрепленной за взводом.

Он обязан:

— знать воздушно-десантную технику роты, правила ее эксплуатации и подготовки к десантированию;

— знать Руководство по воздушно-десантной подготовке;

— проводить занятия по воздушно-десантной подготовке с личным составом взвода, знать уровень подготовки и индивидуальные особенности солдат и сержантов;

— лично контролировать правильность выполнения всех этапов подготовки личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;

— содержать в постоянной готовности к применению воздушно-десантную технику;

— лично проверять парашюты на аэродроме и готовность личного состава взвода к выполнению прыжка с парашютом перед посадкой в самолет;

— уметь выполнять обязанности выпускающего;

— руководить сбором личного состава и ВВСТ на площадке приземления.

— контролировать выполнение требований безопасности;

61. Командир отделения (расчета, экипажа) отвечает за правильное использование и сбережение воздушно-десантной техники.

Он обязан:

— знать материальную часть людских десантных парашютов, парашютных приборов, парашютно-десантной тары и правила их эксплуатации, уметь готовить ВВСТ отделения (расчета, экипажа) к десантированию;

— знать боевую экипировку десантников-парашютистов своего отделения, уметь производить крепление оружия и снаряжения, подгонку подвесной системы парашюта для прыжка, выполнять прыжки с парашютом с оружием и снаряжением;

— оказывать помощь личному составу отделения (расчета, экипажа) в подгонке подвесных систем парашютов, креплении оружия и снаряжения перед посадкой в самолет и уметь выполнять обязанности выпускающего;

— руководить сбором личного состава на площадке приземления;

— контролировать выполнение требований безопасности.

62. Солдат-десантник отвечает за исправное состояние и сохранность вверенной ему воздушно-десантной техники

Он обязан:

— знать устройство людских десантных парашютов, парашютных приборов и бережно с ними обращаться;

— уметь укладывать людские десантные парашюты для совершения прыжка с парашютом (для частей, в штате которых отсутствуют взвода подготовки ВДТ к применению);

— знать правила подгонки подвесной системы парашюта и крепления оружия и снаряжения;

— беречь от порчи воздушно-десантную технику и снаряжение, находящиеся в его пользовании и при обнаружении каких-либо дефектов, немедленно докладывать своему командиру;

— выполнять прыжки с парашютом с оружием и снаряжением в соответствии со своей специальностью, уметь готовить ВВСТ к десантированию и упаковывать грузы в парашютно-десантную тару;

— докладывать своему командиру о готовности к совершению прыжка с парашютом и о результатах его выполнения;

— знать задачу и быть готовым к немедленным действиям после приземления;

— соблюдать требования безопасности;

63. Десантник-парашютист отвечает: за правильность действий во время полета в самолете (вертолете) и во время совершения прыжка с парашютом; за исправное состояние и сохранность вверенной ему воздушно-десантной техники.

Он обязан:

- смело и уверенно совершать прыжки с парашютом с оружием и снаряжением в соответствии со своей специальностью,
- постоянно совершенствовать свои навыки по воздушно-десантной подготовке;
- знать устройство людских десантных парашютов, парашютных страхующих приборов и бережно с ними обращаться;
- уметь укладывать людские десантные парашюты для совершения прыжка с парашютом и представлять их для проверки должностным лицам контролирующим укладку (для воинских частей, в штате которых отсутствуют подразделения подготовки ВДТ к применению);
- знать и уметь правильно подгонять подвесную систему парашюта и крепить оружие и снаряжение;
- знать и выполнять правила совершения прыжков из самолетов ВТА;
- уметь правильно действовать в особых случаях в воздухе;
- беречь от порчи воздушно-десантную технику и снаряжение, находящиеся в его пользовании и при обнаружении каких-либо дефектов, немедленно докладывать своему командиру (начальнику) и принять все меры для их устранения;
- соблюдать требования безопасности.

ГЛАВА 3

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ И УЧЕТА ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКИ.

64. Основным организатором планирования воздушно-десантной подготовки является командир воинской части. Под его личным руководством штаб совместно с заместителями и начальниками родов войск и служб разрабатывает план боевой подготовки и необходимые к нему приложения.

65. Планирование в воздушно-десантной службе осуществляется на год, на период обучения, на месяц и на неделю. Основным из них является планирование на учебный год, в котором отражаются основные мероприятия воздушно-десантной подготовки, определенные в приказах, директивах, организационно-методических указаниях командующего Воздушно-десантными войсками по оперативной, мобилизационной и боевой подготовке на учебный год и в программах боевой подготовки.

66. В плане боевой подготовки на учебный год (учебный период) указываются по месяцам все основные мероприятия воздушно-десантной подготовки, к которым относятся:

- организация и проведение прыжков с парашютом (с указанием задач и планируемого количества прыжков);
- планируемое количество ВВСТ и грузов для практического десантирования;
- занятия по наземной отработке элементов прыжка с парашютом на снарядах и тренажерах воздушно-десантного комплекса с офицерами, прапорщиками и с подразделениями;
- занятия по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию и их загрузке в самолеты военно-транспортной авиации;
- подготовка вновь прибывшего пополнения и личного состава, не имеющего воздушно-десантной подготовки, к совершению прыжка с парашютом;

- организация десантирования ВВСТ и грузов из самолетов ВТА;
- контрольно-проверочные и итоговые занятия по воздушно-десантной подготовке;
- тактико-специальные учения (занятия) с подразделениями и частями десантного обеспечения;
- сборы со специалистами воздушно-десантной службы;
- командирская подготовка для специалистов воздушно-десантной службы;
- укладка (переукладка) парашютных систем;
- технические обслуживания воздушно-десантной техники;
- зачетные сессии по воздушно-десантной подготовке;
- тренировочные сборы и соревнования нештатной спортивно-парашютной команды;
- мероприятия по созданию и совершенствованию учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке;
- проведение смотров учебно-материальной базы по воздушно-десантной подготовке в соединении.

67. Заместителем командира - начальником воздушно-десантной службы соединения (воинской части) - на основе общего расчета учебного времени и основных мероприятий плана боевой подготовки разрабатывается частный план боевой подготовки подчиненных воинских частей (подразделений) десантного обеспечения на учебный год (учебный период).

В качестве приложения к нему разрабатывается «Общий и тематический расчет учебного времени по предметам обучения на период обучения».

Для проведения командирской подготовки ежемесячно составляются:

- расписание командирских занятий с офицерами (специалистами) ВДС;
- расписание командирских занятий с прапорщиками;
- расписание командирских и инструкторско-методических занятий с сержантским составом.

68. Исходными данными для осуществления планирования прыжков с парашютом являются:

— перечень прыжков с парашютом, определенных организационно-методическими указаниями командующего Воздушно-десантными войсками по оперативной, мобилизационной и боевой подготовке на учебный год по задачам для каждой категории военнослужащих;

— количество личного состава воинской части по списку;

— планируемое количество вновь прибывшего пополнения;

— количество призываемого приписного состава на учебные сборы;

— перечень учений с десантированием и количество личного состава, участвующего в них;

— количественный состав спортивной парашютной команды, количество учебно-тренировочных сборов и соревнований, определенное организационно-методическими указаниями командующего Воздушно-десантными войсками на учебный год.

69. На основании исходных данных разрабатывается приложение к плану боевой подготовки «Перечень задач, количество и сроки выполнения прыжков с парашютом», в котором указываются задачи прыжков по периодам обучения, при этом отдельно по каждой задаче количество прыжков указывается в следующем порядке:

— в полках - за каждый батальон, подразделение;

— в соединении - за каждую воинскую часть.

В отдельной графе указывается планируемое количество единиц десантируемых ВВСТ и грузов.

По всем задачам, в зависимости от количества планируемых прыжков с парашютом, просчитывается необходимое количество самолето-вылетов для их выполнения.

Отдельной задачей планируются спортивные прыжки.

По всем графам просчитывается отдельно итог планируемых прыжков, в том числе из самолетов Ан-2 (вертолетов Ми-8), самолетов Ил-76, прыжков ночью и спортивных прыжков.

При планировании программы прыжков с парашютом сведения должны поступать в штаб соединения (воинской части) снизу вверх, начиная от батальона (отдельного подразделения) и суммироваться в штабе соединения (воинской части).

70. Исходя из данных планирования на учебный год (учебный период), заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы соединения (воинской части) разрабатывает план основных мероприятий воздушно-десантной службы на месяц.

В месячном плане все мероприятия воздушно-десантной службы планируются с указанием конкретных дат их проведения и лиц, ответственных за их проведение. План подписывается заместителем командира - начальником воздушно-десантной службы соединения (войсковой части) и утверждается командиром соединения (войсковой части).

На основании месячного плана начальники отделений воздушно-десантной подготовки и воздушно-десантной техники соединения (войсковых частей), заместители командиров батальонов (дивизионов) по воздушно-десантной подготовке составляют личные планы работы.

Все планирующие документы должны быть утверждены старшим начальником. Об исполнении планируемых мероприятий делаются отметки, а при неисполнении принимаются соответствующие меры.

71. Учет занятий по воздушно-десантной подготовке ведется в журналах учета боевой подготовки.

72. Учет выполнения программы прыжков с парашютом (суммарный учет прыжков с парашютом за соединение (воинскую часть, батальон), а также отдельно за каждую воинскую часть (подразделение) за каждый день совершения прыжков и с нарастающим итогом), учет парашютных происшествий и травм, учет отказов и ненормальностей в работе воздушно-десантной техники ведутся в воз-

душно-десантной службе соединения (воинской части) в журнале учета воздушно-десантной подготовки (Приложение №4). Учет по форме, указанной в Приложении №4, рекомендуется вести на магнитных носителях.

ГЛАВА 4

ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА К ДЕСАНТИРОВАНИЮ ПАРАШЮТНЫМ СПОСОБОМ.

4.1 Организация и порядок подготовки военнослужащих к совершению первого прыжка с парашютом.

73. Воздушно-десантная подготовка вновь прибывшего пополнения проводится с началом периода обучения. Занятия с личным составом начинаются по мере формирования полных учебных групп (взводов).

С офицерами, прапорщиками и военнослужащими по контракту, не имеющими воздушно-десантной подготовки, проводятся специальные сборы в масштабе соединения (воинской части), в ходе которых с ними проводятся занятия в объеме программы подготовки военнослужащих к совершению первого прыжка с парашютом и оформляются все необходимые документы для допуска их к совершению первого прыжка с парашютом.

Целью занятий является подготовка вновь прибывшего пополнения к совершению прыжков с парашютом и их совершение.

74. Для обеспечения освоения программы воздушно-десантной подготовки в состав администрации подразделений (воинских частей) вновь прибывшего пополнения приказом командира соединения (воинской части) назначаются офицеры, имеющие практический опыт воздушно-десантной подготовки, допущенные к выполнению обязанностей выпускающего и способные методически грамотно проводить занятия с личным составом.

Как правило, назначаются на должность заместителя командира батальона по ВДП - начальник отделения ВДП воинской части (в батальоне подготовки пополнения для отдельных войсковых частей соединения - заместитель командира - начальник ВДС одной из этих частей), командиров взводов - заместители коман-

диров рот - инструкторы ВДП, командиров отделений - наиболее подготовленные сержанты.

75. До прибытия пополнения с администрацией проводится учебно-методический сбор продолжительностью 3-5 дней, на котором офицерам и сержантам доводятся необходимые методические рекомендации по основным темам предметов обучения и проводятся контрольно-проверочные занятия.

Заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы соединения (отдельной воинской части) лично организует занятия по воздушно-десантной подготовке на учебно-методическом сборе в течение одного учебного дня. Инструкторско-методические занятия перед отработкой каждой новой темы проводят заместители командиров батальонов вновь прибывшего пополнения по ВДП.

76. С людскими десантными парашютами, отобранными для совершения прыжков личным составом вновь прибывшего пополнения, до начала подготовки должен быть проведен технический осмотр, а с парашютными страхующими приборами проводится очередное регламентное обслуживание.

77. Подготовка к совершению первого прыжка с парашютом включает:

- ознакомление с теоретическими основами прыжка с парашютом;
- изучение материальной части людских десантных парашютов, парашютных страхующих приборов и спасательных средств;
- обучение укладке парашютов для совершения прыжка (для воинских частей, в штате которых нет подразделений подготовки воздушно-десантной техники к применению);
- обучение подгонке подвесной системы парашюта и креплению оружия и снаряжения для прыжка с парашютом;
- отработку элементов прыжка с парашютом на снарядах воздушно-десантного комплекса;
- укладку людских десантных парашютов для совершения прыжка;
- предпрыжковую тренировку перед совершением прыжка.

78. Программа воздушно-десантной подготовки вновь прибывшего пополнения предусматривает минимальное количество часов обязательного перечня тем и занятий. В зависимости от степени освоения каждым десантником содержания тем и занятий, в целях достижения отличных и хороших результатов, дающих право допуска к совершению прыжка, необходимо проводить дополнительные занятия в часы самостоятельной подготовки.

Занятий с личным составом организуют командир подразделения и заместитель командира батальона по воздушно-десантной подготовке.

79. Занятия по темам программы обучения организуют командиры подразделений. Проводятся эти занятия под руководством командиров взводов. Командиры отделений являются помощниками руководителя занятий. Занятия проводятся только под контролем заместителя командира батальона по воздушно-десантной подготовке.

В конце изучения каждой темы проводятся контрольно-проверочные занятия личным составом с привлечением комиссии в составе: заместителя командира батальона по воздушно-десантной подготовке, командира роты и его заместителя.

Совершение прыжков с парашютной вышки (не менее пяти) планируется в часы самостоятельной подготовки. При отсутствии парашютной вышки разрешается обучаемым совершить не менее десяти прыжков с высотного тренажера в течение двух занятий.

80. В целях обеспечения готовности вновь прибывшего пополнения к совершению прыжков с парашютом, необходимо нацеливать его физическую подготовку на развитие и укрепление опорно-двигательного аппарата, силу мышц плечевого пояса, брюшного пресса, ног, вестибулярного аппарата, на формирование быстроты реакции и на повышение сопротивляемости организма к укачиванию.

81. Освоение программы воздушно-десантной подготовки должно сочетаться с необходимыми мероприятиями, формирующими высокие морально-

психологические качества и готовность к совершению прыжка с парашютом у вновь прибывшего пополнения.

82. Перед совершением ознакомительного прыжка с парашютом с личным составом проводится парашютная конференция.

83. Допуск вновь прибывшего пополнения к совершению прыжков с парашютом из самолетов (вертолётов) осуществляется приказом командира воинской части. Приказ издается на основании письменного доклада командиров рот и батальона о готовности вновь прибывшего пополнения к совершению ознакомительного прыжка с парашютом, акта комиссии с приложением оценочных ведомостей за каждый взвод и заключения военно-врачебной комиссии о годности личного состава к службе в ВДВ и к совершению прыжков с парашютом.

В зависимости от сроков поступления пополнения из военкоматов подготовка к совершению ознакомительного прыжка может проводиться по-ротно, при этом вышеперечисленные документы о допуске к совершению прыжков необходимо оформлять на каждую роту. После чего личный состав роты может быть допущен к совершению прыжка с парашютом.

84. Личный состав подразделений вновь прибывшего пополнения, по каким-либо причинам не усвоивший учебный материал и не допущенный к совершению прыжков со своим подразделением, в последующем завершает освоение программы подготовки, сдает зачеты и допускается к совершению прыжков установленным порядком в составе сводного подразделения, под командованием одного из заместителей командиров рот и под руководством заместителя командира батальона по воздушно-десантной подготовке.

4.2 Оборудование воздушно-десантного комплекса воинской части.

85. Воздушно-десантный комплекс воинской части предназначен для отработки всех действий десантника-парашютиста при совершении прыжков с пара-

шютом, а также для тренировки личного состава в загрузке ВВСТ и грузов в самолет ИЛ-76 (Приложения №5 и №6).

86. Емкость воздушно-десантного комплекса должна обеспечивать проведение занятий одновременно:

— в парашютно-десантном полку (артиллерийском полку, бригаде) – в составе батальона (дивизиона, отряда);

— в отдельном батальоне (дивизионе) – в составе роты (батареи).

87. Территория воздушно-десантного комплекса должна быть спланированной, огороженной и иметь освещение. К снарядам и тренажерам по загрузке ВВСТ и грузов должны быть подъездные пути с твердым покрытием, а для следования личного состава к местам занятий должны быть проложены пешеходные дорожки с твердым покрытием.

88. На воздушно-десантном комплексе должны быть:

— место руководителя занятий;

— площадка для построения личного состава;

— наглядное пособие с планом-конспектом проведения занятий по наземной отработке элементов прыжка на снарядах воздушно-десантного комплекса;

— стеллажи для подгонки подвесных систем и надевания макетов парашютов;

— линии проверки правильности надевания парашютов и подгонки оружия и снаряжения;

— универсальный тренажер парашютистов УТП-76 или тренажер его заменяющий (КТПД-76);

— макет самолета Ил-76;

— высотный макет самолета Ан-2 (вертолета);

— макеты самолетов Ан-2 (вертолетов);

— стапели для подвесных систем с приспособлениями для обучения применению запасного парашюта;

— стеллажи для уменьшенных макетов запасных парашютов;

- парашютные трамплины с приспособлениями для отработки действий парашютиста при приземлении в сильный ветер;
- тренажер по обучению способам гашения купола при протаскивании;
- тренажер для укрепления голеностопных суставов;
- парашютная вышка;
- площадка для инструктажа выпускающих и их помощников;
- склад для хранения средств учебно-материального обеспечения занятий;
- парашютный класс;
- наглядные пособия по отрабатываемым действиям.

89. Снаряды и тренажеры должны быть расположены согласно методической схеме проведения занятия на шести основных учебных местах.

90. Каждое учебное место должно обеспечивать одновременное проведение занятия

- в полку (бригаде) - с ротой
- в отдельном батальоне (дивизионе) - со взводом

91. На каждом учебном месте должны быть плакаты со следующим объемом информации:

- наименование и номер учебного места;
- краткий план проведения занятия на учебном месте;
- требования безопасности;
- перечень команд, подаваемых руководителем занятия;
- оценка практических действий десантника-парашютиста;
- рисунки (фотографии) с действиями десантника-парашютиста.

92. В помещении для хранения макетов парашютов полка (бригады) должно быть не менее 300 макетов основных и запасных парашютов, 80 уменьшенных запасных парашютов и комплектов кареток для высотных тренажеров в количестве не менее 100.

93. Место руководителя занятия должно быть оснащено громкоговорящей связью и иметь план проведения занятия.

94. Снаряды и тренажеры воздушно-десантного комплекса необходимо постоянно содержать в исправном состоянии.

95. С целью обеспечения безопасности проведения занятий и поддержания снарядов и тренажеров воздушно-десантного комплекса в исправном состоянии проводится их техническое обслуживание.

96. Техническое обслуживание (ТО) снарядов и тренажеров ВДК производится по срокам, указанным в техническом описании и инструкции по эксплуатации, на основании годового (полугодового) плана технического обслуживания ВДК и месячного плана технического обслуживания.

97. Перед началом каждого периода обучения издается приказ по части о назначении комиссии для проведения технического осмотра ВДК с указанием сроков ТО и выделяемых сил и средств. В состав комиссии входят: председатель (заместитель командира – начальник ВДС воинской части) и члены комиссии (начальник отделения ВДП, начальник ВДК и электрик ВДК).

98. Комиссия в ходе своей работы проверяет техническое состояние и объем выполняемых работ по обслуживанию каждого снаряда, тренажера.

На каждый снаряд (тренажер) составляется ведомость технического состояния и проведенных работ (испытаний) тренажерных средств.

99. По результатам проверки технического состояния снарядов и тренажеров ВДК, качества проводимых работ, правильности и полноты заполнения формуляров комиссия отрабатывает: ведомости технического состояния и проведенных работ (испытаний) тренажеров (на каждый снаряд, тренажер), акт технического состояния тренажеров воздушно-десантного комплекса (в двух экземплярах), готовит проект приказа о разрешении эксплуатации тренажеров ВДК.

Один экземпляр актов технического состояния хранится в отделении воздушно-десантной подготовки, другой – в несекретном делопроизводстве (строевой части).

100. На каждом тренажере, снаряде должна быть табличка-паспорт, где делается отметка о проведенном техническом обслуживании.

101. Запись о проведении технического обслуживания делается, также, в формулярах снарядов и тренажеров, где, кроме этого, должны быть записи о регистрации снаряда или тренажера, о дате изготовления, о дате выписки формуляра (для изготовленных в частях – дубликат с указанием номера и даты приказа о его выписке), о замечаниях проверяющих.

102 На доске документации начальника воздушно-десантного комплекса должны быть формуляр ВДК, формуляры снарядов и тренажеров, перечень работ по техническому обслуживанию, обязанности начальника ВДК, план технического обслуживания снарядов ВДК, инструкция по требованиям безопасности при проведении ТО, журнал учета инструктажа выпускающих, журнал учета занятий на ВДК, график проведения тренировок по наземной отработке элементов прыжка на снарядах и тренажерах ВДК с подразделениями на текущий месяц, график дежурств офицеров ВДС.

103. Формуляр воздушно-десантного комплекса должен иметь общий вид, план-схему с указанием подземных коммуникаций, кабельных линий и сетей, проходящих на расстоянии до 25 метров от территории ВДК, перечень снарядов и тренажеров с указанием сроков изготовления, ввода в эксплуатацию, срока службы, а также периодичности технического обслуживания и работ.

4.3 Организация проведения занятий по наземной отработке элементов прыжка с парашютом.

104. В целях поддержания у личного состава постоянной готовности к прыжку с парашютом проводятся регулярные занятия на снарядах воздушно-десантного комплекса, которые включают комплекс упражнений, обеспечивающих поддержание навыков, необходимых для совершения прыжков с парашютом.

105. В комплекс занятий по наземной отработке элементов прыжка с парашютом входят:

- подготовка десантников-парашютистов на аэродроме (осмотр и проверка парашютов, подгонка снаряжения и крепление оружия, надевание парашютов);
- посадка, размещение и действия десантников-парашютистов в самолете (вертолете);
- правила отделения десантников-парашютистов от самолета (вертолета);
- правила раскрытия парашюта;
- действия десантников-парашютистов в воздухе;
- действия десантников-парашютистов в особых случаях;
- правила пользования запасным парашютом;
- действия десантников-парашютистов при приземлении (в том числе на различные препятствия), при гашении купола парашюта, а также при приводнении;
- сборка парашютов и укладка их в переносные сумки.

106. Занятия по наземной отработке элементов прыжка с парашютом проводятся в составе подразделения под руководством заместителя командира батальона (дивизиона, отряда) по воздушно-десантной подготовке (офицера ВДС).

107. Занятия проводятся в соответствии с программами боевой подготовки и требованиями организационно методических указаний командующего Воздушно-десантными войсками по оперативной, мобилизационной и боевой подготовке на учебный год.

108. Занятия проводятся согласно плану-конспекту проведения занятий на ВДК.

В содержание всех занятий обязательно включается отработка действий десантников-парашютистов в воздухе после раскрытия парашюта, правила применения запасного парашюта и приземления. На каждом занятии отрабатываются действия десантников-парашютистов в особых случаях и при приводнении.

109. Личный состав на занятиях должен быть одет в полевую форму одежды по сезону, с оружием и снаряжением по штату.

При проведении занятий необходимо иметь на каждого обучаемого макеты основного и запасного парашютов.

110. Занятия на тренажерах, парашютной вышке и других снарядах должны проводиться в строгом соответствии с инструкциями по их эксплуатации, с соблюдением всех требований безопасности. Требования безопасности при проведении занятий на снарядах и тренажерах воздушно-десантного комплекса приведены в Приложении №7.

111. Перед проведением занятий по наземной отработке элементов прыжка с парашютом начальник воздушно-десантного комплекса обязан убедиться в исправности снарядов и тренажеров ВДК.

112. Руководитель занятия отвечает: за своевременное и качественное проведение занятий; за полный охват личного состава подразделений; за соблюдение требований безопасности.

Он обязан:

— накануне занятия поставить задачу командирам подразделений на предстоящие занятия, проинструктировать их, проверить и утвердить планы проведения занятий;

— до начала занятий организовать проверку исправности и готовности к занятиям снарядов и тренажеров;

— проверить наличие личного состава, форму одежды, оружие и снаряжение по штатной специальности;

— довести требования безопасности до личного состава и требовать их соблюдения в ходе занятия;

— при получении личным составом макетов парашютов заполнить соответствующую графу журнала учета занятий на снарядах ВДК;

— тренировать подразделения в подгонке снаряжения, креплении оружия и надевании парашютов и оценивать их действия;

— устанавливать последовательность проведения занятия подразделениями на учебных местах, руководить сменой учебных мест;

— контролировать полноту и качество отработки учебных вопросов подразделениями, оказывать помощь руководителям занятий на учебных местах в организации и методике проведения занятия;

— знать степень обученности подразделений, проводить разбор занятий с личным составом и определять время проведения занятий с отсутствующими;

— после окончания занятий сделать соответствующие записи в журнале учета занятий на снарядах воздушно-десантного комплекса (Приложение №8), проверить наличие записи о проведенном занятии в журнале учета боевой подготовки подразделения и записать свои замечания.

ГЛАВА 5

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ ИЗ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ.

5.1 Общие положения.

113. В организацию и проведение учебно-тренировочных прыжков с парашютом входит:

- выбор, подготовка, согласование и утверждение площадок приземления и посадочных площадок;
- согласование вопросов десантирования личного состава с представителями военно-транспортной авиации;
- укладка парашютов для совершения прыжка и предпрыжковая тренировка личного состава;
- обеспечение управления и соблюдения требований безопасности.

114. Организация прыжков с парашютом в воинской части осуществляется командиром этой части. При одновременном планировании совершения прыжков с парашютом двумя и более воинскими частями, организация прыжков осуществляется командиром соединения.

115. Для проведения прыжков с парашютом не менее чем за двое суток до их начала в соединении (воинской части) издается письменный приказ (Приложение №9), в котором указываются:

- задача прыжков с парашютом;
- дата и время начала десантирования;
- какое количество личного состава и от каких воинских частей (подразделений) назначено для совершения прыжка с парашютом, количество прыжков, которое планируется совершить;

- тип самолета (вертолета), скорость и высота его полета при десантировании, количество самолето-вылетов;
- аэродром взлета (посадочная площадка), количество стартов на нем и площадка приземления;
- должностные лица и наряд по руководству и обеспечению безопасности прыжков с парашютом;
- организация связи между аэродромом взлета (посадочной площадкой), площадкой приземления, пунктом постоянной дислокации и на площадке приземления;
- организация медицинского обеспечения прыжков на аэродроме (посадочной площадке) и площадке приземления;
- порядок доставки личного состава и парашютов на аэродром (посадочную площадку) и эвакуации с площадки приземления;
- порядок обеспечения сбора десантников-парашютистов на площадке приземления;
- порядок организации материально-технического и тылового обеспечения прыжков с парашютом;
- порядок организации комендантской службы на маршрутах движения и аэродроме взлета (посадочной площадке);
- время проведения инструктажа наряда по обеспечению безопасности десантирования;
- время и порядок проведения предпрыжковой тренировки.

116. Весь личный состав, допущенный к совершению прыжков, распределяется по самолетам (вертолетам) на отдельные корабельные группы, численность которых зависит от типов самолетов (вертолетов), после чего проводится предпрыжковая тренировка.

Корабельные группы, как правило, формируются из личного состава одного подразделения. Очередность совершения прыжков в каждой корабельной группе устанавливается с учетом полетного веса десантников. На предпрыжковой трени-

ровке назначаются выпускающие из тех подразделений, которые планируются для совершения прыжков с парашютом.

Подготовка выпускающих осуществляется в соответствии с инструкцией по подготовке выпускающих (Приложение №10)

117. Допуск к совершению прыжков и освобождение от совершения прыжков по состоянию здоровья осуществляется врачом воинской части.

118. Перед совершением прыжка с парашютом личному составу должен быть предоставлен отдых (сон) не менее 7 часов.

119. Для проведения прыжков и обеспечения требований безопасности приказом командира воинской части (соединения) назначаются следующие должностные лица и наряд.

На площадке приземления назначаются:

- руководитель прыжков;
- дежурный офицер воздушно-десантной службы на площадке приземления;
- дежурный по площадке приземления (району приводнения) с дежурной командой для оказания помощи десантникам-парашютистам при приземлении и сборе парашютов;
- дежурный врач на площадке приземления (в районе приводнения) с санитарным автомобилем и необходимыми средствами медицинского обеспечения;
- старший пункта сбора парашютов и имущества;
- дежурный по связи;
- ответственный за ведение видео и фотосъемки (назначается из числа специалистов воздушно-десантной службы).

Примерный перечень материального обеспечения на площадке приземления приведен в Приложении №11.

На аэродроме назначаются:

- помощник руководителя прыжков;

- дежурный офицер воздушно-десантной службы на старте (по количеству стартов);
- дежурный приборист на старте (по количеству стартов);
- ответственный за учет десантируемого личного состава (по количеству стартов);
- дежурный офицер воздушно-десантной службы при посадке в самолет (вертолет) (на площадке ожидания подготовленных к вылету корабельных групп);
- ответственный за сбор частей парашютов, остающихся в самолетах (вертолетах) с дежурной командой;
- дежурный врач (санинструктор);
- помощник дежурного по связи.

Примерный перечень материального обеспечения на аэродроме взлета (старте) приведен в Приложении №12.

120. Список личного состава, допущенного к исполнению обязанностей руководителя прыжков и выпускающего из самолетов (вертолетов) военно-транспортной авиации, объявляется приказом командира воинской части, издаваемым на каждый учебный год после принятия зачетов по знанию функциональных обязанностей.

121. Для обеспечения безопасности полетов в районе десантирования, выполнения расчетов на десантирование, определения и правильности обозначения точек прицеливания на площадку приземления от авиационной части назначается руководитель выброски. В помощь руководителю выброски назначается группа обеспечения безопасности десантирования (ГОбД) со средствами связи и управления полетами самолетов, в которую входят:

- помощник (помощники) руководителя выброски;
- дежурный синоптик (метеопост);
- оператор радиотехнических маяков;
- сигнальщик у пиротехнических средств;

— определитель углов выхода самолетов в точку начала выброски (из состава метеопоста).

122. Данные расчетов на проведение десантирования на заданную площадку приземления по решению руководителя выброски могут уточняться выполнением предварительного сбрасывания одного или нескольких десантников-парашютистов. Такие прыжки с парашютом называются пристрелочными. К пристрелочным прыжкам допускаются наиболее опытные десантники-парашютисты, которые умеют правильно приземляться даже в случае попадания их за пределы площадки приземления.

123. При проведении учебно-тренировочных прыжков с парашютом устанавливается связь:

— руководителя прыжков - с аэродромом взлета (помощником руководителя прыжков), с пунктом постоянной дислокации воинской части (соединения), с руководителем выброски и с дежурным по площадке приземления;

— помощника руководителя прыжков - с пунктом постоянной дислокации воинской части (соединения), площадкой приземления (руководителем прыжков), с руководителем полетов.

Кроме того, при проведении учебно-тренировочных прыжков из самолета Ил-76, устанавливается связь дежурного по площадке приземления со старшими секторов площадки приземления.

124. Для обеспечения приема десантников-парашютистов в распоряжение дежурного по площадке приземления выделяются:

— дежурная команда (из расчета количества секторов);

— спасательные посты;

— наблюдательные посты на препятствиях;

— оцепление;

— подвижная спасательная команда на автомобиле со средствами спасения;

— средства связи, наблюдения, десантный метеокомплект (ДМК).

Численность личного состава определяет командир воинской части (соединения) в зависимости от размеров площадки приземления, боевого порядка самолетов (вертолетов), количества десантируемого личного состава, количества выставляемых спасательных и наблюдательных постов (Приложение №13).

125. Накануне дня совершения прыжков с парашютом со всеми должностными лицами, назначенными для проведения прыжков и обеспечения требований безопасности, организуется изучение обязанностей и проводится инструктаж заместителем командира - начальником воздушно-десантной службы соединения (воинской части). Инструктаж, как правило, проводится в оборудованном классе на макете площадки приземления и аэродрома.

126. При проведении прыжков с парашютом ведется учет количества десантируемых:

— на аэродроме – ответственным по учету десантируемых в журнале регистрации десантников-парашютистов на аэродроме (Приложение №14);

— на площадке приземления – дежурным по площадке приземления в журнале учета десантирования личного состава, вооружения, военной техники, грузов и работы материальной части на площадке приземления (Приложение №15).

127. После окончания прыжков с парашютом командир воинской части проводит разбор проведенных прыжков с офицерским составом воинской части.

Командиры подразделений проводят разбор со всем личным составом своих подразделений и заносят сведения о совершенных прыжках в журналы боевой подготовки.

Разбор проведенных прыжков с парашютом личного состава подразделения проводится в день прыжков или не позднее следующего дня.

Заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы воинской части проводит разбор прыжков с парашютом с личным составом воздушно-десантной службы.

128. Индивидуальный учет прыжков с парашютом военнослужащих воинской части ведется в отделении воздушно-десантной подготовки воинской части

в карточках учета прыжков с парашютом или на магнитных носителях персонально на каждого военнослужащего, или в журналах лицевого учета прыжков (Приложение №16).

Все учетные документы должны быть зарегистрированы и храниться в службе воинской части (соединения) согласно инструкции.

5.2 Метеорологические условия десантирования личного состава.

129. Прыжки с парашютом из самолетов и вертолетов разрешается проводить при следующих метеоусловиях:

	днем	ночью
Скорость ветра у земли, м/с не более	6	4
Скорость ветра в приземном слое (50-100м) м/с, не более	8	6
Средняя скорость ветра по высотам, м/с, не более	10	8
Высота нижней границы облаков над высотой десантирования в простых метеоусловиях (ПМУ), м, не менее	50	50
Высота нижней границы облаков над поверхностью земли при десантировании в сложных метеоусловиях (СМУ), м, не менее	300	400

130. При совершении ознакомительного прыжка с парашютом десантирование личного состава разрешается при ветре у земли не более 4 м/с.

131. В отдельных случаях, при проведении тактических учений, в зависимости от уровня подготовки личного состава и состояния площадки приземления

по решению руководителя учения, десантирование личного состава возможно при скорости ветра у земли до 8 м/с днем и до 6 м/с ночью и при средней скорости ветра по высотам до 12 м/с днем и 10 м/с ночью.

132. Высота десантирования личного состава устанавливается в зависимости от уровня подготовки десантников-парашютистов, поставленной задачи, рельефа местности и технических характеристик воздушно-десантной техники и, как правило, при проведении учебно-тренировочных прыжков составляет 500-800 метров. При определении высоты десантирования личного состава необходимо строго учитывать конструктивные особенности парашютов, их технико-эксплуатационные характеристики, наличие специальных средств жизнеобеспечения, тип самолета (вертолета) и превышение площадки приземления над уровнем моря.

133. Минимально допустимая высота десантирования личного состава определяется техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации применяемых людских десантных парашютных систем.

134. Скорость полета самолетов и вертолетов при десантировании личного состава допускается в пределах норм, установленных приказами, директивами и инструкциями по эксплуатации самолетов, вертолетов и парашютов с учетом обеспечения полной безопасности прыжков. При проведении учебно-тренировочных прыжков с парашютом со стабилизацией до 5 секунд, скорость полета самолета (вертолета) не должна быть менее 140 км/час и не более 350 км/час.

5.3 Требования к площадке приземления, ее выбор, подготовка и документальное оформление.

135. Учебно-тренировочные прыжки с парашютом из самолетов (вертолетов) совершаются на заранее подготовленные площадки приземления, обеспечивающие безопасность приземления десантников-парашютистов.

136. В отдельных случаях при подготовке разведывательных подразделений и подразделений специального назначения разрешается проводить десантирование на ограниченные площадки, аэродромы и площадки в горной местности. К прыжкам на такие площадки допускаются достаточно подготовленные десантники-парашютисты, имеющие опыт в совершении прыжков с разблокированными свободными концами подвесной системы основного парашюта.

137. Площадка приземления должна отвечать следующим требованиям:

- быть пригодной для безопасного приземления десантников-парашютистов;
- иметь хорошие подъездные пути для автотранспорта;
- иметь за пределами ее границ зону безопасности (не менее 500 м), свободную от строений, железных и автомобильных дорог, лесных массивов, линий электропередач, рек, крупных водоемов и опасных препятствий (столбов, пней, валунов, ям, глубоких канав и др.).

138. Размеры площадок приземления определяются с учетом зоны безопасности (500 м), длины серии парашютистов, заданной точности десантирования, вида боевого порядка авиации, высоты и скорости десантирования.

139. Площадки приземления выбираются и готовятся командиром соединения (воинской части), согласовываются с главами местных администраций и командиром соединения (части) военно-транспортной авиации, выполняющего полеты на десантирование.

140. Работа по выбору и подготовке площадки приземления осуществляется в следующей последовательности:

- выбор предполагаемых районов расположения площадки приземления по крупномасштабным картам;
- проведение рекогносцировки выбранных районов и определение наиболее пригодных для использования в качестве площадки приземления;
- предварительное согласование вопросов использования выбранных районов с главами местных администраций;

- подготовка карты площадки приземления, инструкций по производству десантирования, окончательное согласование вопросов использования площадки;
- утверждение карты площадки приземления;
- выполнение необходимого объема работ по обеспечению безопасности десантирования на площадку приземления.

141. Карта площадки приземления масштаба 1:50000 или крупнее и инструкция по производству полетов на десантирование подписываются начальниками штабов, утверждаются командирами соединения (воинской части) ВДВ и военно-транспортной авиации (армейской авиации) и хранятся в штабах (Приложение №17). Один экземпляр карты площадки приземления высылается в отдел воздушно-десантной подготовки Командования ВДВ.

5.4 Согласование вопросов десантирования личного состава с военно-транспортной авиацией.

142. Затребование самолетов (вертолетов) ВТА для выполнения десантирования осуществляется на основании следующих документов:

- выписки из плана выделения самолетов ВВС для обеспечения мероприятий оперативной и боевой подготовки войск на год;
- организационно-методических указаний командующего ВДВ на год;
- плана боевой подготовки воинской части на учебный год.

143. Согласование вопросов десантирования с военно-транспортной авиацией осуществляет штаб соединения (воинской части).

Заместитель командира – начальник воздушно-десантной службы соединения (отдельной воинской части) обязан заблаговременно (не позднее 20 суток) отправить телеграмму-заявку в адрес Командования ВДВ (штаба военного округа), в которой указать:

- тип и количество самолетов (вертолетов);
- задачи десантирования;

- исходный район для десантирования (аэродром взлета);
- площадку приземления;
- количество десантируемого личного состава, количество проходов над площадкой приземления и количество десантников в каждом проходе;
- количество и виды десантируемых ВВСТ и грузов и на какой воздушно-десантной технике они подготовлены к десантированию;
- время начала и окончания десантирования;
- время прибытия самолетов (вертолетов).

144. Если авиация базируется в одном гарнизоне с воинской частью, то командир воинской части до 15 числа каждого месяца подает заявку командиру авиационной части в план использования авиации. Уточнение данных производится по телефону не позднее чем за 10 дней до дня десантирования.

145. С представителями ВТА организуется взаимодействие на конкретный день совершения прыжков.

Представитель десантируемого соединения (воинской части) уточняет:

- порядок десантирования (последовательность десантирования и состав корабельных групп);
- данные плана посадки личного состава и погрузки ВВСТ и грузов на аэродроме (количество и тип самолетов, бортовые номера самолетов, места стоянки самолетов, фамилии командиров экипажей и выпускающих в каждом самолете, время посадки, время взлета, сигналы управления и взаимодействия);
- порядок организации связи;
- дополнительные требования безопасности на аэродроме.

146. Выполнение десантирования из самолетов военно-транспортной авиации Воздушно-десантных войск осуществляется на основании приказа командира соединения на организацию и проведение прыжков с парашютом, а в отдельных случаях на основании приказа командующего Воздушно-десантными войсками.

5.5 Укладка людских десантных парашютов для совершения прыжка.

5.5.1 Общие положения по организации укладки людских десантных парашютов.

147. Укладка парашютов является одним из важных этапов воздушно-десантной подготовки десантников.

148. Укладка и переукладка парашютов осуществляется в сроки, определенные техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации парашютных систем. Если погодные условия или условия хранения уложенных парашютов не отвечают установленным требованиям, то сроки их переукладки по решению командира части могут быть сокращены.

149. В Вооруженных силах Российской Федерации применяются два способа организации укладки людских десантных парашютов для совершения прыжка:

— укладка (переукладка) людских десантных парашютов в соединениях и воинских частях имеющих штатные взвода подготовки ВДТ к применению (взвода укладчиков).

— укладка (переукладка) людских десантных парашютов в соединениях и воинских частях, не имеющих штатных взводов подготовки ВДТ к применению (взводов укладчиков).

5.5.2 Укладка парашютов в соединениях и воинских частях имеющих штатные взвода подготовки ВДТ к применению.

150. Организует и проводит укладку командир подразделения подготовки ВДТ к применению.

Парашюты выдаются командиру взвода подготовки ВДТ к применению начальником склада по книге учета материальных средств, выданных во временное пользование (Форма № 37).

Получив парашюты, командир взвода организует их укладку (переукладку).

151. Укладка людских десантных парашютов осуществляется в строгом соответствии с требованиями технических описаний и инструкций по эксплуатации людских десантных парашютов.

Этапы и правильность выполнения укладки людских десантных парашютов контролирует офицер (специалист) воздушно-десантной службы.

152. Укладка парашютов производится в оборудованных помещениях на укладочных столах с гладкой поверхностью, а в полевых условиях – на походных полотнищах.

153. Руководитель укладки должен иметь:

- паспорта на парашюты;
- карточки-заменители;
- карточки учета работы укладчиков (Приложение №18);
- технические описания и инструкции по эксплуатации укладываемых парашютов и парашютных страхующих приборов;
- Руководство по воздушно-десантной подготовке.

154. Перед началом укладки парашютов личному составу ставится задача на укладку. После этого подразделение начинает укладку.

155. На каждую укладку парашютов обязательно должны привлекаться техник по приборам и автоматическим устройствам и мастер по ремонту воздушно-десантной техники с комплектом запасных частей, расходного материала и инструментов.

156. Укладка парашютов для прыжка разделяется на ряд последовательных этапов. Количество и содержание этапов определяется техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации на конкретный тип парашюта.

Людские десантные парашюты поступают на рабочее место по осмотру парашютных систем, которое оборудовано приспособлениями для вывешивания парашютов. На данном рабочем месте производится вытряхивание, просушка, проверка комплектности и дефектовка парашютных систем. На этом же этапе техник по приборам и автоматическим устройствам обязан произвести проверку двухконусных замков и парашютных страхующих приборов, а мастер по ремонту ВДТ выполняет текущий ремонт парашютов. При обнаружении дефектов, требующих ремонтных работ в условиях мастерской по ремонту ВДТ, на людской десантный парашют составляется ведомость качественного состояния с указанием имеющегося дефекта (неисправности), а парашют вместе с паспортом и ведомостью качественного состояния размещается на отдельном столе (полотнище) для последующей сдачи его в ремонт.

Ремонт, замена неисправных частей должны производиться в соответствии с инструкцией по войсковому ремонту парашютно-десантной техники.

Парашют, имеющий неисправности, укладывать категорически запрещается.

157. После устранения дефектов парашютная система может быть допущена к эксплуатации только после проверки ее офицером (специалистом) воздушно-десантной службы, ответственным за укладку.

В паспорте парашюта делается запись о проведенном ремонте (замене детали) и техническом состоянии парашюта после ремонта с подписью офицера (специалиста) воздушно-десантной службы.

158. Получив парашют для укладки, укладчик заносит в свою карточку учета работы укладчика номер парашютной системы, время начала работы и приступает к укладке.

Укладка парашюта выполняется поэтапно, в соответствии с инструкцией по эксплуатации и технологической картой.

159. Проверку этапов укладки и правильность укладки людских десантных парашютов контролирует офицер (специалист) воздушно-десантной службы у каждого укладчика персонально.

Карточка учета работы укладчика за каждый рабочий день учитывается у командира взвода, и хранится в течение года.

Сведения о каждой укладке заносятся в паспорт парашюта и карточку-заменитель.

160. Уложенные и проверенные офицером (специалистом) воздушно-десантной службы парашюты выставляются на отдельное полотно, опечатываются командиром взвода подготовки ВДТ к применению и сдаются на склад.

Хранение уложенных для совершения прыжка парашютов вне склада запрещено.

161. Офицер (специалист) воздушно-десантной службы, назначенный для осуществления контроля укладки парашютов отвечает за правильность укладки людских десантных парашютов и обязан:

- поставить задачу укладчикам на подготовку рабочих мест;
- поставить задачи технику по приборам и автоматическим устройствам и мастеру по ремонту воздушно-десантной техники на подготовку их рабочих мест и на работу в ходе укладки;
- проверить рабочие места, наличие укладочных принадлежностей и расходного материала;
- проинструктировать личный состав о соблюдении требований безопасности;
- проверить правильность выполнения каждого этапа укладки.

162. Техник по приборам и автоматическим устройствам обязан:

- получить инструктаж у офицера (специалиста) воздушно-десантной службы, контролирующего укладку;
- в ходе первого этапа укладки проверить регулировку и техническое состояние двухконусных замков парашютов, о результатах проверки доложить офицеру (специалисту) воздушно-десантной службы;
- в процессе укладки парашютов, до момента монтажа страхующих парашютных приборов на ранец парашюта, провести внешний осмотр приборов и

проверить их на стравливание часового механизма, на затирание гибкой шпильки и на срабатывание (прибор при этом срабатывает один раз);

— сделать запись о проведенной проверке страхующих парашютных приборов в журнале учета проверки парашютных приборов (Приложение №19), результаты проверки доложить офицеру (специалисту) воздушно-десантной службы;

— после укладки, но не позднее двух дней (если укладка проводилась накануне дня совершения прыжка с парашютом, то в день укладки), на основании записей в журнале учета проверки парашютных приборов произвести заполнение паспортов на парашютные страхующие приборы.

163. Мастер по ремонту воздушно-десантной техники обязан:

— прибыть на инструктаж к офицеру (специалисту) воздушно-десантной службы, контролирующему укладку;

— произвести осмотр парашютов и выполнить необходимый ремонт, если для выполнения ремонта (замены частей) парашют требуется направить в ремонтную мастерскую воинской части, доложить об этом командиру подразделения подготовки ВДТ к применению и офицеру (специалисту) воздушно-десантной службы;

— после выполнения ремонта (замены частей) сделать необходимые записи в паспорте парашюта и представить парашют для осмотра офицеру (специалисту) воздушно-десантной службы.

5.5.3 Организация укладки (переукладки) людских десантных парашютов в соединениях и воинских частях не имеющих штатных взводов подготовки ВДТ к применению.

164. Организует и проводит укладку (переукладку) людских десантных парашютов командир подразделения.

165. Приказом командира войсковой части людские десантные парашюты закрепляются за подразделениями. В подразделениях каждый парашют и пара-

шютный страхующий прибор закрепляются за конкретным владельцем. Закрепление парашютов отражается в паспорте парашюта, в карточке-заменителе, в паспорте на страхующий прибор, в ведомости закрепления парашютов.

Парашют, имеющий неисправности, укладывать категорически запрещено.

166. Укладка людских десантных парашютов осуществляется в строгом соответствии с требованиями технических описаний и инструкций по эксплуатации людских десантных парашютов.

Этапы и правильность выполнения укладки людских десантных парашютов контролирует офицер воздушно-десантной службы.

167. В целях обеспечения качественного контроля укладки парашютов офицеру воздушно-десантной службы разрешается осуществлять поэтапную проверку одновременно не более, чем в двух ротах (батареях) и им равных подразделениях, при этом, общее количество подлежащих укладке парашютов не должно превышать 200 комплектов.

До полного окончания укладки парашютов запрещается отрывать личный состав и командиров на мероприятия, не связанные с укладкой парашютов.

168. Укладка парашютов производится в помещениях или на открытых сухих площадках при отсутствии осадков. Для укладки парашютов готовятся рабочие места. Командир подразделения обеспечивает подготовку рабочих мест с таким расчетом, чтобы производить укладку парашютов всем подразделением.

Походные полотнища раскладываются на 50% укладываемых парашютов в один ряд с промежутком между ними 0,3-0,5 метра. Длина полотнищ должна быть 16 м, перемещение парашютных систем в процессе укладки запрещено. С одной стороны походные полотнища однообразно застилаются подстилочными полотнищами. В двух метрах от них на правом обресе походного полотнища в переносных сумках размещаются укладочные принадлежности: 3 грузика, вилка с крючком, линейка, вспомогательная шпилька, которые после их применения в этапах укладки должны укладываться в эти сумки.

В одном метре от торцевых сторон походных полотнищ выстилаются походные полотнища (столы ограждения) для размещения на них уложенных и подлежащих укладке парашютов.

При укладке парашютов на мягком грунте походные полотнища крепят к грунту костылями из принадлежности для укладки.

В процессе укладки парашютов не допускается хождение по походным, подстилочным полотнищам и особенно по материальной части парашютов.

Личному составу, выполнившему этап укладки, находиться у парашютов запрещено. Ожидать контроля укладки личный состав должен в определенном командиром подразделения месте.

169. Командир подразделения должен иметь на укладке:

- канцелярский стол;
- паспорта на парашюты;
- карточки-заменители (в том числе и чистые бланки);
- ведомости контроля подготовки к совершению прыжков личного состава подразделения (Приложение №20);
- журналы учета боевой подготовки взводов, роты;
- технические описания и инструкции по эксплуатации укладываемых парашютов и парашютных страхующих приборов;
- Руководство по воздушно-десантной подготовке;
- планы проведения занятий командира роты и взводов;
- переносную учебно-материальную базу по укладке парашютов.

170. Парашюты в сумках выставляются на середину походного полотнища номером в противоположную от подстилочного полотнища сторону. Личный состав подразделения распределяется на пары, повзводно выстраивается в две шеренги у полотнищ ограждения лицом к стеллажным номерам на парашютных сумках, при этом впереди становится укладываемый, сзади него – помогающий.

Перед началом укладки парашютов личному составу ставится задача на укладку. После объявлений и проверки офицером воздушно-десантной службы го-

товности личного состава и материальной части к занятиям командир подразделения начинает укладку.

171. Укладка парашютов для прыжка разбивается на ряд последовательных этапов. Количество и содержание этапов определяется техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации на конкретный тип парашютов.

Первым этапом укладки парашютов любого типа является осмотр и подготовка их к укладке.

Если в процессе осмотра обнаружатся какие-либо неисправности, то об этом докладывается командиру подразделения, а им принимаются меры к устранению неисправностей или замене деталей парашюта (или парашютной системы полностью). После устранения неисправности (замены детали) парашют должен быть осмотрен офицером воздушно-десантной службы, а в паспорте парашюта должна быть сделана запись о проведенном ремонте (замене детали) и техническом состоянии парашюта после ремонта с подписью офицера воздушно-десантной службы.

172. Перед началом каждого этапа командир подразделения называет этап, напоминает его элементы и, при необходимости, показывает его выполнение практически, дает команду на выполнение этапа и контролирует его выполнение.

Каждый этап укладки проверяет командир взвода, командир роты, после чего парашюты подразделения представляются для проверки офицеру воздушно-десантной службы.

На последнем этапе укладки подвесные системы парашютов подгоняются под владельцев, на то обмундирование и снаряжение, в которых предстоит совершать прыжок. После этого **парашюты проверяются в «козлах»** должностными лицами:

- командиром взвода,
- командиром роты;
- офицером воздушно-десантной службы.

173. Сведения о каждой укладке заносятся в паспорт парашюта. В ходе проверки в «козлах», за контроль укладки у личного состава срочной службы расписывается командир подразделения, а у офицеров, прапорщиков и военнослужащих по контракту – офицер воздушно-десантной службы. Ответственность за правильность ведения записей в паспортах несет заместитель командира подразделения – инструктор воздушно-десантной подготовки.

В процессе укладки уточняется количество личного состава, включенного в ведомости контроля подготовки к совершению прыжков личного состава подразделения.

174. По окончании укладки ведомость контроля подготовки к совершению прыжков личного состава подразделения подписывается командиром подразделения и офицером воздушно-десантной службы, производившим контроль укладки парашютов.

175. Парашюты, уложенные для прыжка, размещаются в парашютных сумках. Сумки плотно затягиваются, опечатываются печатью командира подразделения и сдаются на склад. **Хранение уложенных для совершения прыжка парашютов вне склада запрещено.**

176. На каждую укладку парашютов обязательно должны привлекаться техник по приборам и автоматическим устройствам и мастер по ремонту воздушно-десантной техники с комплектом запасных частей, расходного материала и инструментов.

177. Офицер воздушно-десантной службы, назначенный для осуществления контроля укладки парашютов отвечает за правильность укладки парашютов, обязан:

Накануне укладки

- поставить задачу командирам подразделений на организацию и проведение укладки;
- указать места для укладки парашютов подразделений;
- определить сроки получения парашютов и подготовки рабочих мест;

— проинструктировать командиров подразделений по методике проведения укладки и написанию планов для проведения занятия, определить время их проверки;

— дать распоряжения по подготовке материального обеспечения и переносной учебно-материальной базы.

В день укладки

— принять доклады от командиров подразделений о прибытии подразделений;

— проверить планы-конспекты для проведения занятий у командиров рот (взводов);

— проверить количество личного состава;

— проверить ведомости контроля подготовки к совершению прыжков личного состава подразделения;

— поставить задачи командирам подразделений на подготовку рабочих мест;

— поставить задачи технику по приборам и автоматическим устройствам и мастеру по ремонту воздушно-десантной техники на подготовку их рабочих мест и на работу в ходе укладки;

— принять от командиров рот доклады о готовности рабочих мест и личного состава к укладке и проверить их готовность;

— проинструктировать командиров подразделений и личный состав о соблюдении требований безопасности, по вопросам дисциплины и порядка;

— назвать первый (очередной) этап укладки, его элементы, порядок контроля и доклада о готовности подразделений к проверке, дать разрешение приступить к выполнению первого (очередного) этапа укладки;

— проверить правильность выполнения каждого этапа укладки.

178. При проведении укладки в составе трех и более подразделений, для ее организации и поэтапного контроля правильности укладки привлекаются два и более офицеров воздушно-десантной службы. Один из них назначается старшим.

Перед началом укладки он проводит инструктаж офицеров воздушно-десантной службы, техника по приборам и автоматическим устройствам и мастера по ремонту воздушно-десантной техники.

В случае, когда укладка парашютов проводится в составе воинской части, инструктаж всех должностных лиц воздушно-десантной службы, привлекаемых на укладку, проводит заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы или начальник отделения воздушно-десантной подготовки части.

179. Техник по приборам и автоматическим устройствам обязан:

— получить инструктаж у офицера воздушно-десантной службы, контролирующего укладку;

— в ходе первого этапа укладки проверить регулировку и техническое состояние двухконусных замков парашютов и о результатах проверки доложить офицеру воздушно-десантной службы;

— в процессе укладки парашютов, до момента монтажа страхующих парашютных приборов на ранец парашюта, провести внешний осмотр приборов и проверить их на стравливание часового механизма, на затирание гибкой шпильки и на срабатывание, при этом прибор срабатывает один раз (запрещается распределять для проверки приборы одного подразделения между двумя специалистами);

— **сделать запись о проведенной проверке страхующих парашютных приборов в журнале** учета проверки парашютных приборов и о результатах проверки доложить офицеру воздушно-десантной службы;

— **после укладки, но не позднее двух дней** (если укладка проводилась накануне дня совершения прыжка с парашютом, то в день укладки) на основании записей в журнале учета проверки парашютных приборов произвести заполнение паспортов на парашютные страхующие приборы.

180. Мастер по ремонту воздушно-десантной техники обязан:

— прибыть на инструктаж к офицеру воздушно-десантной службы, контролирующему укладку;

— произвести осмотр парашютов и выполнить необходимый ремонт и если для выполнения ремонта (замены частей) парашют требуется направить в ремонтную мастерскую части, доложить об этом командиру подразделения и офицеру воздушно-десантной службы;

— после выполнения ремонта (замены частей) сделать необходимые записи в паспорте парашюта и представить парашют для осмотра офицеру воздушно-десантной службы.

181. После издания приказа в воинской части об организации прыжков с парашютом начальник отделения ВДТ части в соответствии с количеством личного состава, назначенного для совершения прыжков с парашютом, отдает распоряжения начальнику склада и командиру подразделения десантного обеспечения о вывозе на аэродром взлета необходимого количества парашютов и каким подразделениям и в каком количестве осуществить выдачу парашютов.

5.6 Предпрыжковая тренировка перед совершением прыжка с парашютом.

182. Перед совершением каждого очередного прыжка с парашютом, но не ранее, чем за трое суток до дня проведения прыжков (при подготовке к совершению прыжка с парашютом на тактическом учении – не ранее чем за пять суток), со всем личным составом (независимо от воинского звания и занимаемой должности) проводится двухчасовая предпрыжковая тренировка на снарядах воздушно-десантного комплекса.

Личный состав тренируется по задаче предстоящего прыжка в составе корабельных групп в том обмундировании и с тем оружием и снаряжением, с которыми будет совершаться прыжок.

В тренировку включаются все элементы предстоящего прыжка, начиная с надевания парашютов, подгонки снаряжения, крепления оружия и заканчивая приземлением и сборкой парашютов.

Десантник-парашютист допускается к прыжку, если он на всех снарядах воздушно-десантного комплекса по задаче прыжка получил оценочные показатели «Допущен». Если десантник-парашютист хотя бы на одном из снарядов воздушно-десантного комплекса получил оценочный показатель «Не допущен», он к прыжку не допускается.

183. При подготовке к ночным прыжкам предпрыжковая тренировка личного состава проводится в темное время суток в условиях, приближенных к действительному совершению прыжка с парашютом ночью.

184. Подразделения проходят предпрыжковую тренировку в очередности, установленной графиком проведения предпрыжковой тренировки, который составляется отделением воздушно-десантной подготовки части, подписывается начальником штаба и утверждается командиром части. График проведения предпрыжковой тренировки доводится до всех командиров подразделений под роспись.

185. Предпрыжковая тренировка в полку проводится под контролем и в присутствии начальника отделения воздушно-десантной подготовки воинской части. В отдельном батальоне (дивизионе) соединения предпрыжковая тренировка проводится под контролем и в присутствии заместителя командира - начальника ВДС этого батальона (дивизиона).

Он обязан:

- проверить личный состав прибывающих на предпрыжковую тренировку подразделений;
- проверить соответствие установленной для совершения прыжка формы одежды и экипировки;
- проинструктировать командиров подразделений о порядке проведения тренировки и по требованиям безопасности;

— по окончании тренировки сделать установленные отметки о проведении предпрыжковой тренировки в журнале учета занятий на снарядах воздушно-десантного комплекса и в ведомости контроля подготовки к совершению прыжков личного состава подразделения.

186. До начала или в ходе тренировки дежурным врачом воинской части производится опрос личного состава о состоянии здоровья, его осмотр и делается отметка о допуске личного состава к совершению прыжка с парашютом по состоянию здоровья в ведомости контроля подготовки к совершению прыжков личного состава подразделения.

187. Перед тренировкой командиры подразделений ставят личному составу задачу на предстоящий прыжок, объявляют порядок десантирования, указывают место каждого десантника-парашютиста в самолете (вертолете), последовательность отселения, сигналы начала и прекращения десантирования, высоту полета самолета (вертолета) на маршруте и при десантировании, порядок захода самолетов (вертолетов) на десантирование по сторонам горизонта, характерные ориентиры на площадке приземления и порядок сбора подразделений после десантирования.

188. Начальник воздушно-десантного комплекса воинской части записывает данные о прибывших на предпрыжковую тренировку подразделениях по установленной форме в журнал учета занятий на снарядах воздушно-десантного комплекса. Командиры подразделений расписываются в этом журнале о доведении требований безопасности. По окончании занятия офицер ВДС заверяет своей подписью факт предпрыжковой тренировки с подразделением.

189. В дни проведения предпрыжковой тренировки офицер ВДС совместно с руководителем занятия проводит инструктаж всех выпускающих, назначенных для выпуска десантников-парашютистов из самолета (вертолета) на предстоящих прыжках. В журнале инструктажа выпускающих (Приложение №21) все прошедшие инструктаж записываются по-фамильно. Инструктаж проводится по окончании занятия во время сдачи подразделением макетов парашютов.

Во время предпрыжковой тренировки выпускающие занимаются в составе своих корабельных групп, тренируясь в выполнении обязанностей выпускающего. Выпускающий назначается из подразделения, личный состав которого составляет корабельную группу. В случае, когда корабельная группа сформирована из нескольких подразделений, выпускающий назначается от одного из этих подразделений.

В ходе предпрыжковой тренировки командиры подразделений заполняют посадочные листы (Приложение №22).

5.7 Подготовка десантников-парашютистов на аэродроме.

190. Должностные лица и наряд на аэродроме взлета и площадке приземления на всех этапах подготовки личного состава к прыжкам обязаны соблюдать требования безопасности и добиваться их соблюдения от личного состава.

191. Перевозка парашютов на аэродром и обратно осуществляется на транспорте оборудованном контейнерами. При перевозке на транспорте без контейнеров парашютные системы должны укладываться не более чем в четыре ряда по высоте и укрываться брезентовыми чехлами.

Запрещается перевозка личного состава совместно с парашютами.

192. Личный состав и парашюты доставляются на аэродром заблаговременно с учетом времени, необходимого для проверки парашютов и подготовки десантников-парашютистов к прыжку. По прибытии на аэродром помощник руководителя прыжков по согласованию с руководителем полетов определяет:

- границы района подготовки к десантированию и места для хозяйственных нужд;
- места разгрузки парашютов;
- места сосредоточения личного состава;
- места стоянки автотранспорта;

- место рабочей площадки для подготовки десантников-парашютистов перед посадкой в самолеты;
- маршруты движения личного состава и автотранспорта по аэродрому;
- порядок организации связи.

193. При проведении прыжков с парашютом для подготовки десантников-парашютистов используются стационарные старты на аэродроме, которые оборудуются ограждением, подстеллажниками для парашютов, указателями контрольных линий для проверки готовности десантников-парашютистов к прыжку, электрическим освещением для работы в ночных условиях, громкоговорящей связью, схемой аэродрома и маршрутов движения личного состава и автотранспорта, плакатами по основным элементам прыжка с парашютом из самолетов (вертолетов) и креплению предметов экипировки десантников-парашютистов различных специальностей, а также местом построения дежурных офицеров ВДС, прибористов и выпускающих для инструктажа.

194. При отсутствии стационарного старта на открытом ровном участке местности оборудуется рабочая площадка (полевой старт подготовки десантников-парашютистов), которая должна иметь места для проверки и надевания парашютов и контрольные линии для проверки готовности десантников-парашютистов к прыжку. Эти места обозначаются специальными знаками или флажками. Удаление рабочей площадки от площадки, предназначенной для посадки десантников-парашютистов в самолеты (вертолеты), должно быть не менее 100 метров. Схема размещения элементов полевого старта (Приложение №23).

195. О прибытии подразделений на аэродром командиры докладывают помощнику руководителя прыжков, представляют ему ведомости контроля подготовки к совершению прыжков личного состава подразделений, уточняют места разгрузки парашютов, порядок работы и приступают к разгрузке парашютов.

На старте парашюты выставляются на походные полотнища или стеллажи и должны быть защищены от воздействия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.

Запрещается располагать парашютные системы рядом с красками, горюче-смазочными материалами и с веществами, выделяющими активные газы.

196. Командир подразделения при разгрузке обязан организовать проверку опечатывания переносных сумок с парашютами. Каждый десантник-парашютист проверяет состояние переносной сумки и печати на ней.

В случае обнаружения повреждений в опечатывании переносных сумок десантник-парашютист обязан доложить об этом командиру подразделения и действовать по его указанию.

197. После проверки опечатывания парашютов командир подразделения дает команду расчехлить парашюты и выставить их в «козлы». Десантники-парашютисты лично проводят тщательный внешний осмотр парашютов в «козлах», монтируют нож строповый на ранце запасного парашюта. Затем парашюты в «козлах» проверяются командирами подразделений и офицерами воздушно-десантной службы.

При осмотре основного и запасного парашютов особое внимание обращается на состояние раскрывающих приспособлений и парашютных страхующих приборов. При обнаружении каких-либо неисправностей у основного или запасного парашютов десантник-парашютист не допускается к прыжку, а парашют распускается на месте.

198. До надевания парашютов, помощник руководителя прыжков обязан согласовать с командиром авиационной части все вопросы, связанные с десантированием, уточнить количество выделенных самолетов (вертолетов), численность корабельных групп, номера и места стоянки самолетов (вертолетов), время их взлета и количество заходов при десантировании личного состава, а также бортовой номер и место стоянки самолета (вертолета), предназначенного для инструктажа выпускающих и их помощников.

В соответствии с этими данными он определяет время, очередность надевания парашютов и места сосредоточения подразделений для ожидания команды.

Личному составу запрещается находиться у парашютов до команды на начало подготовки к совершению прыжка.

199. Как правило, до надевания парашютов заместитель командира – начальник воздушно-десантной службы воинской части (соединения), а в его отсутствие – начальник отделения воздушно-десантной подготовки или назначенный помощником руководителя прыжков один из дежурных офицеров воздушно-десантной службы на старте, проводит проверку десантного оборудования самолетов (вертолетов) и инструктаж выпускающих и их помощников на реальном самолете (вертолете) по правилам посадки и размещения десантников-парашютистов, по действиям выпускающего и его помощника, а также действиям десантников-парашютистов в самолете (вертолете) по сигналам экипажа.

Выпускающие и их помощники обязаны расписаться за практический инструктаж в журнале инструктажа выпускающих.

Порядок проверки десантного оборудования самолетов и вертолетов указан в Приложении №24.

200. Надевание парашютов производится с таким расчетом, чтобы все корабельные группы смогли пройти проверку на линиях старта, а посадка корабельных групп в самолеты (вертолеты) выполнялась своевременно, без задержки их взлета, при этом должно быть исключено излишне продолжительное пребывание личного состава с надетыми парашютами.

Надевание парашютов без проверки их в «козлах» категорически запрещается.

Надевание парашютов производится по командам командиров подразделений. По команде «К парашютам» десантники-парашютисты выстраиваются по подразделениям и занимают места у своих парашютов. Затем производится расчет на «первый» и «второй». По команде «Надеть парашюты» первые номера надевают свои парашюты, вторые им помогают. Вторые номера без дополнительных команд надевают свои парашюты при помощи первых номеров.

201. Командиры подразделений и выпускающие тщательно проверяют у десантников-парашютистов парашюты, подгонку подвесных систем, крепление оружия и снаряжения. Для окончательной проверки командиры подразделений и выпускающие представляют корабельные группы дежурному офицеру воздушно-десантной службы на старте и дежурному технику по приборам и автоматическим устройствам на старте.

202. Дежурный офицер ВДС на старте производит окончательную проверку готовности корабельных групп к совершению прыжка, обращая особое внимание при этом на состояние раскрывающих приспособлений парашютов, парашютных страхующих приборов, правильность подгонки подвесных систем, крепления оружия и снаряжения у десантников-парашютистов всех корабельных групп, подготовленных к посадке в самолет.

Десантников-парашютистов, у которых при проверке обнаружены нарушения правил подгонки и крепления оружия и снаряжения, к прыжкам допускать после устранения выявленных недостатков командирами подразделений (выпускающими) и только после повторной проверки. При обнаружении неисправностей в материальной части или укладке парашютов совершение прыжка с парашютом категорически запрещается. Парашют подлежит роспуску на месте.

По окончании проверки дежурный офицер ВДС расписывается в посадочном листе и вручает его выпускающему или старшему корабельной группы.

Без контрольной проверки десантников-парашютистов на линиях старта должностными лицами запрещается производить посадку десантников-парашютистов в самолеты (вертолеты).

203. Проверенные корабельные группы регистрируются в стартовом журнале регистрации десантников-парашютистов на аэродроме ответственным за учет и в колонну по одному (по два) выдвигаются на обозначенную площадку ожидания подготовленных к вылету корабельных групп. Там выпускающий докладывает офицеру ВДС, назначенному для руководства посадкой.

204. Перед посадкой в самолет (вертолет) выпускающий обязан напомнить десанникам-парашютистам о сигналах, подаваемых в самолете (вертолете) при совершении прыжка, правилах их выполнения, а также о порядке действий во время полета. Посадка в самолет (вертолет) производится в составе корабельной группы по команде офицера ВДС, руководящего посадкой в самолет (вертолет) и с разрешения командира экипажа самолета (вертолета).

После посадки в самолет старший корабельной группы совместно с экипажем самолета проводит инструктаж личного состава с практическим включением световых и звуковых сигналов, открыванием дверей и грузового люка.

5.8 Обеспечение приема десантников-парашютистов на площадке приземления.

205. Руководитель прыжков, дежурный по площадке приземления с командой и всеми средствами обеспечения приема десантников-парашютистов, а также дежурный офицер воздушно-десантной службы обязаны прибыть на площадку приземления, не позднее, чем за два часа до начала десантирования, чтобы заблаговременно подготовить площадку приземления.

206. Подготовка площадки приземления включает:

- осмотр площадки, уточнение ее границ и определение пригодности для безопасного приземления десантников-парашютистов;
- размещение и обозначение командного и медицинского пунктов;
- определение и обозначение пунктов сбора ВДТ и десантников-парашютистов, мест стоянки автомобилей;
- размещение знака, обозначающего направление ветра;
- расстановку личного состава дежурной команды на площадке приземления по секторам, выставление спасательных и наблюдательных постов на водоемы и опасные препятствия.

207. Осмотр площадки приземления производится личным составом команды под руководством дежурного по площадке приземления. Обнаруженные на площадке приземления посторонние предметы должны быть удалены до начала прыжков. Результаты осмотра площадки и ее пригодность для приземления десантников-парашютистов дежурный по площадке приземления докладывает руководителю прыжков.

208. Командный пункт дежурного по площадке приземления размещается в центре площадки.

Пункт медицинской помощи размещается в таком месте, откуда просматривается вся площадка. Днем он обозначается белым флагом с красным крестом.

Пункт сбора ВДТ и десантников-парашютистов размещается у границы площадки приземления и обозначается днем красным флагом.

Автотранспорт, предназначенный для перевозки личного состава и парашютов, санитарные и другие автомобили размещаются за пределами границ площадки приземления. Движение автомобилей по площадке приземления при десантировании и снижении десантников-парашютистов категорически запрещается.

В центре площадки приземления выкладывается знак в виде стрелы, обозначающий направление ветра и служащий для ориентирования десантников-парашютистов в воздухе при снижении. В летнее время года стрела выкладывается из полотнищ белого цвета.

209. При проведении учебно-тренировочных прыжков с парашютом площадка приземления разбивается на отдельные сектора, количество которых определяется в зависимости от размеров площадки приземления и длины серии десантников-парашютистов. На каждый сектор назначаются старший в секторе, 1-2 наблюдателя и связист. Личный состав дежурной команды расставляется по всей площадке приземления с таким расчетом, чтобы при необходимости оказывать немедленную помощь приземлившимся десанникам-парашютистам в любом секторе площадки.

210. При десантировании и приземлении десантников-парашютистов личный состав дежурной команды обязан:

— внимательно наблюдать за снижающимися десантниками-парашютистами и регистрировать случаи ненормальной работы материальной части, а также случаи нарушения десантниками-парашютистами правил совершения прыжков;

— подавать голосом необходимые команды десантникам-парашютистам для принятия ими правильного положения при приземлении;

— в случае усиления ветра оказывать помощь десантникам-парашютистам в гашении купола парашюта;

— сообщать дежурному по площадке приземления о случаях травм, полученных десантниками-парашютистами в воздухе и при приземлении;

— по указанию дежурного по площадке приземления производить сбор парашютов и другого имущества;

— в случае отказа в работе ВДТ, исключить доступ к отказавшей технике посторонних лиц до прибытия дежурного офицера ВДС на площадке приземления и в дальнейшем действовать по его указаниям.

211. Дежурный по площадке приземления, его помощники по секторам, а также дежурный офицер воздушно-десантной службы должны иметь электромехафоны для подачи необходимых команд снижающимся десантникам-парашютистам.

Кроме того, дежурный офицер ВДС и дежурный по площадке приземления обеспечиваются оптическим прибором (типа ТЗК или биноклем), средствами объективного контроля (цифровыми фотоаппаратами и видеокамерами) для ведения наблюдения за работой материальной части парашютов и действиями десантников-парашютистов в воздухе и при приземлении.

212. Для предотвращения хищения оружия и имущества во время десантирования и сбора парашютов по границам площадки приземления выставляется оцепление (организуется патрулирование).

213. При наличии вблизи площадки приземления водоемов или опасных препятствий дежурный по площадке приземления по указанию руководителя прыжков выставляет спасательные и наблюдательные посты.

Спасательные посты выставляются у водоемов, расположенных до 1 км от границ площадки приземления.

Наблюдательные посты выставляются у наиболее опасных для приземления препятствий (лес, линии электропередач и др.), также расположенных до 1 км от границ площадки приземления.

Подвижная спасательная команда на автомобиле со средствами спасения десантников-парашютистов и со средствами связи предназначена для спасения и оказания помощи десантникам-парашютистам, приземлившимся за пределами площадки приземления в результате ошибок военно-транспортной авиации, а также при внезапном изменении метеорологической обстановки.

214. Личный состав спасательных и наблюдательных постов должен быть обучен оказанию первой медицинской помощи и оснащен необходимыми медицинскими средствами для ее оказания. Перечень материального обеспечения спасательных и наблюдательных постов указан в Приложении №11.

5.9 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом на воду.

215. Учебно-тренировочные прыжки с парашютом на воду разрешается выполнять только днем при температуре воды не ниже 18°С и глубине водоема не менее 1,5 м.

Берега района приводнения десантников-парашютистов должны иметь хорошие подъездные пути, обеспечивающие доставку к водоему спасательных плавательных средств и подход автотранспорта. Как и площадка приземления, водоем должен со всех сторон иметь 500-метровую зону безопасности, свободную от строений, линий электропередач, пней, столбов и других препятствий.

216. К учебно-тренировочным прыжкам на воду допускаются лица, овладевшие техникой выполнения прыжка на сушу и изучившие специальные спасательные средства. Личный состав, не умеющий плавать, к совершению прыжков на воду не допускается.

217. Прыжки с парашютом на водоемы, как правило, проводятся только с одиночных самолетов с интервалами, обеспечивающими прием приводнившихся десантников-парашютистов.

218. Для обеспечения прыжков с парашютом на воду в распоряжение руководителя прыжков, кроме должностных лиц, обеспечивающих подготовку десантников-парашютистов на аэродроме, выделяется специальный наряд, в состав которого входят:

- дежурный офицер воздушно-десантной службы;
- дежурный по району приводнения;
- спасательная команда с необходимыми спасательными и плавательными средствами (катера, лодки, спасательные круги и др.);
- дежурный врач с медицинскими средствами.

219. Спасательная команда и плавательные средства распределяются отдельно: для оказания помощи на воде, сбора парашютов и доставки десантников-парашютистов на берег. Плавательные средства, предназначенные для оказания помощи на воде, должны быть, как правило, с двигателями.

Лица, назначенные в состав спасательной команды, должны уметь хорошо плавать и знать основные правила оказания помощи десанникам-парашютистам при несчастных случаях на воде.

Численность спасательной команды и количество спасательных плавательных средств в районе приводнения определяются командиром соединения (воинской части) в каждом отдельном случае с учетом количества десантируемого личного состава и интенсивности десантирования.

220. При подготовке к совершению прыжков с парашютом на воду, с личным составом проводится не менее двух дополнительных занятий по изучению

порядка и правил использования спасательных средств и по отработке действий при освобождении от подвесной системы парашюта, оружия и снаряжения перед приводнением.

221. Накануне совершения прыжков на воду наряд инструктируется на макете района приводнения (схеме), а при необходимости – на водоеме, с практической отработкой основных элементов выполнения обязанностей каждым должностным лицом наряда.

222. Командный пункт дежурного по району приводнения, пункт медицинской помощи и сборный пункт организуются на берегу с учетом направления ветра, т. е. в таком месте, чтобы ветер дул от воды на берег, на котором обеспечивается сбор десантников-парашютистов после приводнения.

223. В случае, когда прыжки с парашютом проводятся на большие водоемы (море, большое озеро), десантирование может производиться независимо от направления ветра, но в непосредственной близости от берега, на котором организуется сборный пункт десантников-парашютистов.

Центр приводнения обозначается крестообразным знаком из надувных спасательных авиационных лодок (типа МЛАС-1).

К началу прыжков командир части обязан обеспечить доставку на сборный пункт сухого обмундирования и обуви для десантников-парашютистов.

224. При проведении предпрыжковой тренировки перед совершением прыжка на воду, кроме элементов подготовки к обычному прыжку, отрабатываются следующие вопросы:

- особенности подготовки и крепления оружия и снаряжения;
- порядок освобождения от подвесной системы парашюта, оружия и снаряжения;
- действия десантника-парашютиста после приводнения;
- порядок пользования спасательными средствами.

5.10 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом зимой.

225. Учебно-тренировочные прыжки с парашютом зимой разрешается проводить при температуре не ниже -35°C . Скорость ветра по высотам при температуре ниже -20°C не должна превышать 7 м/с.

Площадка приземления должна иметь снежный покров, обеспечивающий безопасность приземления десантников-парашютистов.

При выборе площадки приземления особое внимание должно быть обращено на то, чтобы под снегом не было пней, крупных камней и других препятствий, которые могут угрожать безопасности приземления.

В отдельных случаях разрешается выполнять прыжки на мерзлый ровный грунт без снежного покрова при условии, если скорость ветра у земли не превышает 4 м/с и если десантники-парашютисты обеспечены валяной обувью.

226. Прыжки с парашютом зимой на замерзшие водоемы разрешается производить при толщине льда не менее 20 см с необходимым снежным покровом, предотвращающим проскальзывание десантников-парашютистов в момент приземления.

Прыжки на лед и неровный мерзлый грунт, не имеющий достаточного снежного покрова, запрещаются.

227. При проведении учебно-тренировочных прыжков зимой на аэродромах взлета и на площадках приземления оборудуются пункты для обогрева личного состава.

Лица наряда, выделенные для обеспечения приема десантников-парашютистов на площадке приземления, обеспечиваются лыжами, а медицинский состав, кроме того, должен иметь специально оборудованные лыжно-носилочные установки или волокуши.

228. Направление ветра у земли на площадке приземления при совершении прыжков с парашютом зимой обозначается стрелой из полотнищ черного или оранжевого цвета.

229. Личный состав, выполняющий прыжки с парашютом, обеспечивается теплым зимним обмундированием, пятипалыми шерстяными перчатками и валяной обувью.

Ввиду того, что выполнение прыжка в зимнем обмундировании несколько затрудняет действия десантника-парашютиста в воздухе, необходимо обращать внимание на подгонку обмундирования по росту, а также на подгонку подвесной системы парашюта.

Подвесную систему надо делать несколько свободнее по сравнению с подгонкой ее для совершения прыжка в летнее время.

230. При посадке в самолет десантники-парашютисты должны сбить обледенелый снег с обуви, чтобы не поскользнуться при движении по грузовой кабине и в момент отделения от самолета.

231. При сборке парашюта после приземления десантник-парашютист должен встряхнуть купол и проследить за тем, чтобы все части парашюта при укладке в переносную сумку были очищены от снега. Сборку купола и строп следует производить в перчатках или рукавицах во избежание таяния попавшего на ткань снега.

5.11 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом ночью.

232. К совершению прыжков ночью допускаются десантники-парашютисты, имеющие не менее трех прыжков с парашютом в дневное время суток.

233. При проведении учебно-тренировочных прыжков с парашютом ночью для перевозки парашютов и сосредоточения личного состава на аэродроме каждая воинская часть (подразделение) должна иметь сопровождающих лиц, хорошо

знающих данный аэродром, безопасные маршруты движения (подходы) к стационарному старту (рабочей площадке).

На стационарном старте (рабочей площадке) при проведении прыжков ночью должно быть освещение, позволяющее проводить проверку, надевание парашютов и обеспечивать необходимый качественный контроль десантников-парашютистов на линиях старта.

Каждая корабельная группа в ночное время должна сопровождаться от рабочей площадки к самолету (вертолету) представителем экипажа от авиационной части или назначенным лицом из числа наряда.

234. При подготовке к совершению прыжков с парашютом ночью, предпрыжковая тренировка личного состава проводится в темное время суток в условиях, приближенных к реальным условиям совершения прыжка с парашютом ночью.

В ходе предпрыжковой тренировки дополнительно отрабатываются следующие вопросы:

- порядок проверки десантников-парашютистов на аэродроме в условиях ограниченной видимости;
- организация посадки корабельных групп в самолеты ночью;
- порядок осмотра купола основного парашюта после его раскрытия;
- порядок действий по предотвращению схождения в условиях ограниченной видимости;
- способы ориентирования в воздухе ночью;
- определение сноса по ветру, подготовка к приземлению и приземление в условиях ограниченной видимости.

235. При проведении прыжков ночью направление ветра на площадке приземления обозначается световой стрелой. Пункт медицинской помощи обозначается тремя фонарями красного цвета, расположенными по вертикали, пункт сбора воздушно-десантной техники - тремя фонарями зеленого цвета, расположенными по вертикали.

5.12 Особенности организации и проведения прыжков с задержкой в раскрытии основного парашюта.

236. Прыжки с парашютом с продолжительностью падения или стабилизированного снижения до момента введения в работу основного парашюта более 5 секунд относятся к прыжкам с задержкой раскрытия парашюта.

237. Прыжки с задержкой раскрытия парашюта могут совершаться:

- согласно плану боевой подготовки воинских частей и соединений;
- при выполнении прыжков из самолета на больших скоростях полета, для уменьшения нагрузки в момент раскрытия купола основного парашюта;
- при десантировании с больших высот;
- при выполнении норм спортивных разрядов.

238. К выполнению учебно-тренировочных прыжков с задержкой раскрытия парашюта допускаются десантники-парашютисты, хорошо освоившие прыжки с парашютом продолжительностью падения или стабилизированного снижения менее 5 секунд. Высота десантирования и время задержки зависят от уровня подготовки десантников-парашютистов, поставленной задачи, рельефа местности и технических данных воздушно-десантной техники.

239. Прыжкам с задержкой раскрытия парашюта должна предшествовать специальная наземная подготовка. В подготовку к совершению прыжка с задержкой раскрытия парашюта входит:

- точный расчет времени задержки и расстояния падения с учетом высоты отделения от самолета и скорости падения десантника-парашютиста;
- приобретение навыков в отделении от самолета (вертолета);
- управление телом во время стабилизированного снижения и раскрытия парашюта.

240. Продолжительность задержки раскрытия парашюта определяется двумя способами: отсчетом секунд путем произношения заранее выверенных чисел и

с помощью секундомера. При этом при совершении прыжков с задержкой более 10 секунд в обязательном порядке применяется секундомер.

5.13 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом в горах.

241. По своим условиям прыжки в горах значительно отличаются от прыжков на равнинные участки местности. Эти отличия заключаются в следующем:

- кислородное голодание, вызывающее повышенную утомляемость;
- значительные колебания в скорости ветра на высотах и у поверхности площадки приземления;
- повышенная солнечная радиация, вызывающая уменьшение работоспособности.

242. Подготовка к совершению прыжков с парашютом в горах включает комплекс мероприятий, главными из которых являются:

- выработка у десантников-парашютистов устойчивости к кислородному голоданию;
- специальная физическая тренировка;
- тщательный медицинский контроль и отбор личного состава;
- наземная отработка элементов прыжка на снарядах ВДК;
- предпрыжковая тренировка перед совершением прыжка.

Наземная отработка элементов прыжка в горах проводится на обычных снарядах ВДК, но, кроме обычных вопросов, дополнительно отрабатываются:

- правила пользования кислородным оборудованием самолета;
- особенности снижения и приземления в условиях высокогорья;
- действия в горах после приземления.

243. Высокогорные площадки приземления, как правило, ограничены в своих размерах, поэтому десантники-парашютисты должны быть особенно внимательны к командам в самолете. По команде «Пошел» интервал отделения должен

быть минимальным, а команда «Отставить» должна выполняться без малейшего промедления.

244. Непостоянство и внезапная изменчивость горизонтальных и вертикальных потоков увеличивает вероятность схождения в воздухе. На высоте 3-4 км воздух имеет меньшую плотность, и это приводит к значительному увеличению скорости снижения и приземления, поэтому изгоготовку к приземлению следует начинать раньше, чем в обычных условиях. Для смягчения удара о землю в момент приземления боевая выкладка уменьшается до возможных пределов, а все остальное десантируется в боевой технике или грузовой таре.

После приземления гашение купола и снятие подвесной системы должно осуществляться быстрее, чем в обычных условиях.

5.14 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом на ограниченные площадки приземления.

245. Учебно-тренировочные прыжки с парашютом на ограниченные площадки приземления разрешается выполнять только днем. Ограниченная площадка приземления, как правило, имеет уменьшенную зону безопасности или вообще может ее не иметь.

246. Учебно-тренировочные прыжки с парашютом на ограниченные площадки приземления проводятся только с одиночных самолетов (вертолетов) с интервалами, обеспечивающими прием приземлившихся десантников-парашютистов.

247. К прыжкам с парашютом на ограниченные площадки приземления, допускаются десантники-парашютисты, имеющие достаточный опыт совершения прыжков с парашютом.

248. Ограниченные площадки приземления, как правило, невелики в своих размерах, поэтому десантники-парашютисты должны быть особенно вниматель-

ны к командам выпускающего в самолете (вертолете). Команда «Отставить» должна выполняться без малейшего промедления.

249. Прыжки с парашютом на ограниченные площадки приземления выполняются на управляемых парашютах с разблокированными свободными концами подвесной системы.

250. При проведении предпрыжковой тренировки перед совершением прыжка на ограниченную площадку приземления особое внимание уделяется правилам управления парашютом в воздухе, а также правилам приземления на различные препятствия, имеющиеся вблизи площадки приземления.

251. В случае нахождения аэродрома взлета вблизи площадки приземления парашютист-десантник, приземлившись на взлетно-посадочную полосу или вблизи ее, должен быстро освободиться от подвесной системы, собрать парашют и освободить взлетно-посадочную полосу, не создавая предпосылок к нарушению правил безопасности полетов.

252. С изменением метеорологических условий серия выброски из самолета (вертолета) может быть уменьшена до минимума с целью обеспечения безопасности прыжка.

5.15 Совершение прыжков с парашютом вслед за вооружением, военной, специальной техникой и грузами из военно-транспортных самолетов.

253. К совершению прыжков с парашютом вслед за вооружением, военной техникой и грузами допускаются десантники-парашютисты, имеющие достаточный опыт в совершении прыжков с парашютом.

254. При десантировании расчетов (экипажей) вслед за ВВСТ и грузами передняя часть грузовой кабины самолета должна быть свободной от посторонних предметов для обеспечения возможности свободного размещения десантников-парашютистов в полете и при выполнении прыжка. В передней части грузовой

кабины самолета устанавливаются сидения для размещения десантников-парашютистов и троса ПРВП для зацепления камер стабилизирующих систем парашютистов. Для выпускающих имеются удлинители.

255. Посадка десантников-парашютистов в самолет производится через боковые двери после погрузки ВВСТ и грузов в самолет. Перед посадкой в самолет выпускающие обязаны проверить надевание парашютов, крепление оружия и снаряжения и с разрешения командира экипажа самолета дать команду на посадку.

При посадке занимают сидения в порядке очередности прыжка. Первыми от боковых дверей размещаются наиболее подготовленные десантники-парашютисты. Необходимо также учитывать полетный вес парашютистов. Размещение десантников-парашютистов при совершении прыжков вслед за ВВСТ и грузами в самолетах военно-транспортной авиации показано в Приложении № 25.

256. Прыжки с парашютом вслед за ВВСТ и грузами выполняются в два потока в боковые двери. На каждый поток назначаются выпускающий и помощник выпускающего. Выпускающий в правую боковую дверь назначается старшим. Правила совершения прыжков с парашютом вслед за ВВСТ и грузами из самолета ИЛ-76 приведены в Приложении №25.

257. После взлета самолета на высоте 200 метров по команде экипажа самолета выпускающими и помощниками выпускающих выполняется зацепление карабинов камер стабилизирующих систем за тросы ПРВП.

258. У каждой боковой двери грузовой кабины имеются электрические плафоны для подачи сигналов на десантирование: желтого цвета - «Приготовиться», зеленого - «Пошел», красного - «Отставить». Световые сигналы дублируются звуковыми: «Приготовиться» - короткий сигнал сирены, «Пошел» - непрерывный сигнал, «Отставить» - прекращение сигнала сирены.

259. Сигнал « Приготовиться» подается штурманом самолета заранее до подхода к площадке приземления. По этому сигналу помощники выпускающих

зацепляют карабины стабилизирующих парашютов выпускающих за удлинители. Выпускающие подают команды «Встать», «Приготовиться».

Десантники-парашютисты встают, убирают сидения, поворачиваются лицом к боковым дверям и подготавливаются к прыжку, обращая особое внимание на исключение возможности их зацепления за ВВСТ и грузы.

260. Выпускающие приоткрывают створки прерывателей и внимательно следят за сигналами. В момент отделения от самолета ВВСТ и грузов десантники-парашютисты должны принять устойчивое положение.

261. После отделения от самолета последних единиц ВВСТ и грузов, как правило, не менее чем через 4 секунды, над правой и левой дверями загорается плафон зеленого цвета «Пошел». По этому сигналу выпускающие одновременно выпускают десантников-парашютистов согласно очередности прыжка. Выпускающие прыгают последними.

262. В случае невыхода ВВСТ и грузов из грузовой кабины самолета десанникам-парашютистам запрещается покидать свои места или вмешиваться в действия экипажа самолета.

263. По сигналу «Пошел» выпускающие полностью открывают створки прерывателей и осуществляют выпуск десантников-парашютистов в очередности совершения прыжка с интервалом 0,8 секунды. При отделении от самолета необходимо хорошо сгруппироваться, слегка согнуть корпус, чтобы не задеть за верхний обрез двери энергично оттолкнуться от порога двери прямо, сохраняя положение тела ногами вниз, и поджать ноги под себя. Отделение в левую дверь производится с правой ноги, а в правую дверь - с левой ноги. Во время движения в грузовой кабине по команде «Пошел» десантники-парашютисты обязаны строго соблюдать очередность прыжка, не допускать обгона впереди идущего десантника-парашютиста, задержавшегося в самолете. В случае обнаружения неисправности в парашюте (преждевременное раскрытие стабилизирующего парашюта, зацепление в грузовой кабине) у кого-либо из состава корабельной группы, а также возникновения других предпосылок, влияющих на безопасность прыжка, десант-

ники-парашютисты обязаны немедленно принять меры для прекращения прыжков и дать об этом сигнал выпускающему.

264. По сигналу «Отставить» выпускающие закрывают створки прерывателей и прекращают выпуск десантников-парашютистов.

5.16 Совершение прыжков с парашютом на тактических учениях.

265. При проведении тактических учений с десантированием за организацию десантирования личного состава, вооружения, военной техники и грузов отвечает руководитель учения.

На руководителя учения возлагается ответственность за подготовку десанта, организацию взаимодействия с военно-транспортной авиацией и обеспечение приема десанта на площадке (площадках) приземления.

При проведении тактических учений с десантированием, назначается также заместитель руководителя учения по десантированию

Руководитель учения осуществляет единое руководство всеми должностными лицами и личным составом, привлекаемыми на учение.

Наряд, назначенный для организации и обеспечения безопасности десантирования на аэродроме (аэродромах) и площадке (площадках) приземления подчиняется заместителю руководителя учения по десантированию. Наряд назначается на каждый аэродром и площадку приземления в полном объеме.

Если руководителем учения является командующий Воздушно-десантными войсками или один из его заместителей, то заместителем руководителя учения по десантированию назначается начальник воздушно-десантной подготовки - заместитель командующего ВДВ (по ВДП) или заместитель начальника воздушно-десантной подготовки.

На крупных общевойсковых учениях организация десантирования возлагается на помощника руководителя учений по Воздушно-десантным войскам. Помощник руководителя учения по воздушно-десантным войскам назначается

приказом (решением) командующего ВДВ. В этом случае, наряд по организации и обеспечению безопасности десантирования подчиняется помощнику руководителя учения по Воздушно-десантным войскам.

На тактическом учении с десантированием решение на выброску и решение о прекращении десантирования принимает руководитель учения.

266. Заместитель руководителя учения по десантированию входит в состав руководства и посреднического аппарата тактического учения.

Заместитель руководителя учения по десантированию подчиняется руководителю учения и отвечает за качественную подготовку к десантированию личного состава, ВВСТ и грузов привлекаемых на учение.

Он обязан:

при подготовке к учению:

— уяснить оперативно-тактическую обстановку предстоящего учения и принять участие в разработке документов по подготовке и проведению учения;

— разработать и утвердить у руководителя учения план работы воздушно-десантной службы соединения (части) на период подготовки учения и частный план заместителя руководителя учения по десантированию (в отдельных случаях, утвердить планы работы у привлекаемых на учение офицеров отдела ВДП Командования Воздушно-десантных войск);

— знать боевой и численный состав десанта и необходимое количество самолетов (вертолетов) для десантирования;

— совместно с начальником штаба руководства и представителями ВГА согласовать вопросы выделения самолетов (вертолетов), аэродромы взлета (посадочные площадки);

— в ходе рекогносцировки уяснить: аэродромы взлета (посадочные площадки), места подготовки личного состава и материальных средств к десантированию, порядок выхода на аэродромы (посадочные площадки) для погрузки и посадки в самолеты (вертолеты), площадки приземления (посадочные площадки), их границы, необходимые силы и средства для их подготовки и обеспечения

безопасности десантирования в районе учения, а также порядок сбора и эвакуации воздушно-десантной техники после десантирования;

— отдать необходимые указания обучаемым войскам, подчиненным подразделениям по подготовке к учению, осуществить контроль за подготовкой личного состава, боевой техники и подразделений к десантированию;

— провести контрольно-проверочные занятия и определить готовность воинских частей (подразделений, привлекаемых войск) к десантированию;

— проверить готовность площадок приземления к приему десанта и о их готовности доложить руководителю учения;

— провести инструктаж наряда на площадках приземления и аэродромах (посадочных площадках);

— разработать и представить на утверждение частный план и проект приказа на десантирование;

в ходе учения:

— обучать заместителя командира соединения, воинской части (подразделения) - начальника ВДС и командиров подразделений десантного обеспечения на всех этапах учения;

— организовать контроль за своевременным выходом подразделений на аэродромы (посадочные площадки), прибытием самолетов (вертолетов), а также за подготовкой личного состава, техники и грузов к десантированию;

— руководить погрузкой техники, грузов и посадкой личного состава в самолеты (вертолеты), доложить руководителю учения о готовности личного состава и техники к десантированию, а площадок приземления — к приему десанта;

— постоянно иметь данные о состоянии и прогнозе погоды в районе учения, своевременно докладывать руководителю учения свои предложения для принятия решения на десантирование;

— после десантирования организовать сбор воздушно-десантной техники и ее эвакуацию с площадок приземления в пункты постоянной дислокации;

— анализировать и обобщать работу командиров обучаемых подразделений по воздушно-десантной подготовке, подчиненных подразделений по тактико-специальной подготовке и представлять материал в штаб руководства для подготовки общего разбора;

по окончании учения:

— провести частный разбор учения с воздушно-десантной службой и подразделениями десантного обеспечения соединения (части);

— организовывать и контролировать приведение средств десантирования в режим боевой готовности после их практического применения на учении.

267. Десантирование на учении, в зависимости от выполняемых задач, может производиться на одну или несколько площадок приземления. Для выбора площадок приземления назначается рекогносцировочная группа, в состав которой входят представители от воздушно-десантного соединения (Командования воздушно-десантных войск), военно-транспортной авиации и штаба руководства учения.

Площадки приземления выбираются с учетом намеченных районов тактического учения, численности десанта и боевого курса военно-транспортных самолетов во время десантирования.

Площадки приземления с их описаниями наносятся на карты крупного масштаба и утверждаются руководителем учения.

268. При подготовке к десантированию на учениях командир воздушно-десантного соединения (воинской части) организует тесное взаимодействие с военно-транспортной авиацией, назначенной для обеспечения десантирования. На основании проведенных мероприятий штабом соединения (воинской части) составляется плановая таблица десантирования, план выхода частей и подразделений десанта в районы ожидания и план погрузки вооружения, военной, специальной техники и грузов и посадки личного состава в самолеты.

269. Подготовка войск к десантированию включает:

— экипировку личного состава в соответствии с поставленной боевой задачей;

- укладку (переукладку) парашютных систем;
- подготовку ВВСТ и грузов к десантированию;
- упаковку вооружения и материальных средств в парашютно-десантную тару и ее маркировку;
- подготовку выпускающих;
- проведение предпрыжковой тренировки с личным составом.

Последовательность и сроки подготовки к десантированию определяет командир воздушно-десантного соединения (воинской части) в соответствии с обстановкой и временем, отведенным для этих целей.

270. Личный состав не прошедший программу воздушно-десантной подготовки в полном объеме в соответствующем периоде (цикле) обучения к десантированию на тактических учениях не допускается. С этой категорией военнослужащих проводится дополнительно, не менее 4-х часов занятий по наземной отработке элементов прыжка с парашютом, после чего определяется их готовность и принимается решение об их допуске к десантированию на учениях.

271. До выхода на аэродром личный состав распределяется по корабельным группам и самолетам. В корабельных группах производится распределение десантников-парашютистов по потокам. В зависимости от типа выделенных для обеспечения десантирования самолетов ВТА определяется очередность отделения от самолета десантников в каждом потоке, при чем десантники с грузовыми контейнерами назначаются в потоках первыми.

Командиры подразделений оформляют посадочные листы, назначают выпускающих и их помощников по потокам отделения от самолетов и организуют тщательную проверку людских десантных парашютов и подгонку подвесных систем парашютов на десанниках-парашютистах с полной экипировкой и вооружением, с которыми будет совершаться прыжок. Проверенные парашюты вновь укладываются в переносные сумки и грузятся на автомобили, для перевозки в исходное положение для посадки в самолеты на аэродроме.

272. В районе ожидания (сосредоточения) командир воинской части обязан довести до выпускающих бортовые номера и места стоянки самолетов, организовать проведение инструктажа с выпускающими и указать места надевания парашютов в исходном положении для посадки личного состава в самолеты.

Место для надевания парашютов выбирается на удалении не более 1 км от стоянки самолетов с применением необходимых мер маскировки.

Надевание парашютов производится, как правило, в батальонном районе ожидания. Если местность не позволяет, то подготовка десантников-парашютистов к посадке в самолеты может осуществляться в составе отдельных корабельных групп. Во всех случаях командир воинской части обязан обеспечить тщательную проверку десантников-парашютистов после надевания парашютов. Проверка и надевание парашютов, подготовка и проверка десантников-парашютистов должны производиться с соблюдением необходимых правил светомаскировки.

273. Выдвижение корабельных групп на посадку в самолеты производится по заранее установленному сигналу, подаваемому с командного пункта аэродрома. При следовании на посадку десанникам-парашютистам запрещается отстегивать карабины подвесной системы парашюта независимо от расстояния до стоянки самолетов.

Грузовые контейнеры разрешается нести до самолета в незакрепленном положении, при этом скобы крепления контейнера должны быть смонтированы на подвесной системе. Крепление грузовых контейнеров на десанниках-парашютистах может осуществляться у самолета под непосредственным контролем выпускающего. При длительных полетах самолетов в район выброски десанта крепление контейнера разрешается производить в самолете, но не позднее чем за 30 мин до начала десантирования.

При посадке десантников-парашютистов в самолеты каждая корабельная группа должна сопровождаться от места надевания парашютов к самолетам представителем экипажа самолета.

Производить посадку десантников-парашютистов в самолеты с ненадетыми парашютами, а также без контрольной проверки выпускающими и офицером воздушно-десантной службы категорически запрещается.

274. При десантировании расчетов и экипажей вслед за ВВСТ и грузами дистанцию между самолетами устанавливается с таким расчетом, чтобы исключить возможность попадания ВВСТ и грузов на снижающихся десантников-парашютистов с предыдущих самолетов.

275. Сбор парашютов после приземления осуществляется на нескольких сборных пунктах, организуемых на направлениях выдвижения личного состава. Решением командующего Воздушно-десантными войсками пункты сбора людских десантных парашютов могут не назначаться.

276. При совершении прыжков с парашютом на тактических учениях, направление ветра у земли на площадке приземления не обозначается.

5.17 Особенности подготовки личного состава подразделений к десантированию в составе аэродромной группы.

277. Подготовка личного состава подразделений к десантированию в районе ожидания проводится после завершения подготовки ВВСТ и грузов к десантированию, проведения контрольной проверки командирами подразделений и офицером (специалистом) воздушно-десантной службы и подготовки ее к выдвижению на аэродром.

278. По команде старшего аэродромной группы, в установленной им очередности, под руководством командиров подразделений, личный состав получает на полевом складе воздушно-десантной техники, людские десантные парашюты и выставляет их на походных полотнищах для подгонки подвесных систем и проверки в «козлах». По окончании проверки, парашюты укладываются в парашютные сумки, загружаются и крепятся на подготовленных к десантированию и к выдвижению на аэродром ВВСТ и грузах.

279. После проверки парашютов в «козлах» и уточнения состава корабельных групп старший аэродромной группы, используя заранее подготовленную схему, доводит до командиров подразделений, старших корабельных групп (выпускающих) и офицеров (специалистов) ВДС план погрузки ВВСТ и грузов и посадки личного состава в самолеты.

После уточнения состава корабельных групп обязательно проводится построение подразделений по-корабельно, по потокам, согласно очередности совершения прыжка с парашютом.

280. Выдвижение личного состава, десантируемого вслед за ВВСТ и грузами, из исходного положения для погрузки и посадки к самолетам производится:

— при совершении прыжка вслед за ВВСТ, десантируемой на парашютных бесплатформенных (парашютно-реактивных) системах, – размещаясь внутри нее или на отдельно выделенном автотранспорте;

— при совершении прыжка вслед за ВВСТ и грузами, десантируемыми на парашютных платформах, – размещаясь в кузове тягача или на отдельно выделенном автотранспорте.

281. При совершении прыжков с парашютом вслед за ВВСТ и грузами надевание парашютов, крепление оружия и снаряжения производится десанниками-парашютистами непосредственно у самолетов.

Проверка готовности личного состава к совершению прыжка вслед за ВВСТ осуществляется непосредственно у самолета выпускающим, техником по приборам и автоматическим устройствам, офицером воздушно-десантной службы по завершении предполетной проверки загруженных в самолет десантируемых образцов ВВСТ и грузов.

282. В случае раздельного десантирования ВВСТ и личного состава для подготовки к десантированию личного состава разворачивается полевой старт, место для которого выбирается с учетом маскировки на удалении не более 1 км от стоянки самолетов.

283. Оборудование рабочей площадки полевого старта осуществляется силами подразделения десантного обеспечения под руководством офицера (специалиста) ВДС. Рабочая площадка полевого старта должна иметь ограждение по периметру, место для выгрузки парашютов и проверки их в «козлах» по подразделениям, место для построения корабельных групп.

Для обозначения корабельных групп выставляются указки, на которых наносятся порядковые номера самолетов. Указки окрашиваются краской оранжевого цвета, надписи на указках выполняются мелом.

Для работы в ночных условиях полевой старт оборудуется освещением.

Для регистрации десантников-парашютистов ответственный офицер ВДС аэродромной группы должен иметь стартовый журнал регистрации десантников-парашютистов на аэродроме и необходимое на десантирование количество посадочных листов.

284. Порядок работы личного состава и должностных лиц по подготовке к десантированию в этих условиях тот же, что и при совершении учебно-тренировочных прыжков, за исключением следующих особенностей:

— построение корабельных групп проводится под руководством старших корабельных групп после проверки готовности личного состава к десантированию командирами подразделений и до проведения проверки техником по приборам и автоматическим устройствам и офицером ВДС;

— группы десантников-парашютистов, совершающих прыжок не со своим подразделением, а в составе другой корабельной группы, представляются старшему этой корабельной группы лично командиром подразделения.

285. Все сформированные корабельные группы должны быть тщательно проверены техником по приборам и автоматическим устройствам и офицером воздушно-десантной службы аэродромной группы.

286. По окончании проверки корабельных групп старший аэродромной группы доводит до старших корабельных групп и выпускающих маршруты, порядок и время начала движения корабельных групп, места стоянки самолетов, их

порядковые и бортовые номера, фамилии и воинские звания командиров экипажей самолетов, сигналы начала и окончания посадки в самолеты.

287. Выдвижение корабельных групп для посадки в самолеты производится по заранее установленному сигналу (команде) в сопровождении представителей экипажей самолетов. Грузовые контейнеры разрешается нести до самолета в отстегнутом положении. Крепление грузовых контейнеров осуществляется у самолета под непосредственным контролем выпускающего.

Производить посадку десантников-парашютистов в самолеты с не надетыми парашютами, а также без проверки специалистами воздушно-десантной службы категорически запрещается.

5.18 Обязанности должностных лиц наряда при проведении прыжков с парашютом.

288. Руководитель прыжков назначается из числа командиров частей, их заместителей или офицеров, имеющих достаточный опыт в подготовке личного состава и ВВСТ и грузов к десантированию, приказом по соединению (воинской части). Он подчиняется командиру соединения (воинской части) и заместителю командира – начальнику воздушно-десантной службы соединения (воинской части).

Руководитель прыжков отвечает: за правильную организацию и проведение прыжков с парашютом в соответствии с положениями настоящего Руководства; за обеспечение требований безопасности на площадке приземления; за сбор воздушно-десантной техники.

При десантировании на тактических учениях руководитель прыжков подчиняется руководителю учений и заместителю руководителя учения по десантированию.

Руководителю прыжков подчиняются все должностные лица наряда, назначенные от воздушно-десантного соединения (воинской части) для обеспечения прыжков с парашютом. Руководитель прыжков, как правило, находится на пло-

щадке приземления вместе с руководителем выброски (офицером военно-транспортной авиации).

До выезда на площадку приземления руководитель прыжков обязан:

— получить инструктаж от командира соединения или его заместителя по воздушно-десантной подготовке по вопросам организации прыжков с парашютом и обеспечения требований безопасности при десантировании;

— уяснить задачу и цель предстоящих прыжков;

— знать, какие воинские части (подразделения) назначены для совершения прыжков, иметь точные данные о подготовке и количестве личного состава, допущенного к совершению прыжков с парашютом;

— установить связь с командиром авиационной части (соединения), выполняющей полеты на десантирование, изучить прогноз погоды в районе десантирования и, в соответствии с метеорологическими условиями и готовностью авиации, принять решение о выходе (выезде) воинских частей (подразделений) на аэродром.

На площадке приземления до начала десантирования руководитель прыжков обязан:

— до начала прыжков при помощи лиц выделенного наряда осмотреть площадку приземления и совместно с руководителем выброски уточнить ее границы с учетом наличия препятствий и водоемов, находящихся за пределами площадки;

— через руководителя выброски уточнить метеорологические условия в районе площадки приземления, направление полета самолетов и порядок десантирования;

— провести инструктаж наряда, назначенного для обеспечения прыжков, развернуть пункты управления, медицинской помощи, сбора воздушно-десантной техники и личного состава после приземления;

— обеспечить выставление спасательных постов на водоемах и наблюдательных постов у наиболее опасных для приземления препятствий (линии элек-

тропередач, промышленные сооружения и т.п.), находящихся на удалении до 1 км от границ площадки приземления;

— проверить разделение площадки приземления на сектора и назначение в них помощников дежурного по площадке приземления, расстановку наряда на площадке, оборудование рабочего места дежурного по площадке приземления, медицинского пункта, пунктов сбора личного состава и обозначение (указатель) направления ветра на площадке приземления;

— совместно с руководителем выброски принять решение на выброску личного состава, ВВСТ и грузов в соответствии с погодными условиями и готовностью площадки приземления.

На тактических учениях с десантированием решение на выброску принимает руководитель учения.

Во время десантирования руководитель прыжков обязан:

— обеспечить наблюдение за выброской и снижением личного состава, ВВСТ и грузов и вести их учет;

— знать результаты приземления и немедленно принимать меры для обеспечения безопасности приземления последующих групп;

— своевременно устанавливать случаи приземления личного состава, ВВСТ и грузов за пределами площадки и немедленно сообщать об этом руководителю выброски;

— постоянно поддерживать связь со спасательными постами и постами наблюдения, а в случае попадания десантников-парашютистов на водоемы или на препятствия принимать необходимые меры по оказанию им помощи;

— при проведении десантирования на тактических учениях иметь схему десантирования и по ней вести учет личного состава, ВВСТ и грузов. В схеме должны быть отражены: боевой порядок самолетов и очередность десантирования личного состава, ВВСТ и грузов; бортовые номера самолетов; фамилии командиров кораблей и старших корабельных групп (выпускающих); количество личного

состава, ВВСТ и грузов в каждом самолете. О всех нарушениях в десантировании и при приземлении немедленно докладывать руководителю учений;

— в случае изменения метеорологических условий (усиления ветра, снижения высоты облачности, осадков и др.) и при получении штормового предупреждения совместно с руководителем выброски принять решение о прекращении десантирования, о чем немедленно доложить командиру соединения (воинской части) (на тактических учениях решение о прекращении десантирования принимает руководитель учений);

— при неожиданном увеличении скорости ветра выше допустимых норм потребовать от руководителя выброски запрещения десантирования, принять все меры по оказанию помощи личному составу в гашении куполов парашютов и при протаскивании;

— организовать сбор воздушно-десантной техники и имущества после десантирования;

— по окончании десантирования в журнале учета результатов работы экипажей записать замечания о порядке десантирования, дать оценку с учетом точности выхода самолетов на площадку приземления по времени и заданному курсу, выдерживания боевого порядка и точности десантирования;

— в случае десантирования вне границ площадки приземления составить акт с указанием количества людей, ВВТ и грузов, приземлившихся вне ее границ (акт подписывается руководителем прыжков и руководителем выброски);

— получить от подчиненных должностных лиц наряда на площадке приземления и на аэродроме, а также от спасательных и наблюдательных постов данные о результатах десантирования, обобщить их и доложить командиру соединения (воинской части) или руководителю учений.

289. Помощник руководителя прыжков назначается из офицеров по должности не ниже командира батальона и ему равных, имеющих опыт в воздушно-десантной подготовке. В случае, когда руководителем прыжков является командир соединения (воинской части), помощником руководителя прыжков назна-

чается заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы соединения (части). Он подчиняется руководителю прыжков и по его указанию организует работу на аэродроме по подготовке личного состава к прыжкам с парашютом,

Он обязан:

— организовать инструктаж выпускающих, назначенных для выпуска десантников-парашютистов, назначив для этого одного из офицеров воздушно-десантной службы;

— в случае совершения прыжков с парашютом личным составом нескольких воинских частей инструктаж выпускающих, назначенных для выпуска десантников-парашютистов, выполняют офицеры воздушно-десантной службы, назначенные от каждой из воинских частей;

— организовать проверку десантного оборудования самолетов (вертолетов), выделенных для обеспечения прыжков с парашютом, назначив в комиссию одного из офицеров воздушно-десантной службы (проверка десантного оборудования проводится комиссией в составе офицера воздушно-десантной службы от воинской части, совершающей прыжки с парашютом и представителя военно-транспортной авиации от авиационной части осуществляющей десантирование);

— до начала прыжков по согласованию с руководителем полетов определить и обозначить на аэродроме места разгрузки парашютов и сосредоточения личного состава, места стоянок автотранспорта и рабочую площадку для подготовки десантников-парашютистов к прыжку;

— знать количество, типы и бортовые номера самолетов, выделенных для обеспечения прыжков с парашютом, а также иметь данные о нормах загрузки самолетов и условиях десантирования (высоту полета самолетов при десантировании, количество заходов над площадкой приземления, боевой порядок самолетов при десантировании и временные интервалы между ними);

— дать указания командирам подразделений и выпускающим о порядке построения личного состава с парашютами на рабочей площадке, о времени и очередности надевания парашютов и о порядке следования на посадку в самолеты;

— проверить назначение выпускающих на каждую корабельную группу, а также ведомости контроля подготовки к совершению прыжков личного состава подразделений, именные списки и посадочные листы на десантников-парашютистов назначенных для совершения прыжков с парашютом и при отсутствии или неправильном оформлении документации, не допускать подразделения к выполнению прыжков, о чем докладывать руководителю прыжков;

— обеспечить порядок и дисциплину на рабочей площадке при подготовке десантников-парашютистов к прыжку и безопасность передвижения личного состава и автотранспорта на аэродроме, а также своевременную подготовку очередных корабельных групп, их учет и организованную посадку в самолеты;

— поддерживать постоянную связь с площадкой приземления и периодически докладывать руководителю прыжков о ходе подготовки корабельных групп к совершению прыжков, запрашивать данные о результатах десантирования и сообщать информацию о десантниках-парашютистах, возвратившихся по каким-либо причинам в самолетах на аэродром;

— обеспечить сбор частей парашютов, оставшихся в самолетах после десантирования;

— доложить по окончании работы руководителю прыжков об общем количестве личного состава, вылетевшего с аэродрома для совершения прыжков, и о недостатках, выявленных на аэродроме при подготовке и посадке десантников-парашютистов в самолеты.

290. Дежурный офицер воздушно-десантной службы на старте назначается из числа офицеров воздушно-десантной службы воинской части (подразделения). Он подчиняется помощнику руководителя прыжков, а по вопросам воздушно-десантной подготовки - заместителю командира - начальнику воздушно-десантной службы воинской части. Он производит окончательную проверку готовности десантников-парашютистов на линии старта и отвечает: за правильность подгонки подвесных систем парашютов, крепления парашютов, оружия и

снаряжения на десантниках-парашютистах; за правильность осмотра парашютов, с целью выявления недостатков в их укладке и неисправностей.

При массовых прыжках могут назначаться несколько дежурных офицеров воздушно-десантной службы.

При совершении прыжков с парашютом личным составом нескольких воинских частей дежурный офицер воздушно-десантной службы на старте назначается от каждой воинской части.

Дежурный офицер воздушно-десантной службы на старте обязан:

— по прибытии на аэродром, вместе с помощником руководителя прыжков, организовать разгрузку парашютов и подготовку их к проверке на рабочей площадке;

— обеспечить проверку парашютов в «козлах» командирами подразделений и принять участие в их проверке;

— по указанию помощника руководителя прыжков, до начала прыжков, с парашютом проинструктировать назначенных выпускающих на одном из самолетов;

— по указанию помощника руководителя прыжков до начала прыжков с парашютом проверить десантное оборудование самолетов (вертолетов), выделенных на прыжки с парашютом (порядок проверки десантного оборудования самолетов и вертолетов указан в Приложении №24);

— на контрольной линии старта произвести окончательную проверку правильности укладки парашютов и их исправности, правильность подгонки подвесных систем, крепления оружия и снаряжения у десантников-парашютистов всех корабельных групп, подготовленных к посадке в самолет;

— лиц, у которых при проверке обнаружены нарушения правил подгонки и крепления оружия и снаряжения, к прыжкам допускать после устранения командирами подразделений (выпускающими) выявленных недостатков и только после повторной проверки, а при обнаружении недостатков в укладке парашютов или неисправностей в материальной части парашютов, десантников-парашютистов от прыжков отстранять, и парашюты распускать;

— проверить у выпускающих правильность оформления посадочных листов, и после проверки корабельных групп подписать их, а также обеспечить запись корабельных групп в стартовом журнале;

— по окончании прыжков с парашютом обобщить все недостатки, выявленные при организации и в подготовке личного состава к прыжкам, и доложить их помощнику руководителя прыжков и заместителю командира - начальнику воздушно-десантной службы.

291. Дежурный приборист на старте назначается из числа офицеров и прапорщиков воздушно-десантной службы воинской части, имеющих допуск к самостоятельной работе с парашютными страхующими приборами и автоматическими устройствами воздушно-десантной техники. Он подчиняется помощнику руководителя прыжков, а по вопросам воздушно-десантной подготовки заместителю командира - начальнику воздушно-десантной службы воинской части. Он отвечает: за проверку исправности парашютных страхующих приборов и раскрывающих приспособлений парашютных систем; за правильность их монтажа на парашютах и грузовых контейнерах.

Он обязан:

— получить инструктаж у помощника руководителя прыжков перед началом работы;

— произвести проверку исправности парашютных страхующих приборов и раскрывающих устройств и правильности их монтажа;

— проверить, чтобы оружие и снаряжение, закрепленное на десаннике-парашютисте, не мешало нормальной работе парашютного страхующего прибора и раскрывающих устройств парашюта;

— при обнаружении недостатков немедленно доложить дежурному офицеру воздушно-десантной службы на старте.

292. Ответственный за учет десантируемого личного состава назначается из числа прапорщиков (солдат, сержантов) и подчиняется помощнику руководителя прыжков.

Он обязан :

— постоянно находиться на площадке подготовки парашютистов, никуда не отлучаться без разрешения помощника руководителя прыжков;

— проверить состав корабельной группы в соответствии с посадочным листом по-фамильно, о результатах доложить дежурному офицеру воздушно-десантной службы на старте и помощнику руководителя прыжков;

— лично вести стартовый журнал регистрации десантников-парашютистов на аэродроме, записывая каждую корабельную группу с указанием количества личного состава и подразделения;

— вести учет старших корабельных групп и выпускающих;

— докладывать помощнику руководителя прыжков о количестве десантников-парашютистов (корабельных групп), готовых к совершению прыжка.

293. Дежурный офицер воздушно-десантной службы по руководству посадкой в самолеты (вертолеты) назначается из числа офицеров воздушно-десантной службы воинской части (при десантировании личного состава одним вылетом нескольких самолетов Ил-76 и на тактических учениях не назначается). Он подчиняется помощнику руководителя прыжков и отвечает за организацию посадки корабельных групп в самолеты (вертолеты) и соблюдение требований безопасности при посадке.

Он обязан:

— по прибытии на аэродром уточнить у помощника руководителя прыжков места посадки в самолеты (вертолеты) и место расположения площадки для подготовленных и проверенных корабельных групп;

— проинструктировать ответственного за сбор частей парашютов, остающихся в самолетах (вертолетах);

— проверить десантное оборудование самолетов в составе комиссии;

— силами дежурной команды обозначить указками границы площадки и маршруты движения корабельных групп к самолетам (вертолетам);

- по прибытии корабельных групп указать старшему (выпускающему) место размещения личного состава и очередность посадки в самолет (вертолет);
- не допускать выхода десантников-парашютистов за границы площадки, а также не разрешать расстегивать подвесную систему и снимать парашюты;
- инструктировать десантников-парашютистов по соблюдению требований безопасности при посадке в самолеты (вертолеты);
- напоминать действия по сигналам в самолете (вертолете), при снижении на парашюте и при приземлении;
- тренировать личный состав перед посадкой в самолеты (вертолеты) в изготовке к прыжку, отделении, отсчете времени и выдергивании звена ручного раскрытия парашюта;
- представить помощнику руководителя прыжков десантников-парашютистов, оставшихся по каким-либо причинам в самолете (вертолете) после десантирования.

294. Дежурный по площадке приземления назначается из числа офицеров, имеющих достаточный опыт в воздушно-десантной подготовке. Он подчиняется руководителю прыжков и обеспечивает расстановку наряда на площадке приземления.

Дежурный по площадке приземления обязан:

- до начала прыжков с парашютом лично сам и при помощи лиц дежурной команды осмотреть площадку приземления и удалить обнаруженные препятствия;
- при наличии вблизи площадки приземления водоемов или опасных препятствий выставить по указанию руководителя прыжков спасательные и наблюдательные посты;
- выложить в центре площадки знак в виде стрелы, обозначающий направление ветра у земли;
- определить и обозначить командный и медицинский пункты;
- выбрать и указать места сбора личного состава и стоянки автотранспорта;

— проинструктировать лиц дежурной команды по вопросам правильной подачи сигналов с земли снижающимся десантникам-парашютистам для правильной подготовки их к приземлению и оказания помощи в гашении купола при протаскивании;

— организовать учет случаев неправильного приземления парашютистов и сбора парашютов;

— определить границы секторов, расставить лиц дежурной команды по площадке приземления и доложить руководителю прыжков о готовности площадки приземления к приему десанта;

— произвести контрольный замер скорости ветра у земли;

— поддерживать постоянную связь с нарядом, получать от него информацию о результатах приземления и принимать необходимые меры по оказанию помощи десантникам-парашютистам;

— вести записи в журнале учета десантирования личного состава, вооружения, военной техники, грузов и работы материальной части на площадке приземления;

— по окончании десантирования доложить руководителю прыжков о результатах приземления личного состава и случаях ненормальной работы парашютов в воздухе;

— в случае ненормальной работы воздушно-десантной техники организовать охрану материальной части (объекта);

— в случае парашютной катастрофы действовать в соответствии с Положением об организации и порядке проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов.

295. Дежурный по району приводнения десанта назначается из числа офицеров, имеющих опыт в организации и проведении прыжков с парашютом на воду. Он подчиняется руководителю прыжков.

Он обязан:

— до начала десантирования на воду ознакомиться с водоемом, осмотреть его берега и окрестности;

— измерить температуру воды, определить направление и скорость ветра и установить сборный пункт личного состава;

— проинструктировать личный состав наряда по вопросам расположения плавательных и спасательных средств на водоеме, правил подхода катеров (шлюпок, лодок) к приводнившимся и по вопросам сбора десантников-парашютистов и парашютов;

— произвести расстановку и проверить готовность плавательных и спасательных средств к приему десантников-парашютистов на водоеме;

— доложить руководителю прыжков о готовности наряда к приему десанта;

— внимательно следить за снижением и приводнением десантников-парашютистов и принимать необходимые меры по оказанию им помощи;

— вести учет всех случаев неправильных действий десантников-парашютистов при снижении на воду и при приводнении;

— обеспечить своевременную доставку на сборный пункт десантников-парашютистов и парашютов.

296. Дежурный офицер воздушно-десантной службы на площадке приземления назначается из офицеров воздушно-десантной службы воинской части (подразделения) и подчиняется руководителю прыжков.

Он обязан:

— до начала десантирования совместно с руководителем прыжков принять участие в осмотре площадки приземления, расстановке наряда на площадке и оценке метеорологических условий соответственно задачам предстоящих прыжков с парашютом;

— давать необходимые консультации дежурному по площадке приземления по вопросам, связанным с организацией приема десанта;

— внимательно наблюдать за раскрытием парашютов и снижением десантников-парашютистов и регистрировать все случаи ненормальной работы парашю-

тов, неправильных действий десантников-парашютистов в воздухе и при приземлении;

— вести при помощи цифровой, фото и видео техники объективный контроль работы материальной части парашютов, действий десантников-парашютистов в воздухе и при приземлении;

— при обнаружении ненормальностей в работе основного парашюта подавать с земли с помощью электромегафона команды десантнику-парашютисту на применение запасного парашюта;

— установить на месте причины происшествий и случаев ненормальной работы парашютов;

— по окончании десантирования обобщить все случаи ненормальной работы парашютов и нарушений десантниками-парашютистами правил прыжка с парашютом и доложить об этом руководителю прыжков и старшему начальнику воздушно-десантной службы.

297. Дежурный врач на площадке приземления подчиняется дежурному по площадке приземления. Он отвечает за оказание первой медицинской помощи десантникам-парашютистам, получившим травмы, а в случае тяжелых травм - за организацию немедленной эвакуации пострадавших в ближайшее лечебное заведение.

Он обязан:

— до начала десантирования развернуть медицинский пункт и обозначить место его нахождения установленными знаками;

— оказывать необходимую медицинскую помощь десантникам-парашютистам, получившим травмы, а при выявлении тяжелых травм, требующих госпитального лечения, после оказания первой медицинской помощи, немедленно эвакуировать пострадавших в ближайшее лечебное заведение;

— при наличии водоемов вблизи площадки приземления проинструктировать личный состав спасательных постов по оказанию необходимой медицинской помощи десантникам-парашютистам в случаях попадания их в воду;

— при десантировании на воду обеспечить оказание медицинской помощи непосредственно на водоеме и на берегу в районе сборного пункта личного состава;

— по окончании десантирования доложить руководителю прыжков о количестве личного состава, получившего травмы, и о принятых мерах по оказанию им необходимой медицинской помощи;

— сделать запись в журнале учета десантирования личного состава, вооружения, военной техники, грузов и работы материальной части на площадке приземления о полученных при совершении прыжков с парашютом травмах с указанием фамилий военнослужащих, получивших травмы, и из каких они подразделений.

298. Выпускающий назначается для руководства корабельной группой. Он назначается из числа военнослужащих прошедших подготовку, сдавших зачеты и допущенных приказом по воинской части к исполнению обязанностей выпускающего (Приложение №9).

Выпускающий отвечает за своевременность и надежность зацепления карабинов камер стабилизирующих парашютов за троса ПРВП или удлинитель, а так же за соблюдение интервала отделения десантниками-парашютистами при совершении прыжка. Выпускающему подчиняется весь личный состав корабельной группы.

Он обязан:

— знать правила совершения прыжков с парашютом из самолетов (вертолетов), последовательность проверки десантного оборудования самолетов (вертолетов), порядок посадки и размещения десантников-парашютистов в самолете (вертолете), порядок зацепления карабинов камер стабилизирующих парашютов за троса ПРВП или удлинители, сигналы, подаваемые в самолетах (вертолетах) и порядок действий по ним, а так же порядок действий выпускающего в особых случаях;

— пройти практический инструктаж на реальном самолете (вертолете) в день совершения прыжков с парашютом;

— принять корабельную группу, уточнить ее численность, установить очередность совершения прыжков десантниками-парашютистами в каждом потоке в зависимости от их полетного веса и проверить заполнение (заполнить) посадочные листы;

— проверить у десантников-парашютистов своей корабельной группы (потока) надевание парашютов, крепление оружия и снаряжения;

— представить корабельную группу для проверки на контрольных линиях старта;

— представить на подпись посадочные листы дежурному офицеру воздушно-десантной службы на старте и доложить состав корабельной группы при регистрации на старте;

— перед посадкой в самолет напомнить десантникам-парашютистам о сигналах, подаваемых в самолете при совершении прыжка, и порядке действий по ним, а также о правилах поведения во время полета;

— доложить командиру экипажа самолета (вертолета) о готовности корабельной группы для посадки в самолет (вертолет), вручить ему посадочные листы и проверить десантное оборудование;

— руководить посадкой и размещением десантников-парашютистов в самолете (вертолете);

— своевременно зацепить карабины и проверить надежность их зацепления;

— в полете внимательно следить за правильностью работы бортового кислородного оборудования, за поведением и состоянием десантников-парашютистов, дублировать голосом сигналы и команды, подаваемые членами экипажа;

— следить за своевременным и правильным выполнением сигналов и команд десантниками-парашютистами в самолетах (вертолетах), оказывать им необходимую помощь;

- не допускать выпуска десантников-парашютистов при обнаружении каких-либо недостатков в парашюте, креплении оружия и снаряжения, при случайном раскрытии парашюта в самолете, а также при ухудшении их самочувствия;
- после выпуска всей корабельной группы покинуть самолет последним;
- по сигналу «Отставить» немедленно прекратить выпуск десантников-парашютистов из самолета и, если нет условий для повторного захода, вернуться с оставшимися десантниками-парашютистами на свой или другой аэродром и доложить об этом помощнику руководителя прыжков и представить ему корабельную группу.

299. Старший корабельной группы назначается при совершении прыжков из самолетов военно-транспортной авиации типа Ил-76, Ан-26 из числа офицеров и прапорщиков, имеющих опыт совершения прыжков из данных типов самолетов.

Он обязан:

- построить корабельную группу и проверить наличие личного состава;
- организовать проверку парашютов, подгонку их подвесных систем, оружия и снаряжения командирами подразделений и выпускающими;
- распределить личный состав корабельной группы в соответствии с полетным весом каждого десантника-парашютиста по потокам, представить для проверки на контрольных линиях старта;
- руководить посадкой и размещением десантников-парашютистов в самолете;
- следить за соблюдением требований безопасности десантниками-парашютистами при движении к самолету, посадке и во время полета;
- доложить командиру корабля о готовности корабельной группы для посадки в самолет и вручить ему посадочный лист;
- совместно с экипажем самолета проинструктировать корабельную группу в самолете о действиях по сигналам с практической демонстрацией звуковых и световых сигналов и с открыванием дверей и грузолюка;

— контролировать зацепление карабинов выпускающими и лично произвести зацепление карабинов выпускающих;

— контролировать действия выпускающих и их помощников, а также десантников-парашютистов при посадке, пересадке и десантировании;

— руководить выполнением пересадки десанниками-парашютистами при десантировании в несколько проходов самолета над площадкой приземления.

— инструктировать десантников-парашютистов в самолете о их действиях при посадке в самолет и по сигналам;

При необходимости старший корабельной группы одновременно может назначаться выпускающим в правую дверь. В отдельных случаях он может не совершать прыжок с парашютом.

300. Руководитель выброски назначается из лиц летного состава авиационной части, рангом от заместителя командира эскадрильи и выше, а также из числа штатных руководителей полетов и начальников комендатур десантного обеспечения. Он подчиняется командиру, организующему полеты.

До убытия на площадку приземления руководитель выброски обязан:

— получить инструктаж у командира и старшего штурмана авиационной части по вопросам организации выброски, обеспечения безопасности полетов в районе десантирования и организации объективного контроля;

— присутствовать на постановке задачи, предварительной подготовке летного состава к полетам и изучить площадку приземления, ее границы и особенности организации десантирования;

— изучить условия десантирования: скорость полета самолета (вертолета) при выброске, высоту выброски, длину серии (количество) парашютистов (грузов), местоположение точек приземления первого парашютиста (груза), максимально допустимую ошибку в направлении выхода в точку начала выброски, штилевой относ и снос, требования безопасности при десантировании и порядок действий в особых случаях;

— подготовить карту крупного масштаба (1:100000 или крупнее) на которой нанести границы площадки приземления (десантирования), направление захода самолета (вертолета), точку приземления первого парашютиста (груза) и азимутально-дальномерную сетку;

— получить в штабе авиационной части и изучить плановую таблицу полетов (схему боевого порядка), позывные экипажей и таблицу сигналов;

— получить портфель руководителя выброски и проверить наличие в нем необходимой документации, справочных данных и штурманского снаряжения;

— знать основные и дублирующие способы прицеливания и вывода самолетов на площадку, основные и запасные средства обозначения точек прицеливания (ТП), параметры траектории снижения сбрасываемых объектов;

— проверить состав группы обеспечения безопасности десантирования (ГОбД) и знание ею своих обязанностей, наличие необходимых средств и имущества для обеспечения приема парашютистов (грузов) и провести инструктаж о порядке выполнения поставленной задачи, а при необходимости и тренировку в развертывании средств и выполнении функциональных обязанностей;

— дать указания о порядке движения колонны на площадку приземления (десантирования);

— изучить метеорологическую обстановку в районе выброски и по маршруту и получить прогноз погоды на весь период десантирования.

Перед началом десантирования руководитель выброски обязан:

— пройти предполетный медицинский опрос;

— прибыть на площадку приземления с личным составом ГОбД и всеми средствами обеспечения за 1,5 - 2 часа до начала выброски (на учениях время прибытия определяет командир, организующий десантирование);

— уточнить задачу личного состава ГОбД и порядок выполнения им своих обязанностей при подготовке к приему десанта и во время десантирования;

— установить связь с руководителем прыжков (учений), командным пунктом (КП) командира, организующего полеты на десантирование, доложить метеопреусловия на площадке;

— лично осмотреть площадку приземления и определить ее пригодность для безопасного приземления десантников-парашютистов;

— указать безопасное место для развертывания средств связи и проконтролировать наличие надежной связи в воздушной и наземной радиосетях;

— не позднее, чем за 30 минут до начала десантирования определить и обозначить точку прицеливания, указать место установки средств объективного контроля для оценки точности выхода самолетов в точку начала выброски;

— организовать систематическое наблюдение за метеосостоянкой (ветер определять через каждые 30 минут, а за 30 минут до выброски и при неустойчивой погоде - через каждые 15 минут);

— при необходимости уточнить положение точки прицеливания, место установки маяков и сигнальных знаков;

— окончательное решение на выброску принять не позднее, чем за 5 минут до выхода первого самолета на начало боевого пути (НБП) совместно с руководителем прыжков;

— в журнале учета работы экипажей сделать отметку руководителя прыжков о принятии решения на прием десанта и записать время и фактические метеорологические условия;

— руководить личным составом ГОБД и осуществлять с помощью технических средств контроль метеорологических условий.

Во время десантирования руководитель выброски обязан:

— находиться у выносного пульта радиостанции;

— по запросу командира группы (экипажа) давать сведения об условиях десантирования, барометрическом давлении на уровне площадки, азимуте и расстоянии до точки прицеливания, а при выброске людей - о ветре у земли;

— при изменении условий десантирования или невозможности выставления средств обозначения в точку прицеливания давать экипажам команды «Перелет (недолет)», «Левее (правее)» для учета величины между фактической точкой прицеливания и точкой установки средств обозначения;

— осуществлять руководство экипажами по командной радиостанции в соответствии с требованиями инструкции по организации выброски на площадках приземления при десантировании личного состава, ВВСТ и грузов;

— контролировать точность выхода самолетов в точку начала выброски (ТНВ), дистанцию и интервалы между самолетами и в случае необходимости давать указания экипажам на действия, обеспечивающие точность выхода в ТНВ и безопасность полета.

— информировать экипажи и ведущих о сближении самолетов на боевом пути и об уходе после десантирования (команды экипажам на разрешение выброски, на коррекцию экипажей по выходу в точку начала выброски имеет право давать только руководитель выброски);

— строго следить за соблюдением условий и режима десантирования личного состава, ВВСТ и грузов.

— в течение всей выброски через каждые 15-30 минут получать от метеопоста данные о ветровом режиме и при изменении своевременно корректировать положение точки прицеливания;

— контролировать работу радиомаяков и дальность их обнаружения (по докладу разведчика погоды и по запросу любого экипажа);

— вести объективный учет точности выхода экипажей в ТНВ по месту и времени, фактических параметров боевых порядков, фактической погоды в период десантирования с записью в журнале учета работы экипажей.

По окончании выброски десанта руководитель выброски обязан:

— при необходимости осмотреть площадку приземления.

— убедиться в отсутствии десантников-парашютистов, ВВСТ и грузов (парашютных систем) вне границ заданной площадки;

— представить руководителю прыжков журнал учета работы экипажей на площадке для записи замечаний по результатам работы.

— при выброске десантников-парашютистов (груза) вне границ площадки составить двусторонний акт с указанием даты, времени, условий десантирования, номеров воинской части и самолета, количества десантников-парашютистов (грузов), приземлившихся вне границ площадки, и состояние десантников-парашютистов (акты подписывают руководитель выброски и руководитель прыжков);

— получить от командира (ведущего) группы информацию о количестве неброшенных десантников-парашютистов (грузов) и с разрешения руководителя учений (полетов) прекратить работу средств связи;

— организовать сбор парашютов тренировочных пристрелочных, собрать группу ГОБД и дать оценку работе каждого специалиста с записью замечаний в журналах о работе средств связи, средств обеспечения и метеорологического обеспечения десантирования;

— обработать данные выхода экипажей в точку начала выброски (вертикальные и азимутальные углы), определить отклонения фактических величин от заданных, полученные результаты занести в журнал учета работы экипажей на площадке и нанести эллипс рассеивания десантников-парашютистов на карту (схему) совместно с руководителем прыжков на основании осмотра площадки после окончания десантирования;

— при возвращении в часть результаты десантирования и замечания по работе ГОБД и средств обеспечения доложить командиру и старшему штурману, подготовить данные для разбора полетов.

ГЛАВА 6

ПРАВИЛА СОВЕРШЕНИЯ

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ.

6.1 Общие правила совершения прыжков с парашютом.

301. Каждый десантник-парашютист при совершении учебно-тренировочного прыжка должен иметь:

— уложенный основной и запасной парашюты, парашютный страхующий прибор;

— оформленную карточку-заменитель;

— обмундирование по сезону, подогнанное по росту и не стесняющее движений в воздухе, защитный шлем (в зимнее время шапку-ушанку и пятипалые шерстяные перчатки);

— обувь с нестоптанными каблуками, без металлических набоек, исправную и хорошо подогнанную по размеру ноги (в зимнее время – валяную обувь);

— нож строповый, расположенный в кармане ранца запасного парашюта и привязанный к ручке ранца шнуром ШКП длиной 1200мм (штык-нож, расположенный на тыльной стороне ранца запасного парашюта под резинками);

— спасательные средства, необходимые при прыжках на воду;

— кислородное автономное снаряжение – при совершении прыжков с высоты более 4000 метров.

302. Учебно-тренировочные прыжки с парашютом выполняются из военно-транспортных самолетов и вертолетов, имеющих специальное оборудование, обеспечивающее удобное размещение десантников-парашютистов во время полета, подачу звуковых и световых сигналов на прыжок и беспрепятственное отделение десантников-парашютистов от самолета, вертолета.

Прыжки с парашютом из военно-транспортных самолетов и вертолетов совершаются через грузовые люки и боковые двери.

Запрещается одновременно совершать прыжки из одного самолета (вертолета) с парашютами, имеющими различные способы введения в действие основного парашюта.

Правила совершения прыжка из самолетов и вертолетов приведены в Приложениях №25-30.

303. Десантники-парашютисты размещаются в грузовой кабине самолета (вертолета) в порядке очередности выполнения прыжка на специальных сидениях, расположенных вдоль грузовой кабины. Десантники-парашютисты занимают только те сидения и по тем бортам, как было определено и отработано при проведении предпрыжковой тренировки.

При посадке в самолет (вертолет) и занятии своих мест десантники-парашютисты должны соблюдать осторожность, чтобы не допустить зацепления и преждевременного раскрытия парашютов или их повреждения.

Во время полета десантники-парашютисты обязаны:

- убедиться в правильности зацепления своего карабина за трос ПРВП самолета (вертолета), кольцо удлинителей или поводок;
- внимательно следить за сигналами и командами, подаваемыми членами экипажа и выпускающим, и строго выполнять их;
- не ходить по грузовой кабине без команды выпускающего;
- следить за положением раскрывающихся приспособлений своего парашюта и парашюта соседа, при обнаружении какой-либо ненормальности немедленно доложить выпускающему;
- о плохом самочувствии доложить выпускающему.

304. Для выполнения прыжка с парашютом штурманом (летчиком) самолета, вертолета с помощью специальных звуковых и светотехнических устройств передаются в грузовую кабину световые и звуковые сигналы:

- предварительный - «Приготовиться» подается включением плафона желтого цвета и дублируется коротким звуковым сигналом сирены;

— исполнительный - «Пошел» подается включением плафона зеленого цвета и дублируется непрерывным звуковым сигналом сирены продолжительностью звучания на длину серии десантирования.

Для прекращения прыжков подается сигнал «Отставить» включением плафона красного цвета, который дублируется прерывистыми звуковыми сигналами сирены или прекращением звучания сирены.

При поступлении сигналов выпускающий голосом подает десанникам-парашютистам соответствующие команды.

305. По команде «Приготовиться» десантники-парашютисты встают, убирают сиденья (где предусмотрено), проверяют правильность зацепления карабинов парашютов и положение соединительного звена (удлинителя), занимают исходное положение для прыжка и берутся правой рукой за кольцо звена ручного раскрытия основного парашюта, а левой – за правый свободный конец промежуточной подвесной системы запасного парашюта, закрывая предплечьем кольцо звена ручного раскрытия запасного парашюта.

При совершении прыжка с длительной задержкой раскрытия парашюта десантники-парашютисты, при изготовке к прыжку, за кольцо звена ручного раскрытия парашюта не берутся.

306. По команде «Пошел» десантники-парашютисты, не задерживаясь, энергично отделяются от самолета (вертолета) в соответствии с интервалом и правилами отделения, установленными для данного типа самолета (вертолета).

Для того, чтобы обеспечить равномерный интервал отделения всей корабельной группе, необходимо по команде «Пошел» начать движение к люку (двери, рампе) всем десанникам-парашютистам одновременно, выдерживая установленный интервал.

При движении к двери (люку, рампе) самолета (вертолета) запрещается обгонять впереди идущих десантников-парашютистов, а в случае их падения необходимо помочь им встать. Десантники-парашютисты должны быть внимательными, чтобы не зацепиться за сиденья, разделители потоков или другое оборудова-

ние в самолете (вертолете). При подходе к двери (люку, рампе) необходимо рассчитать свои движения так, чтобы правильно принять положение для отделения от самолета (вертолета). По сигналу «Отставить» прекратить движение и занять свои места по команде выпускающего.

307. Отделившись от самолета (вертолета) и отсчитав заданное время стабилизации или свободного падения, десантник-парашютист выдергивает кольцо звена ручного раскрытия основного парашюта.

После раскрытия основного парашюта десантник-парашютист должен немедленно осмотреть купол со стропами, убедиться в его полном раскрытии и исправности, осмотреться вокруг, а затем вставить кольцо звена ручного раскрытия в карман подвесной системы, заправить главный обхват подвесной системы так, чтобы создать удобное положение для снижения и приземления.

308. При снижении на парашюте каждый десантник-парашютист должен внимательно наблюдать за снижающимися вблизи десантниками-парашютистами и быть в постоянной готовности принять необходимые меры для предотвращения схождения с ними в воздухе.

Особое внимание и осмотрительность требуются от десантников-парашютистов, снижающихся на управляемых парашютах, у которых горизонтальная скорость перемещения значительно больше, что увеличивает возможность схождения.

309. Если десантнику-парашютисту необходимо изменить направление сноса или увеличить скорость снижения (при спуске на препятствия или угрозе схождения с другими десантниками-парашютистами и т.п.), применяется скольжение. Скольжение может быть мелким и глубоким.

Для мелкого скольжения необходимо:

- используя стропы управления, развернуться в сторону скольжения;
- выдернуть шарики звеньев управления из карманов свободных концов подвесной системы;

— переместить передние свободные концы подвесной системы в изогнутых пряжках до полуколец.

Для глубокого скольжения дополнительно разрешается выбирать 3-4 смежные стропы передних свободных концов подвесной системы не более половины их длины.

При использовании парашютных систем без возможности перемещения свободных концов подвесной системы для мелкого скольжения взять 3-4 смежные стропы и подтягивать их на длину не более 2-х метров (для глубокого скольжения - выбирать стропы не более половины их длины).

Во всех случаях скольжение необходимо прекратить на высоте, обеспечивающей правильную изготовку к приземлению. Скольжение, выполняемое в учебных целях, разрешается применять до высоты не ниже 150 метров над землей. При прекращении скольжения стропы следует отпускать постепенно, перебирая руками, и следить за тем, чтобы они не зацепились за тело десантника-парашютиста, детали запасного парашюта, предметы вооружения и снаряжения.

310. Во время снижения десантник-парашютист должен определить направление сноса по ветру с тем, чтобы своевременно и правильно изготовиться к приземлению.

Приземляться необходимо в положении лицом по направлению ветра. Направление ветра определяется по знакам, выложенным на площадке приземления, или по местным предметам. Положение перед приземлением считается правильным, если местные предметы кажутся движущимися под ноги десантника-парашютиста строго спереди. В случае, когда положение десантника-парашютиста не соответствует этому требованию, необходимо сделать разворот.

Разворот десантника-парашютиста в воздухе достигается:

- при помощи строп управления (до высоты 150-100 м);
- путем разворота купола методом скольжения;
- способом перекрещивания свободных концов подвесной системы (для неуправляемых парашютов).

В зависимости от положения десантника-парашютиста в воздухе относительно сноса разворот может осуществляться вправо, влево, кругом. Для разворота вправо (влево) необходимо вытянуть правую (левую) стропу управления вниз на длину руки. Развороты купола методом скольжения осуществляются выборкой 3-4 смежных строп со стороны, в которую необходимо развернуться. Применяя тот или иной прием, десантник-парашютист, развернув купол в нужную сторону, прекращает вращение и изготавливается к приземлению.

Для разворота вправо методом перекрещивания свободных концов подвесной системы надо взяться правой рукой за левый задний свободный конец подвесной системы перед лицом так, чтобы рука проходила с внутренней стороны (между задней группой свободных концов и лицом), а левой рукой взяться за правый передний свободный конец подвесной системы снаружи и разводить руки в стороны, скрещивая свободные концы с необходимым усилием до разворота в нужном направлении. Разворот влево выполняется таким же образом, только свободные концы подвесной системы захватываются в обратном порядке, т.е. левой рукой – за правый задний свободный конец изнутри, а правой – за левый передний снаружи. В таком положении руки необходимо удерживать до самого приземления. Чем выше положение рук при скрещивании, тем легче разворачиваться.

311. Подготовку к приземлению следует начинать на высоте 250-300 метров, для чего десантник-парашютист должен принять следующее положение:

- развернуться по ветру, строго по сносу;
- соединить ноги вместе в коленях и ступнях и вынести их вперед (угол выноса в зависимости от силы ветра), а в штилевую погоду необходимо держать их вертикально в полусогнутом состоянии, ступни ног держать параллельно земле.

Указанные правила изготовки к приземлению следует соблюдать до полного касания земли. Приземляться необходимо на полные ступни обеих ног. Чтобы уменьшить силу удара при приземлении, необходимо ноги слегка согнуть в коленях и держать их напряженно до встречи с землей. В момент приземления десант-

ник-парашютист не должен стремиться устоять на ногах, а должен упасть вперед или на бок, соблюдая правила самостраховки при падении.

Для уменьшения горизонтальной скорости в момент приземления при ветре, необходимо перед землей (если парашютист снижается лицом по направлению ветра), как можно сильнее натянуть задние свободные концы подвесной системы и удерживать их в таком положении до момента приземления.

Чтобы принять более устойчивое положение при приземлении в штиль, следует слегка натянуть передние свободные концы подвесной системы.

312. Если после приземления под действием ветра десантника-парашютиста протаскивает по земле, необходимо погасить купол парашюта.

Применяются следующие способы гашения купола:

— отсоединением правой пары свободных концов подвесной системы; при приземлении;

— подтягиванием строп парашюта;

— обрезанием одной из групп свободных концов подвесной системы строповым ножом.

313. Приземлившись и погасив купол, десантник-парашютист должен быстро освободиться от подвесной системы, осмотреться и оказать помощь в гашении купола рядом приземлившимся десантникам-парашютистам, затем привести в боевую готовность оружие, аккуратно собрать и уложить парашюты в переносную сумку.

После сборки парашютов десантники-парашютисты должны прибыть на сборный пункт и доложить своему командиру (старшему начальнику) о совершении прыжка: «Товарищ капитан, рядовой Иванов совершил третий прыжок с парашютом. Материальная часть работала нормально».

При совершении прыжка на тактических учениях каждый десантник-парашютист немедленно приступает к выполнению поставленной задачи.

6.2 Применение запасного парашюта.

314. Во всех случаях, когда возникает угроза нормальному снижению на основном парашюте, применяется запасной парашют. Запасной парашют вводится в действие при частичном или полном отказе основного парашюта.

К полным отказам относятся любые обстоятельства, следствием которых явилось ненаполнение купола основного парашюта.

При совершении прыжков на спортивных парашютах типа «крыло» к полным отказам дополнительно относятся: несход чехла (камеры), непреднамеренное отсоединение одного или обоих свободных концов подвесной системы.

К частичным отказам относятся:

- перехлестывание купола стропами;
- обрыв отдельных строп;
- порыв купола;
- складывание куполов парашютов при схождении.

При совершении прыжков на спортивных парашютах типа «крыло» к частичным отказам дополнительно относятся: несход устройства рифления, ненаполнение (подлипание) одной и более секций купола, закрутка строп.

315. Для введения в действие запасного парашюта при частичном отказе основного парашюта необходимо:

- свести ноги вместе и подогнуть их под себя;
- зрительно найти кольцо звена ручного раскрытия запасного парашюта и взять его правой рукой, левой рукой придерживая клапаны ранца;
- выдернуть кольцо звена ручного раскрытия, выбросить его, левой рукой удержать купол;
- взять купол обеими руками и энергично отбросить его от себя в сторону и вверх (если парашютиста вращает, купол следует бросать в сторону вращения), затем для ускорения раскрытия купола руками вытащить стропы из сот ранца и,

взяв рукой 1-2 ближних стропы, рывками натягивать их на себя, пока купол не наполнится воздухом.

316. При полном отказе основного парашюта необходимо немедленно:

- свести ноги вместе и подогнуть их под себя;
- найти зрительно кольцо звена ручного раскрытия запасного парашюта и взять его рукой;
- выдернуть кольцо правой рукой, выбросить его и одновременно левой рукой сбить купол запасного парашюта вправо.

После раскрытия запасного парашюта категорически запрещается делать попытки к раскрытию основного парашюта.

317. В отдельных случаях в учебных целях разрешается вводить в действие запасной парашют при нормальном снижении на раскрытом куполе основного парашюта. В этом случае запасной парашют вводится в действие как при частичном отказе основного парашюта (звено ручного раскрытия парашюта при этом не выбрасывается). Другие случаи применения запасного парашюта приведены в п 6.7.

6.3 Совершение прыжков с парашютом с оружием и снаряжением.

318. Стрелковое вооружение, боеприпасы, продовольствие, переносные средства связи, взрывчатые вещества, индивидуальные средства защиты и другие носимые средства экипировки десантируются вместе с десантником-парашютистом. Нормы боевой экипировки десантника-парашютиста устанавливаются в зависимости от специальности военнослужащих и характера выполняемых боевых задач.

При совершении учебно-тренировочных прыжков с парашютом в целях безопасности разрешается заменять боеприпасы и взрывчатые вещества имитационными средствами, соответствующими объему и весу предметов, в пределах установленных норм боевой выкладки.

319. При подготовке к прыжку оружие и снаряжение на десаннике-парашютисте должны быть тщательно подогнаны и закреплены так, чтобы не мешали передвижению в самолете (вертолете), отделению от него, раскрытию парашюта и приземлению. Правила подгонки оружия и снаряжения изложены в специальных инструкциях.

Предметы боевой выкладки и продовольствие размещаются в специальном рюкзаке или в карманах специального десантного обмундирования.

Средства связи и другие предметы, которые не вмещаются в рюкзак или не могут быть помещены в карманах обмундирования, укладываются в парашютную сумку, которая вешается ручками на шею и размещается под запасным парашютом.

Ночные прицелы стрелкового оружия, уложенные в чехол, размещаются на десаннике-парашютисте под запасным парашютом.

320. Оружие в специальном чехле располагается на десаннике-парашютисте на левом или правом плече прикладом (рукояткой) вверх так, чтобы оно было на уровне плеча и не мешало выходу силовых лент, работе двухконусного замка и не могло ударить десантника по голове в момент раскрытия парашюта, а дульная (нижняя) часть оружия помещается в карман ранца рюкзака.

При совершении прыжка с автоматом без чехла, он крепится на груди десантника-парашютиста так, чтобы ствол размещался под ранцем запасного парашюта в левом отсеке подсумка для магазинов автомата.

321. Перед посадкой в самолет десантники-парашютисты должны проверить друг у друга подгонку снаряжения, крепление оружия и устранить недостатки. При посадке в самолет, а также во время полета необходимо соблюдать осторожность, чтобы не нарушить подгонку снаряжения и крепление оружия.

При длительных полетах в район десантирования крепление грузового контейнера к десаннику-парашютисту разрешается производить в самолете, но не позднее чем за 30 минут до начала десантирования и при непосредственном контроле выпускающего.

322. При совершении прыжков с оружием и снаряжением десантники-парашютисты во время полета и при отделении от самолета выполняют те же правила, что и при прыжках без оружия.

В целях обучения личного состава правилам ведения огня по наземным целям с воздуха учебно-тренировочные прыжки могут проводиться со стрельбой во время снижения на парашюте. С этой целью автомат без чехла крепится на груди десантника-парашютиста.

Для ведения огня десантник-парашютист выводит ствол оружия из-под запасного парашюта и переводит его в положение для стрельбы в воздухе. По окончании стрельбы и на высоте не ниже 150 м оружие переводится в горизонтальное положение так, чтобы ствол и ствольная коробка находились под свободными концами промежуточной подвесной системы запасного парашюта.

323. При совершении прыжков с грузовым контейнером десантник-парашютист после раскрытия парашюта внимательно осматривается и, убедившись, что под ним нет снижающихся десантников-парашютистов, на высоте 150-200 м от земли отсоединяет контейнер, который отделяется и зависает на соединительном звене.

6.4 Совершение прыжков с парашютом на воду.

324. К учебно-тренировочным прыжкам с парашютом на воду допускаются лица, овладевшие техникой выполнения прыжка на сушу и изучившие специальные спасательные средства. Первые учебно-тренировочные прыжки с парашютом на воду проводятся без оружия и снаряжения в облегченном обмундировании (летний шлем, спортивный костюм, спортивная обувь).

Перед прыжком на воду каждый десантник-парашютист проверяется в умении плавать. Не умеющие плавать к прыжкам с парашютом на воду не допускаются.

Прыжки с парашютом на воду могут выполняться с оружием и снаряжением. К таким прыжкам допускается личный состав, имеющий не менее 2-х прыжков с парашютом на воду без экипировки. При совершении прыжков на воду каждый десантник-парашютист дополнительно должен при себе иметь:

- индивидуальный спасательный жилет;
- предохранительный пояс;
- спасательную лодку и водонепроницаемые чехлы (при совершении прыжка с оружием и снаряжением).

325. Действия десантника-парашютиста в самолете, в воздухе до высоты 200 м ничем не отличаются от обычного прыжка.

На высоте 200 м от земли десантник-парашютист должен:

- заправить глубже главный обхват подвесной системы и удобно сесть в него;
- отстегнуть с правой стороны промежуточную подвесную систему и карабин крепления запасного парашюта, перевести запасной парашют влево;
- отстегнуть ремень крепления оружия, вывести его из-под ружейного ремня и завязать прямым узлом за главный обхват подвесной системы выше скобы крепления запасного парашюта справа;
- расстегнуть грудную перемычку рюкзака;
- расстегнуть поясной ремень;
- расстегнуть ножные обхваты;
- расстегнуть грудную перемычку парашюта;
- наполнить спасательный жилет воздухом, сделав два-три выдоха в каждый мундштук жилета;
- взяться левой рукой за правую часть грудной перемычки подвесной системы парашюта и вывести правую руку из-под наспинно-плечевого обхвата и плечевого ремня рюкзака;
- предохраняясь от выпадения из подвесной системы, взяться руками за свободные концы подвесной системы выше головы;

— при подходе к воде правой рукой снять с предохранителя замок предохранительного пояса;

— в момент касания ногами воды правой рукой раскрыть замок предохранительного пояса и, повернувшись влево, освободиться от подвесной системы и снаряжения;

— после приводнения быстро отплыть в противоположную сторону от купола и строп.

Если прыжок выполняется с оружием, закрепленным на груди десантника-парашютиста, то после заправки главной круговой лямки подвесной системы парашюта дополнительно необходимо выполнить следующие действия:

— развязать шнур крепления рукоятки автомата, вывести рукоятку из-под главного обхвата и вытащить ствол из сумки для магазинов;

— снять с шеи ремень автомата и закрепить его пальцем скобы крепления промежуточной подвесной системы запасного парашюта.

При подготовке к совершению прыжка на воду поясной ремень в шлевки брюк не продевается.

326. При совершении прыжка с грузовым контейнером после раскрытия основного парашюта и осмотра купола десантник-парашютист должен на высоте 200-300 м ввести в работу грузовой контейнер и приготовиться к приводнению. После приводнения десантник-парашютист подтягивает к себе спасательную лодку, влезает в нее со стороны носовой части, втаскивает оружие, снаряжение и грузовой контейнер.

6.5 Совершение прыжков с парашютом ночью.

327. Прыжки с парашютом ночью являются более сложными, чем прыжки, выполняемые в светлое время суток. Особенно осложняется ориентирование в воздухе при снижении на парашюте, изготовка к приземлению и само приземле-

ние. Поэтому от десантников-парашютистов требуются особая внимательность, четкость в действиях и умение хорошо ориентироваться в воздухе при снижении.

К совершению прыжков с парашютом ночью допускаются десантники-парашютисты, имеющие не менее 3-х прыжков с парашютом в светлое время суток.

328. При совершении прыжка ночью (после покидания освещенной грузовой кабины самолета), у десантника-парашютиста может наступить временное ослепление, которое требует от него особого внимания после раскрытия парашюта для недопущения схождения в воздухе с другими десантниками-парашютистами.

329 Десантник-парашютист при снижении на парашюте ночью должен выбрать хорошо видимый ориентир, определить по нему направление ветра, развернуться строго по сносу, ноги держать вместе в полусогнутом состоянии до соприкосновения с землей и ни в коем случае не «ловить» землю ногами.

6.6 Совершение прыжков с задержкой в раскрытии основного парашюта.

330. По команде «Приготовиться» при совершении прыжка с задержкой в раскрытии основного парашюта десантник-парашютист берет правой рукой за главную лямку подвесной системы ниже кармана, а левую руку располагает на верхнем клапане запасного парашюта в готовности для включения секундомера.

331. По команде «Пошел» десантник-парашютист приближается к двери (люку) самолета (вертолета), включает секундомер и отделяется от летательного аппарата.

При совершении прыжков с длительной стабилизацией выделяются три чередующихся этапа группировок и расслабления тела десантника-парашютиста:

— группировка тела после отделения от самолета в течение двух-трех секунд падения в возмущенном потоке воздуха;

— расслабление тела после раскрытия стабилизирующего парашюта и выхода из возмущенного потока воздуха в течение всего заданного времени снижения до момента выдергивания кольца звена ручного раскрытия парашюта;

— группировка тела сразу после выдергивания кольца звена ручного раскрытия до наполнения купола основного парашюта.

332. Во время стабилизированного снижения, изменяя положение рук и ног, десантник-парашютист устраняет непроизвольное вращение вокруг вертикальной оси, разворачивается в нужную сторону и при необходимости добивается горизонтального перемещения в воздухе.

Развороты влево или вправо при снижении на стабилизирующем куполе достигаются следующим образом. Для разворота влево необходимо вытянуть вперед обе руки ладонями вниз и развернуть кисти рук ладонями вправо, причем левую руку держать несколько ближе к туловищу. Для разворота в правую сторону кисти рук нужно разворачивать ладонями влево и несколько дальше от себя вытянуть левую руку.

Для горизонтального перемещения при стабилизации нужно развернуться в сторону желаемого направления, вытянуть руки вперед и вниз под углом 45° , соединить ноги вместе и, не сгибая их в коленях, вынести вперед параллельно рукам.

Наблюдая за землей, управляя своим телом, не допуская непроизвольного вращения, десантник-парашютист контролирует время стабилизации по секундомеру. По истечении заданного времени стабилизации он выдергивает кольцо звена ручного раскрытия парашюта. При этом во всех случаях выполнения прыжков с задержкой раскрытия основной парашют вводится в действие на высоте не менее 600 метров над уровнем площадки приземления. После раскрытия основного купола действия десантника-парашютиста и его приземление не отличаются от обычного прыжка.

6.7 Действия десантника-парашютиста в особых случаях.

333. При совершении прыжка с парашютом у десантника-парашютиста иногда могут неожиданно возникнуть особые случаи, затрудняющие его нормальное снижение и приземление. Поэтому десантник-парашютист должен быть в постоянной готовности к действиям в этих случаях, уметь предотвращать их и не терять самообладания при их возникновении.

334. К наиболее характерным особым случаям относятся:

- зацепление стабилизирующей системы парашюта за тело десантника-парашютиста, за выступающие предметы вооружения и снаряжения;
- полный или частичный отказ в работе основного парашюта;
- зависание десантника-парашютиста за самолетом (вертолетом);
- схождение десантников-парашютистов в воздухе;
- раскачивание при снижении;
- приземление на препятствия;
- непреднамеренное приземление на воду;
- протаскивание после приземления.

335. Во избежание зацепления стабилизирующей системы за тело десантника-парашютиста, за предметы вооружения и снаряжения во время отделения десантник-парашютист не должен допускать таких ошибок, как:

- передвижение удлинителя или камеры стабилизирующего парашюта по тросу ПРВП впереди десантника-парашютиста;
- неправильное положение тела при отделении от самолета (вертолета);
- отсутствие группировки в момент отделения от самолета (вертолета);
- незаправленность перьев стабилизатора парашюта;
- преждевременное выдергивание кольца звена ручного раскрытия;
- неэнергичное возвращение правой руки в исходное положение после выдергивания кольца звена ручного раскрытия;

— преждевременный захват руками свободных концов подвесной системы парашюта.

Если произошло зацепление стабилизирующей системы за тело, парашют или выступающие предметы вооружения и снаряжения (причем место зацепления находится в поле зрения десантника-парашютиста и легко доступно), необходимо взять звено (стропу) руками и скинуть его с точки зацепления. Если попытка не дала положительного результата, следует немедленно применить запасной парашют.

336. В случае захвата стабилизирующей системы ногами (рукой) необходимо широко развести ноги (поднять руку) с тем, чтобы освободить стабилизирующую систему от зацепления. Если эта попытка не дала положительных результатов, следует немедленно применить запасной парашют.

337. При проведении групповых прыжков с парашютом из-за непостоянного движения воздушных потоков могут быть случаи схождения десантников-парашютистов во время снижения.

Схождение представляет собой встречу в воздухе десантников-парашютистов, находящихся примерно на одной высоте (горизонтальное схождение) или друг над другом на одной вертикали (вертикальное схождение). В обоих случаях может возникнуть опасность попадания одного десантника-парашютиста в купол и стропы другого.

Десантники-парашютисты должны избегать схождения в воздухе. Это достигается соблюдением установленного интервала передвижения в самолете (вертолете) и отделения, размещением десантников-парашютистов в самолете по весу, своевременным раскрытием основного парашюта, осмотрительностью в воздухе и умелым управлением куполом парашюта.

При создавшейся угрозе схождения двух десантников-парашютистов во время снижения им необходимо принять все меры, чтобы не допустить сближения друг с другом. Для этой цели применяется скольжение.

Десантник-парашютист, первым заметивший вероятность схождения, обязан оценить обстановку и определить наиболее выгодное направление скольже-

ния, предупредить об опасности другого десантника-парашютиста голосом и указать ему направление скольжения. В каждом отдельном случае схождения положение десантников-парашютистов по отношению к оси встречного движения может быть различным. В любом положении надо применять скольжение так, чтобы отходить в правую сторону от оси встречного движения.

338. Если предотвратить схождение не удалось, и один из десантников-парашютистов зацепился за стропы или основной купол другого, то необходимо быстро и правильно оценить сложившуюся обстановку и принять все меры, обеспечивающие снижение и благополучное приземление обоих десантников-парашютистов хотя бы на одном куполе.

Когда один из десантников-парашютистов при схождении проскочит между стропами парашюта другого, и его купол сложится, то десантник-парашютист, оказавшийся верхним, обязан схватить руками погаснувший купол и удерживать его до приземления.

339. В том случае, когда десантники-парашютисты после схождения и зацепления окажутся на одном уровне, а купола их парашютов будут продолжать работать, необходимо обхватить друг друга руками и так держаться до момента приземления, при этом во время снижения следует внимательно вести наблюдение за положением куполов и приближением земли.

340. При схождении может оказаться, что один десантник-парашютист проскочит через несколько строп купола другого, и купол его парашюта начнет затягивать в образовавшуюся петлю. В этом случае десантник-парашютист, в чьи стропы попал другой, должен немедленно обрезать зацепленные стропы, но не более пяти.

Если у десантников-парашютистов при схождении оба основных купола начнут гаснуть, одному из них, находящемуся выше, необходимо немедленно раскрыть запасной парашют, и обоим снижаться на одном запасном парашюте. Запасной парашют второго десантника-парашютиста следует применять только в

том случае, если не вступил в работу запасной парашют верхнего десантника-парашютиста.

341. Возможны случаи, когда один из десантников-парашютистов при снижении окажется под куполом другого. При таком положении парашют верхнего десантника-парашютиста, попав в зону аэродинамического затенения, может сложиться и погаснуть.

Чтобы предотвратить это явление, верхний десантник-парашютист должен немедленно подать нижнему парашютисту команду на применение глубокого скольжения, а сам должен применить скольжение в противоположном направлении. Если же этого сделать не удалось, верхний десантник-парашютист должен вынести прямые ноги вперед, соскользнуть (сбежать, перебирая ногами) с наполненного купола нижнего десантника-парашютиста и применить скольжение.

342. При снижении на парашюте может произойти раскачивание десантника-парашютиста. Раскачивание на высоте особой опасности не представляет. Но если раскачивание возникнет при подходе к земле, оно может затруднить нормальное приземление десантника-парашютиста.

Раскачивание устраняется методом подтягивания на стропах, для чего в крайней верхней точке раскачивания надо резко подтянуть часть строп со стороны направления движения и держать их в таком положении до прохождения нижней точки. Затем стропы надо отпустить и в крайнем верхнем положении подтянуть противоположные стропы. Так необходимо проделать несколько раз до устранения раскачивания, при этом следует внимательно следить за землей с тем, чтобы своевременно изготовиться к приземлению.

343. При совершении учебно-тренировочных прыжков с парашютом десантники-парашютисты могут случайно оказаться над лесом, зданиями, линиями электропередач и другими местными предметами.

В боевых условиях десантирование на населенные пункты, лес и пересеченную местность может быть преднамеренным. Поэтому каждый десантник-

парашютист должен знать основные правила действий при спуске и приземлении на препятствия.

Во всех случаях предполагаемого попадания на препятствие десантник-парашютист должен методом скольжения уйти от него. Если не удалось этого сделать, следует хорошо сгруппироваться, свести ноги вместе и встретить препятствие ступнями ног.

344. При снижении на лес десантник-парашютист должен на высоте 100-150 м развернуться по ветру, подбородок прижать к груди, захватить скрещенными руками ладонями к лицу передние свободные концы подвесной системы парашюта и встретить препятствие ступнями ног, предварительно плотно их сжав, предохраняя руками лицо и шею от ударов о стволы и ветви деревьев. При зависании на высоком дереве десантник-парашютист самостоятельно принимает меры к безопасному спуску на землю. В этом случае необходимо раскрыть запасной парашют и по его стропам и куполу спуститься на землю.

345. При попадании на середину крыши здания необходимо, при ветре, воспользовавшись расчехловочным устройством, отсоединить правую группу свободных концов, быстро освободиться от подвесной системы и удержаться на здании. В случае приземления на край крыши нужно, не допуская гашения купола, быстро спрыгнуть вниз

. При попадании на стену здания развернуться лицом к стене, вынести ноги вперед так, чтобы оттолкнуться от стены ступнями ног и приземлиться на землю.

Приземление на скат горы или обрыва производится по тем же правилам, что и при приземлении на строение.

346. При снижении на телеграфные и телефонные провода, провода линии электропередач десантник-парашютист должен, используя скольжение, уйти от них, а если это сделать не удастся, то необходимо ступнями ног оттолкнуться от проводов, при этом тщательно предохранять лицо и голову от возможных ударов о столб или провода.

Если сносит вдоль линии, надо применить скольжение и уйти в противоположную от линии электропередач сторону. Если приземление происходит на линию электропередач, необходимо избежать попадания между проводами и если это не удалось, проскочить между проводами, не допуская попадания их между ног и не касаясь их руками и корпусом..

347. При неожиданном увеличении скорости ветра у земли выше допустимых норм, в момент приземления десантнику-парашютисту необходимо хорошо сгруппироваться, встретить землю полными ступнями ног, выполнить кувырок или перекат по ходу движения, предохраняя голову от ударов, быстро погасить купол парашюта, а в случае возникновения опасности или при шквальном ветре, немедленно воспользоваться расчехловочным устройством, для отсоединения свободных концов подвесной системы или обрезать их ножом.

После приземления и гашения купола, не допуская его повторного наполнения, необходимо быстро освободиться от подвесной системы.

ГЛАВА 7

ПОДГОТОВКА ВООРУЖЕНИЯ, ВОЕННОЙ, СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ГРУЗОВ К ДЕСАНТИРОВАНИЮ ПАРАШЮТНЫМ СПОСОБОМ.

7.1 Общие положения.

348. Подготовка ВВСТ и грузов является одной из составляющих постоянной боевой готовности соединений и воинских частей Воздушно-десантных войск и обеспечивает готовность ВВСТ и грузов к десантированию.

349. Своевременная и качественная подготовка к десантированию ВВСТ и грузов достигается:

- обеспечением частей и подразделений необходимой воздушно – десантной техникой;

- хранением воздушно-десантной техники на складах и в парках на технике подразделений в режиме постоянной боевой готовности укомплектованной, обслуженной, исправной и в максимально подготовленном к применению состоянии;

- обученностью личного состава расчетов (экипажей) подготовке ВВСТ и грузов к десантированию и погрузке в самолеты;

- тщательным контролем всех этапов подготовки ВВСТ и грузов к десантированию и погрузки ее в самолеты должностными лицами;

- постоянным совершенствованием знаний и навыков офицерского состава в руководстве подготовкой и самостоятельном контроле готовности ВВСТ и грузов к десантированию и умением применять их на практике;

- правильным планированием и организацией работ по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию;

- осуществлением контроля качества подготовки ВВСТ и грузов на всех этапах;

— наличием в воинских частях (подразделениях) стационарной и переносной учебно-материальной базы для обучения личного состава;

— обеспеченностью аэродромных групп имуществом, необходимым для подготовки ВВСТ и грузов к десантированию в полевых условиях в любое время суток;

— достаточным количеством средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, проводимых с воздушно-десантной техникой в процессе ее подготовки к десантированию;

— правильным выбором района и рабочих площадок, обеспечивающих проведение погрузочно-разгрузочных работ и подготовку ВВСТ и грузов к десантированию с соблюдением мер маскировки;

— своевременным и четким согласованием с командованием частей военно-транспортной авиации вопросов десантирования;

— постоянным совершенствованием организации всего процесса подготовки ВВСТ к десантированию.

350. ВВСТ и грузы десантируются из самолетов военно-транспортной авиации на парашютных платформах (далее ПП), парашютно-бесплатформенных системах (далее ПБС), парашютно-реактивных системах (далее ПРС) и других системах.

351. Подготовка воздушно-десантной техники к применению осуществляется личным составом того подразделения, за которым она закреплена, с привлечением инструкторов из состава воздушно-десантной службы (подразделений десантного обеспечения).

В целях упорядочения работ и осуществления надлежащего контроля, все работы по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию проводятся по этапам и операциям, выполнение которых производится по команде командиров подразделений и под контролем офицеров (специалистов) воздушно-десантной службы.

352. После получения воздушно-десантной техники со склада, с ней выполняются следующие работы:

- проверка комплектности и технического состояния;
- проведение расконсервации и технического обслуживания;
- комплектование деталями швартовки под конкретный образец ВВСТ и грузов;
- подготовка к применению под конкретный тип военно-транспортного самолета;
- примерка деталей методом контрольной швартовки, их подгонка и маркировка.

353. Подготовка ВВСТ и грузов к десантированию включает:

- обучение личного состава подготовке ВВСТ и грузов к десантированию;
- подготовку средств десантирования к применению (техническое обслуживание, укладку (переукладку) парашютных систем);
- монтаж блоков пороховых реактивных двигателей (ПРД), однокупольных и многокупольных парашютных систем на парашютные (монтажные) площадки и их крепление на ВВСТ и грузы;
- подготовку ВВСТ и грузов к монтажу на них средств десантирования;
- установку автоматических устройств и пиротехнических средств;
- контрольную проверку подготовленных к десантированию образцов ВВСТ и грузов;
- погрузку ВВСТ и грузов в самолеты;
- предполетную проверку ВВСТ и грузов, загруженных в самолеты.

7.2 Организация подготовки вооружения, военной, специальной техники и грузов к десантированию.

354. Обучение личного состава подготовке ВВСТ и грузов к десантированию организовывается и проводится на плановых занятиях по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию

355. Парашютные системы укладываются штатными укладчиками или специально назначенными обученными командами укладчиков.

С назначенными командами укладчиков перед проведением укладок (переукладок) парашютных систем проводятся занятия по материальной части и укладке парашютных систем с принятием зачетов.

356. Укладка (переукладка) парашютных систем выполняется в помещении на подготовленных рабочих местах. При благоприятных метеоусловиях укладка может проводиться на подготовленной сухой открытой площадке.

357. Укладка парашютных систем выполняется по этапам и операциям, установленным инструкциями по эксплуатации. Все этапы и операции контролируются специалистами воздушно-десантной службы.

Сведения об укладке парашютных систем, закрепление за видом ВВСТ и грузов заносятся в журнал закрепления воздушно-десантной техники и учета укладок (Приложение №31) и в паспорт на парашютную систему, в которых расписываются укладывающие (личный состав, производивший укладку) и контролирующий.

Блоки парашютных систем с торцов пломбируются персональными клеймами (пломбами) офицеров (специалистов) воздушно-десантной службы.

358. В специально оборудованных мастерских с автоматическими устройствами средств десантирования техник по приборам и автоматическим устройствам проводит техническое обслуживание. Ящики с автоматическими устройствами укомплектовываются расходным материалом на одно применение и опечатываются печатью техника по приборам и автоматическим устройствам.

359. Подготовка парашютных платформ, парашютно-реактивных и парашютно-бесплатформенных систем к применению выполняется под руководством офицеров (специалистов) воздушно-десантной службы. Работы выполняются в специально оборудованных пунктах технического обслуживания и ремонта ВДТ (ПТОР).

360. Уложенные парашютные системы и подготовленные пороховые реактивные двигатели монтируются на парашютные (монтажные) площадки, после чего площадки устанавливаются на ВВСТ.

361. Подготовка ВВСТ к монтажу на них средств десантирования проводится согласно техническим описаниям и инструкциям по эксплуатации для каждого вида техники.

362. Воздушно-десантная техника устанавливается на ВВСТ и хранится в режиме боевой готовности в положении «по-походному». Парашютные платформы хранятся в автопоездах. Средства десантирования накрываются чехлами и опечатываются печатями тех командиров подразделений, за которыми они закреплены.

363. Подготовка ВВСТ и грузов к десантированию на парашютных платформах в зависимости от обстановки может производиться: в районах сосредоточения частей (подразделений), в районах ожидания или на аэродромах, а также в местах постоянной дислокации с последующей их доставкой к самолетам в зашвартованном (подготовленном к десантированию) виде.

Во всех случаях площадки для подготовки к десантированию выбираются вблизи путей, обеспечивающих доставку загруженных платформ к самолетам.

364. На площадке подготовки ВВСТ и грузов оборудуются места для разгрузки платформ с автотранспорта, линии расстановки платформ, ВВСТ и грузов, пункты снаряжения автоматических устройств и пиротехнических средств, места размещения личного состава и транспорта.

365. Парашютные платформы с многокупольными системами и средствами швартовки перевозятся к месту подготовки их к десантированию, как на автопоездах подразделений десантного обеспечения, так и при помощи тягачей.

366. Разгрузка платформ из автопоездов производится силами расчетов или специально назначенных команд с использованием автомобильных кранов и других средств, обеспечивающих быструю разгрузку платформ на грунт и их сохранность.

367. Доставка платформ с ВВСТ и грузами к самолетам производится автотранспортом подразделений десантного обеспечения под руководством командиров подразделений, отвечающих за своевременную доставку платформ и погрузку их в самолеты.

368. Парашютно-реактивные и парашютно-бесплатформенные системы хранятся и перевозятся в походном положении на десантируемой военной технике. В местах подготовки ВВСТ и грузов к десантированию они переводятся из походного положения в положение для погрузки в самолет. Окончательный монтаж парашютно-реактивных и парашютно-бесплатформенных систем на военную технику производится у грузоложков самолетов.

369. Все работы, связанные с подготовкой к десантированию ВВСТ и грузов к десантированию на парашютных платформах, монтажом парашютно-реактивных и парашютно-бесплатформенных систем на технику и погрузкой их в самолеты, осуществляются силами экипажей (расчетов) под руководством командиров подразделений (старших погрузочных команд) и под контролем офицеров воздушно-десантной службы. Подготовка и монтаж автоматических устройств и контроль за их монтажом на ВВСТ и грузы производятся техниками по парашютным приборам и автоматическим устройствам. Монтаж автоматических устройств на ВВСТ в подразделениях производят экипажи (расчеты), за которыми закреплена воздушно-десантная техника.

370. Упаковка грузов в парашютно-десантную тару производится на отдельных площадках в местах подготовки ВВСТ и грузов к десантированию. Площадки для упаковки боеприпасов и взрывчатых веществ выбираются на удалении не ближе 100 м от мест размещения личного состава.

371. При упаковке боеприпасов, взрывчатых веществ и горючего, а также при их транспортировке должны соблюдаться требования безопасности. Площадки для упаковки этих грузов оборудуются противопожарными средствами. Личный состав, занимающийся упаковкой, обязан сдать спички и зажигательные

принадлежности. Курение разрешается только в специально отведенных местах, удаленных от площадок не менее чем на 50 м.

Упакованные боеприпасы, взрывчатые вещества и горючее немедленно отвозятся с площадки на расстояние не менее 200 м и сдаются под охрану.

Монтаж грузовых парашютов на парашютно-десантную тару производится под контролем офицера, отвечающего за подготовку грузов к десантированию, и офицера (специалиста) воздушно-десантной службы.

372. Погрузка упакованных грузов в самолеты производится командами, назначаемыми от десантируемой воинской части (подразделения), под руководством ответственного за подготовку грузов к десантированию, и офицера (специалиста) воздушно-десантной службы.

373. По окончании погрузки на каждый самолет оформляются погрузочные листы в двух экземплярах (Приложение №32). Один экземпляр сдается командиру корабля, второй возвращается в штаб десантируемой воинской части и хранится в воздушно-десантной службе.

7.3 Организация и проведение занятий по подготовке вооружения, военной, специальной техники и грузов к десантированию в составе подразделения.

374. Основной целью проведения занятий по подготовке к десантированию ВВСТ и грузов является: научить и тренировать личный состав в подготовке ВВСТ и грузов к десантированию в нормативное время. Командиры подразделений (экипажей, расчетов) учатся и получают практику в управлении расчетами (экипажами) в ходе подготовки к десантированию ВВСТ и грузов и тренируются в проведении их контрольной проверки.

375. Планирование занятий по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию с подразделениями и воинскими частями осуществляют штабы соединений и воинских частей совместно с воздушно-десантной службой, на основании органи-

зационно-методических указаний командующего Воздушно-десантными войсками по оперативной, мобилизационной и боевой подготовке на каждый учебный год и других руководящих документов.

376. В учебных заведениях, готовящих командный состав и специалистов для ВДВ, занятия по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию планируются в объемах учебных программ.

377. Занятия по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию проводятся с привлечением 100 % личного состава на штатном вооружении и технике подразделений состоящей в расчете на десантирование, с оборудованием (развертыванием) всех средств управления в ходе подготовки к десантированию.

Занятия завершаются постановкой ВВСТ, грузов и воздушно-десантной техники на хранение в режиме боевой готовности.

378. На первых занятиях офицер (специалист) воздушно-десантной службы знакомит личный состав с материальной частью, принципом работы воздушно-десантной техники, находящейся на вооружении в подразделении, и с требованиями безопасности при работе с ней. Затем он подробно объясняет и показывает на примере одного из экипажей (расчетов) все этапы подготовки к десантированию данного вида ВВСТ и грузов (согласно операционным картам) и объясняет обязанности каждого члена экипажа на всех этапах. После этого все экипажи готовят ВВСТ и грузы к десантированию поэтапно, с проверкой каждого этапа командиром подразделения.

379. В конце занятия руководитель занятия оценивает качество подготовки к десантированию каждой единицы техники. На следующих занятиях личный состав совершенствует практические навыки.

380. После каждого занятия командир подразделения заполняет журнал учета занятий по подготовке к десантированию ВВСТ и грузов и погрузке их в самолет (Приложение №33), где указывает тип и номера ВВСТ, фамилии членов расчетов (экипажей), недостатки по качеству подготовки к десантированию ВВСТ каждого расчета, время и выставляет оценку.

7.4 Организация и проведение занятий по подготовке вооружения, военной, специальной техники и грузов к десантированию в составе аэродромной группы.

381. Подготовка ВВСТ и грузов к десантированию в составе аэродромной группы (АГ) может проходить как в районах ожидания (на аэродромах), так и в пунктах постоянной дислокации воинской части.

382. Подготовка к десантированию в составе АГ включает:

- проверку комплектности средств десантирования;
- доукладку парашютных систем и людских десантных парашютов;
- доподготовку средств десантирования для применения;
- погрузку средств десантирования на машины учебно-боевой группы и технику связи;
- уточнение количества десантируемых ВВСТ и грузов согласно расчету на десантирование и распределение личного состава для усиление малочисленных экипажей;
- уточнение расчета распределения специалистов воздушно-десантной службы по АГ;
- рекогносцировку и подготовку района ожидания;
- размещение ВВСТ, грузов, материальных средств и личного состава в районе ожидания;
- развертывание системы управления, руководства и обеспечения подготовки ВВТ и грузов к десантированию;
- обслуживание и дозаправку десантируемых ВВСТ;
- подготовку к десантированию ВВСТ и грузов и их контроль должностными лицами;
- организацию взаимодействия с представителями военно-транспортной авиации на аэродроме;

- выход (буксировку) подготовленных к десантированию образцов ВВСТ и грузов к самолетам для погрузки;
- доподготовку объектов на ПРС и ПБС у самолетов (в районах доподготовки);
- погрузку подготовленных к десантированию образцов ВВСТ и грузов в самолеты и проведение предполетной проверки;
- подготовку личного состава и его посадку в самолеты.

383. Для выполнения мероприятий по руководству подготовкой к десантированию АГ назначаются должностные лица:

- старший аэродромной группы;
- начальник штаба ;
- офицер воздушно-десантной службы;
- старший рекогносцировочной группы;
- начальник пункта автоматических устройств и пиротехнических средств;
- начальник склада ВДТ.

Также привлекаются командир подразделения десантного обеспечения и командиры подразделений;

384. Старший аэродромной группы назначается из числа заместителей командира соединения (воинской части), начальников родов войск (служб) или командиров батальонов (дивизионов) приказом по соединению (воинской части). Он подчиняется командиру соединения (воинской части), отвечает за своевременную готовность всех подразделений АГ к десантированию.

Он обязан:

- возглавлять общее руководство подготовкой АГ к десантированию, обеспечить требования безопасности на всех этапах подготовки к десантированию;
- знать боевой и численный состав своей АГ;
- по прибытии в район ожидания утвердить выбранные места подготовки ВВСТ и грузов к десантированию;

— ставить задачу должностным лицам АГ на подготовку к десантированию;

— знать распределение ВВСТ и грузов и личного состава по самолетам, а также расчет автотранспорта для буксировки парашютных платформ к самолетам;

— определять порядок проверки готовности ВВСТ и грузов к десантированию, маршруты и очередность выхода на аэродром к самолетам, время, сигналы выхода и начала погрузки;

— совместно с представителями ВТА проводить рекогносцировку аэродрома, во время которой уточнять места стоянок самолетов для погрузки ВВСТ и грузов и посадки личного состава, их бортовые номера, воинское звание и фамилии командиров экипажей, старших по погрузке, выпускающих в каждом самолете, маршруты и порядок выхода подразделений для погрузки и посадки;

— организовать непрерывную связь с командиром авиационного полка (ВТА) и своим старшим начальником;

— иметь план погрузки ВВСТ и грузов и посадки личного состава в самолеты (Приложение №34);

— постоянно и непрерывно осуществлять контроль за ходом подготовки подразделений АГ к десантированию;

— докладывать старшему начальнику о готовности АГ к десантированию.

385. Офицер воздушно-десантной службы назначается из числа офицеров воздушно-десантной службы по занимаемой должности не ниже заместителя командира батальона (дивизиона) по ВДП. Если специалистов ВДС в АГ два и более, то ответственным офицером ВДС за подготовку АГ назначается тот, чье подразделение составляет основу АГ, или старший по должности. Он подчиняется старшему АГ и отвечает за готовность средств десантирования к применению.

Он обязан:

— знать расчет на десантирование своей аэродромной группы;

— при рекогносцировке района определять места подготовки ВВСТ, грузов и личного состава к десантированию;

— ставить задачи подразделениям десантного обеспечения, входящим в состав АГ;

— лично, а также с привлечением специалистов ВДС и личного состава подразделений десантного обеспечения, входящих в АГ, оказывать помощь командирам подразделений по качественной подготовке личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию;

— руководить работой специалистов ВДС, входящих в состав АГ;

— организовывать и проводить контрольную проверку ВВСТ и грузов к десантированию;

— контролировать погрузку десантируемых ВВСТ и грузов, а также посадку личного состава в самолеты;

— организовывать и проводить предполетную проверку ВВСТ и грузов в самолетах;

— знать состав корабельных групп;

— уточнять списки выпускающих и проводить их инструктаж;

— **организовывать и проводить предпрыжковую тренировку с личным составом АГ при нахождении в районе ожидания более 5 суток (при необходимости);**

— организовать и лично проводить проверку готовности личного состава к десантированию;

— решать другие специальные задачи по подготовке АГ к десантированию.

386. Командир подразделения десантного обеспечения, входящего в состав АГ, подчиняется офицеру воздушно-десантной службы АГ и отвечает: за своевременную подачу средств десантирования, организацию работ по разгрузке парашютных платформ; за размещение и развертывание пунктов подготовки автоматических устройств и пиротехники, склада ВДТ; за освещение площадки подготовки к десантированию ВВСТ и грузов в ночное время; за расстановку тягачей к платформам и сбор недесантируемой техники. Ему подчиняются погрузочно-разгрузочные команды, водители автокранов и автопоездов с ВДТ.

Он обязан:

- знать боевой и численный состав своего подразделения;
- обеспечить своевременное прибытие автопоездов со средствами десантирования в указанный район и обеспечить разгрузку средств десантирования;
- иметь списки погрузочно-разгрузочных команд и руководить их работой;
- подбирать места установки автокранов и определять порядок подъезда автопоездов для разгрузки платформ;
- определять порядок и руководить саморазгрузкой автопоездов;
- довести до личного состава погрузочно-разгрузочных команд и водителей порядок разгрузки парашютных платформ и требования безопасности при проведении работ;
- разворачивать пункты подготовки автоматических устройств, пиротехнических средств, склада ВДТ и организовывать их работу;
- оборудовать освещение площадки подготовки ВВСТ и грузов к десантированию в ночное время;
- проверять колеса на парашютных платформах и принимать меры для их подкачки;
- организовать выдачу парашютов личному составу АГ;
- расставить распределенный автотранспорт для доставки подготовленных к десантированию на парашютных платформах ВВСТ и грузов на аэродроме;
- ставить задачи водителям по буксировке парашютных платформ к самолетам с ВВСТ и грузами и руководить их действиями;
- собрать в районе ожидания и на аэродроме взлета части и детали средств десантирования, оставшиеся после погрузки ВВСТ и грузов в самолеты.

387. Командир подразделения, входящего в состав АГ, отвечает: за техническое состояние и комплектность средств десантирования: за своевременную и качественную подготовку ВВСТ и грузов и личного состава своего подразделения к десантированию.

Он обязан:

- постоянно знать боевой и численный состав своего подразделения;
- знать, в какую аэродромную группу входит его подразделение, порядок построения колонны и маршруты движения;
- знать порядок распределения личного состава и ВВСТ и грузов своего подразделения по самолетам;
- иметь при себе расчет личного состава для подготовки ВВСТ и грузов к десантированию и вариант распределения личного состава по корабельным группам;
- знать номера автопоездов подразделений десантного обеспечения, на которых перевозятся средства десантирования, закрепленные за ВВСТ его подразделения;
- размещать в назначенных местах ВВСТ и грузы для подготовки к десантированию;
- ставить задачу личному составу на подготовку к десантированию, уточнять и определять состав расчетов (экипажей), порядок подготовки ВВСТ и грузов к десантированию, а также порядок получения парашютных платформ после разгрузки с автопоездов и порядок их размещения в назначенных местах;
- знать формулярный и полетный вес ВВСТ своего подразделения, производить расчет длины шупа для объектов десантируемых на ПРС;
- руководить подготовкой и лично контролировать все этапы подготовки ВВСТ и грузов к десантированию в установленные нормативные сроки;
- руководить доставкой подготовленных к десантированию ВВСТ и грузов подразделения к самолетам, подготовкой и их погрузкой;
- качественно проводить контрольную и предполетную проверку ВВСТ и грузов, подготовленных к десантированию, привлекая весь командный состав подразделения;
- организовывать получение людских десантных парашютов со склада ВДТ и лично проверять их в «козлах»;
- распределять личный состав по корабельным группам;

— проверять подготовку личного состава к совершению прыжка с парашютом, подгонку парашютов, крепление оружия и снаряжения;

— докладывать старшему АГ о готовности подразделения к десантированию и его боевой и численный состав;

— уметь выполнять обязанности выпускающего.

388. Начальник пункта автоматических устройств и пиротехнических средств назначается из числа специалистов по парашютным приборам и автоматическим устройствам. Он подчиняется офицеру ВДС аэродромной группы и отвечает за качество подготовки, установку (монтаж) автоматических устройств и пиротехнических средств. По специальным вопросам ему подчиняются штатные прибористы подразделений.

Он обязан:

— разместить пункт подготовки автоматических устройств и пиротехнических средств в указанном месте и замаскировать его;

— готовить к применению пиротехнические средства и устанавливать их на объекты;

— руководить действиями мастеров по ремонту ВДТ и штатных прибористов на всех этапах подготовки ВВСТ и грузов к десантированию;

— организовать силами штатных прибористов установку пиротехнических средств и автоматических устройств на десантируемые ВВСТ и грузы и лично принимать участие в их монтаже;

— осуществлять проверку правильности монтажа парашютных страхующих приборов на парашютах личного состава;

— участвовать в проведении контрольной и предполетной проверок подготовленных к десантированию образцов ВВСТ и грузов;

— немедленно докладывать офицеру воздушно-десантной службы АГ о всех обнаруженных недостатках и принимать меры к их устранению.

389. Начальник склада ВДТ подчиняется офицеру воздушно-десантной службы аэродромной группы и отвечает за вывоз и сохранность людских десант-

ных парашютов, парашютно-десантного имущества, запасного инструмента, принадлежностей и деталей (ЗИП) на воздушно-десантную технику.

Он обязан:

- знать номенклатуру вывозимого ЗИП на воздушно-десантную технику и имущества, следить за ее комплектностью и за ее качественным состоянием;
- выдавать по указанию офицера воздушно-десантной службы аэродромной группы в подразделения необходимую ВДТ из состава ЗИП, парашюты и имущество;
- принимать на склад неисправные части и детали средств десантирования, а также оставшееся имущество после погрузки ВВСТ и грузов в самолет.

7.5 Организация и проведение занятий по погрузке подготовленных к десантированию вооружения, военной, специальной техники и грузов в самолеты (тренажеры).

390. Основной целью проведения тренировок ставится: обучать и тренировать личный состав сопровождающих расчетов (погрузочных команд) в погрузке ВВСТ и грузов в самолеты и дать практику командирам подразделений в проведении предполетной проверки загруженных ВВСТ и грузов.

391. Занятия по погрузке ВВСТ и грузов организуются и проводятся в соответствии с требованиями организационно-методических указаний командующего Воздушно-десантными войсками.

392. Тренажеры предназначены для тренировки личного состава в погрузке ВВСТ и грузов и проведении предполетной проверки.

При проведении контрольных занятий необходимо использовать тренажер УТП-76 (КТПД-76). По окончании погрузки руководитель занятия принимает зачет у офицеров подразделений по проведению предполетной проверки.

393. При проведении занятий на тренажерах целесообразно организовывать 2-4 учебные точки, на которых более детально отрабатывать вопросы, связанные с погрузкой:

— доподготовка ВВСТ и грузов перед погрузкой в самолет (надевание чехлов на гусеницы боевых машин, установка стяжек гусениц, монтаж петель и звеньев тросов раскрытия замков ЗКА, для боевых машин десантируемых на ПБС, снятие и установка транспортировочных колес на платформах П-7, установка бо-бышек, стяжек гусениц, поддонов на боевых машинах с парашютно-реактивными системами);

— подготовка вытяжных парашютных систем и тренировка в установке их в нишу гермостворки самолета;

— монтаж вытяжных парашютных систем методом “цуг”;

— тренировка в расчете рабочей длины щупа;

— выполнение нормативов по проведению контрольной и предполетной проверок ВВСТ и грузов, подготовленных к десантированию.

394. Для обеспечения занятий по погрузке ВВСТ и грузов от ВТА выделяются военно-транспортные самолеты.

План выделения самолетов, составленный командованием ВДВ и согласованный с командованием ВТА, заносится в организационно-методические указания командующего ВДВ на каждый учебный год.

395. Планировать и проводить занятия по погрузке ВВСТ и грузов в реальные самолеты необходимо один раз в конце каждого периода обучения после получения личным составом первоначальных навыков в погрузке на различных тренажерах .

396. На занятия по погрузке привлекаются офицеры частей – старшие корабельных групп.

На тренировки по погрузке перед учениями с десантированием ВВСТ и грузов привлекаются штатные расчеты.

Руководителем занятия по погрузке назначается старший аэродромной группы (командир воинской части). Руководителем занятия в каждом самолете назначается офицер ВДС.

397. На занятиях по погрузке ВВСТ и грузов в реальные самолеты отрабатываются следующие вопросы:

- проведение контрольной проверки ВВСТ и грузов подготовленных к десантированию;
- подготовка (доподготовка) ВВСТ и грузов для погрузки в самолет;
- загрузка ВВСТ и грузов в самолет;
- проведение предполетной проверки ВВСТ и грузов;
- оформление документации.

398. За месяц до проведения тренировок по погрузке ВВСТ и грузов в самолеты в воздушно-десантной службе соединения (воинской части) составляется график проведения занятий который утверждается командиром соединения (воинской части). В графике устанавливается очередность проведения занятий для воинских частей (подразделений) по дням, исходя из количества выделенных самолетов.

399. За несколько дней до проведения занятий по погрузке ВВСТ и грузов в соединении (воинской части) издается приказ об организации и проведении занятия по погрузке ВВСТ и грузов в самолеты.

В этом приказе отражаются вопросы организации и проведения занятия, подготовки ВВСТ и грузов к погрузке, организации выхода техники на аэродром и ее охраны, а также порядок проверки готовности руководителей занятия.

400. ВВСТ и грузы готовятся накануне проведения занятий по погрузке, до прибытия самолетов. На занятия по погрузке готовятся не менее одного объекта каждого образца воздушно-десантной техники, состоящей на вооружении в соединении (воинской части).

401. Для обеспечения погрузки ВВСТ и грузов в самолеты на каждую единицу ВВСТ и грузов назначается погрузочная команда (сопровождающий расчет).

Погрузочная команда назначается из числа штатных расчетов (отделений) участвовавших в подготовке ВВСТ и грузов к десантированию. Она подчиняется старшему погрузочной команды. Погрузочная команда обязана:

- строго соблюдать требования безопасности, порядок и правила погрузки ВВСТ и грузов в самолет;
- подавать ВВСТ и грузы к грузолоку самолета;
- готовить ВВСТ и грузы к погрузке в самолет;
- удерживать ВВСТ и грузы от раскачивания с помощью строп сопровождения;
- устанавливать страховочные подставки под ВВСТ и грузы;
- переводить откидные направляющие ролики (ползуны) в рабочее положение;
- регулировать установочные зазоры между откидными направляющими роликами, ползунами и полкой монорельса самолета;
- регулировать установочные зазоры между корпусами замков ЗКП и монорельсом самолета;
- совместно с экипажем самолета выполнять монтаж вытяжной парашютной системы на гермостворку самолета, прокладку и подсоединение звеньев ВПС к замкам ЗКП;
- монтировать вытяжные парашютные системы методом «цуг» на ВВСТ и грузы;
- по указанию старшего погрузочной команды устранять недостатки, обнаруженные в ходе предполетной проверки;
- по окончании погрузки ВВСТ и грузов в самолет загрузить на автотранспорт подразделений десантного обеспечения части и детали, оставшиеся у самолета.

402. Для руководства погрузкой ВВСТ и грузов, подготовленных к десантированию, на каждый самолет назначается старший погрузочной команды (командир сопровождающего расчета).

403. Старший погрузочной команды (командир сопровождающего расчета) назначается, как правило, из числа офицеров, прапорщиков, военнослужащих по контракту от подразделений, десантирующих ВВСТ и грузы.

Старший погрузочной команды отвечает за окончательную подготовку парашютных платформ, парашютно-реактивных, парашютно-бесплатформенных систем к десантированию в самолете.

Он обязан:

- знать номер, место стоянки самолета и маршрут движения к нему;
- знать положения ВВСТ и грузов в самолете;
- представить ВВСТ и грузы для погрузки в самолет в сроки, определенные планом погрузки;
- доложить командиру экипажа самолета о прибытии ВВСТ, грузов и их готовности к погрузке и представить ему погрузочные листы;
- провести инструктаж погрузочной команды о порядке погрузки ВВСТ грузов в самолет;
- довести до погрузочной команды требования безопасности;
- руководить работой погрузочных команд при погрузке ВВСТ и грузов в самолет;
- по завершении установки парашютных платформ, парашютно-бесплатформенных и парашютно-реактивных систем на соответствующие гнезда монорельса опустить штоки замков ЗКП, установить срезные шпильки и проверить закрытие замков ЗКП;
- отрегулировать установочные зазоры между откидными направляющими роликами (ползунами) и монорельсом самолета;
- отрегулировать установочные зазоры между корпусами замков ЗКП и монорельсом самолета;
- совместно с техником по АДО самолета выполнить монтаж вытяжной парашютной системы на гермостворку, прокладку и подсоединение звеньев вытяжных парашютных систем к замкам ЗКП;

— выполнить предполетную проверку ВВСТ и грузов, загруженных в самолет, снять предохранительные чеки, блокировочные шпильки, предохранительные колпаки и другие детали, подлежащие снятию перед десантированием и сдать их штурману самолета;

— подготовить и проверить десантников-парашютистов, назначенных для совершения прыжка вслед за ВВСТ и грузами;

— подписать погрузочные листы у командира экипажа самолета и доложить командиру своего подразделения о готовности к десантированию.

404. Тренировки начинаются с постановки задач, доведения требований безопасности и методики оценки обучаемых. Погрузка ВВСТ на парашютных платформах, ПРС и ПБС в самолеты производится согласно плану погрузки ВВСТ и грузов и посадки личного состава в самолеты, составленному штабом воинской части, проводящей тренировку, согласованному со штабом авиационной части.

405. Выдвижение ВВСТ и грузов к самолетам производится в максимальной готовности в порядке очередности их погрузки в самолеты.

Возле грузовых люков самолетов производится доподготовка ВВСТ и грузов к погрузке и их контрольная проверка.

406. Командиры подразделений лично руководят доставкой ВВСТ и грузов своего подразделения к самолетам и отвечают за их своевременную погрузку.

407. ВВСТ и грузы для погрузки подаются с разрешения командира экипажа самолета. Погрузка начинается по заранее установленному сигналу (команде) старшего АГ (руководителя занятия) и осуществляется в соответствии с инструкциями по погрузке и подготовке ВВСТ и грузов к десантированию.

408. Погрузка ВВСТ и грузов на парашютных платформах может осуществляться с земли (бетона) или с кузова автомобиля (прицепа). При неисправности электротельферов и электролебедок погрузка ВВСТ подготовленной к десантированию на ПРС и ПБС может производиться своим ходом.

409. Погрузка ВВСТ и грузов в самолет, а также их крепление выполняются силами и средствами экипажа самолета под руководством командира экипажа.

410. Монтаж ВПС, прокладка звеньев и установка зазоров выполняются силами расчетов десантных подразделений под контролем техника по авиадесантному оборудованию (АДО).

411. Командир подразделения (старший погрузочной команды) обязан лично проверить на десантируемых ВВСТ и грузах узлы и устройства, обеспечивающие нормальную работу средств десантирования после выхода их из самолета, снять предохранительные чеки и колпачки, предъявить их штурману, оформить и подписать у соответствующих лиц погрузочные листы.

Один экземпляр вручается командиру экипажа самолета, а другой возвращается в штаб десантируемой воинской части.

412. В отдельных случаях (десантирование на тактических учениях, проведение испытательных сбросов и т.п.) контроль готовности десантного оборудования и средств десантирования к применению может осуществлять группа контроля (комиссия), в состав которой включаются офицеры (специалисты) воздушно-десантной службы от Воздушно-десантных войск и специалисты от ВТА.

413. Предполетная проверка проводится с целью определения готовности десантного оборудования и средств десантирования к применению. Предполетная проверка десантируемых ВВСТ и грузов, загруженных в самолеты, проводится специалистом ВДС, после проверки ее командирами подразделений (старшими погрузочных команд).

414. После окончания погрузки ВВСТ и грузов в самолеты командиром подразделения десантного обеспечения организуется сбор недесантируемой техники, частей и деталей средств десантирования, оставшегося имущества. Недесантируемый личный состав и техника сосредоточивается в назначенном старшим АГ (руководителем занятия) месте. Имущество проверяется и загружается на автотранспорт.

415. В конце занятия командир подразделения проводит разбор и оценивает обучаемых. После каждого занятия командир заполняет журнал учета занятий по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию и погрузке их в самолеты (Приложение №33).

ГЛАВА 8

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ

8.1 Общие положения.

416. Воздушно-десантная техника это сложная техническая система предназначенная для десантирования личного состава, вооружения, военной, специальной техники и материальных средств из военно-транспортных самолетов (вертолетов).

417. К воздушно-десантной технике относятся: людские десантные парашютные системы, многокупольные (однокупольные) парашютные системы, парашютные платформы, парашютно-бесплатформенные системы, парашютно-реактивные системы, грузовая тара и парашюты, парашютные страхующие приборы и автоматические устройства.

418. Эксплуатация воздушно-десантной техники это стадия жизненного цикла воздушно-десантной техники с момента принятия ее от завода-изготовителя или ремонтного предприятия до передачи в ремонт или на утилизацию.

419. Основные этапы эксплуатации:

— ввод в эксплуатацию – работы, связанные с приемкой техники (завершаются закреплением ее за подразделением приказом соответствующего командира) и приведение в установленную степень готовности к применению по назначению;

— применение по назначению – характеризуется не только непосредственным использованием техники, но и всей совокупностью работ по поддержанию ее в исправном состоянии (техническое обслуживание, правильное хранение, текущий и средний ремонт и др.)

— окончание эксплуатации – момент оформления решения о невозможности или о нецелесообразности дальнейшего применения техники в результате не-

удовлетворительного технического состояния или морального старения с соответствующими рекомендациями.

420. Общее руководство эксплуатацией, ремонтом и учетом воздушно-десантной техники в соединениях (воинских частях) осуществляется командирами соединений (воинских частей), а непосредственное руководство - заместителями командиров - начальниками воздушно-десантной службы соединений (воинских частей).

421. В соединении (воинской части) разрабатываются годовой и месячный планы эксплуатации и ремонта воздушно-десантной техники (Приложение №35). Годовые планы разрабатываются одновременно с планом подготовки соединения (воинской части) на учебный год и являются приложением этого плана.

422. Исходными данными для разработки планов эксплуатации и ремонта воздушно-десантной техники являются:

- организационно-методические указания по оперативной, мобилизационной и боевой подготовке Воздушно-десантных войск на год;
- план подготовки соединения (воинской части) на учебный год;
- наличие и техническое состояние воздушно-десантной техники, предполагаемое количество применений воздушно-десантной техники, сроки проведения технического обслуживания, предусмотренные техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации;
- данные учета технического обслуживания, проведенного с воздушно-десантной техникой.

423. В годовом (месячном) плане эксплуатации и ремонта воздушно-десантной техники указываются: наименование и количество техники подлежащей ремонту и техническому обслуживанию, виды ремонта и технического обслуживания, силы и средства, привлекаемые для выполнения работ, и сроки выполнения работ, количество применений воздушно-десантной техники.

Планы эксплуатации и ремонта воздушно-десантной техники разрабатываются начальником отделения воздушно-десантной техники, подписываются на-

чальником штаба и заместителем командира - начальником воздушно-десантной службы и утверждаются командиром соединения (воинской части).

Утвержденные годовые и месячные планы являются основанием для истребования запасных частей, ремонтных и эксплуатационных материалов и их расхода в пределах установленных норм.

424. Для организации эксплуатации воздушно-десантной техники войска обеспечиваются укладочными принадлежностями, спасательными средствами, метеорологическими и контрольно-измерительными приборами, пиротехническими средствами, средствами полевого хранения и механизации погрузочно-разгрузочных работ, оборудованием мастерских, запасными частями и расходными материалами, средствами объективного контроля (фотоаппаратами и видеокамерами).

425. Выдача воздушно-десантной техники и имущества со склада воинской части подразделениям для проведения занятий по воздушно-десантной подготовке производится по распоряжению командира или заместителя командира - начальника воздушно-десантной службы воинской части; для практического десантирования личного состава, ВВСТ и грузов, в том числе находящейся на хранении в подразделениях, - по приказу командира воинской части. После окончания занятий (учений) воздушно-десантная техника обслуживается, укомплектовывается для последующего применения (имущество обслуживается, приводится в порядок) и сдается на склад в опечатанном виде.

426. Вся воздушно-десантная техника в воинских частях закрепляется за подразделениями (по заводским и стеллажным номерам). Закрепление воздушно-десантной техники за подразделениями (расчетами, экипажами) оформляется приказом по воинской части.

427. Неотъемлемой частью воздушно-десантной техники являются паспорта (формуляры), оформленные установленным порядком. Воздушно-десантная техника без паспортов (формуляров) к эксплуатации не допускается.

428. Учет эксплуатации воздушно-десантной техники ведется в паспортах (формулярах), в книгах номерного учета и журналах учета занятий по подготовке ВВСТ и грузов к десантированию и погрузке их в самолеты. В паспортах (формулярах) делаются отметки об укладке и переукладке парашютов и парашютных систем, подготовке пороховых реактивных двигателей и монтаже парашютно-реактивных систем на технику, а также, о всех совершенных прыжках с парашютом и десантированиях ВВСТ и грузов, о проведенных технических обслуживаниях и др..

429. Парашютно-десантное имущество, не имеющее паспортов (палатки ПРС, брезенты и полотнища, летно-техническое обмундирование и т.п.), перед выдачей в эксплуатацию подлежит обязательному клеймению. Срок службы этого имущества исчисляется со дня выдачи его в эксплуатацию.

430. Контроль за учетом эксплуатации воздушно-десантной техники и клеймением имущества возлагается на заместителя командира - начальника ВДС воинской части (подразделения) и начальника отделения ВДТ воздушно-десантной службы.

431. По своему назначению воздушно-десантная техника подразделяется на боевую, предназначенную для десантирования личного состава, вооружения, военной, специальной техники и грузов, и учебную, предназначенную для изучения материальной части и отработки элементов наземной подготовки личного состава.

432. По качественному состоянию воздушно-десантная техника делится на пять категорий.

Первая категория - новая воздушно-десантная техника, не бывшая в эксплуатации.

Вторая категория - воздушно-десантная техника, бывшая и находящаяся в эксплуатации и не имеющая дефектов, а также прошедшая заводской или войсковой ремонт, отвечающая техническим условиям, полностью укомплектованная и пригодная к применению.

Третья категория - воздушно-десантная техника, требующая среднего ремонта.

Четвертая категория - воздушно-десантная техника, требующая капитального ремонта.

Пятая категория - воздушно-десантная техника, непригодная к дальнейшей эксплуатации и ремонту.

433. Неисправная, неуккомплектованная, а также не имеющая паспортов воздушно-десантная техника отправке в воинские части и выдаче в подразделения для эксплуатации не подлежит. Принимающий из склада воздушно-десантную технику проверяет ее количество, комплектность, наличие паспортов, а у опломбированных парашютов и других изделий - исправность пломб (печатей).

434. Парашюты и парашютные системы, если их срок хранения в уложенном состоянии истек, подлежат обязательной переукладке.

435. Укладка (переукладка) парашютов и парашютных систем производится в специальных помещениях или под навесами, оборудованными для этих целей. В благоприятную погоду разрешается парашюты и системы укладывать вне помещения, на заранее подготовленных, ровных площадках, исключая при этом длительное их пребывание на солнце. Для укладки применяются укладочные принадлежности, походные и подстилочные полотнища.

В соединениях и воинских частях имеющих штатные подразделения подготовки ВДТ к применению, укладка людских десантных парашютов и многокупольных (однокупольных) систем производится в оборудованных помещениях на укладочных столах.

Запрещается производить укладку парашютов и парашютных систем на мокрой, неровной (щебеночной или каменистой) и пыльной (песчаной) почве вблизи мест нахождения горюче-смазочных материалов, извести, кислот и других агрессивных веществ, а также под открытым небом в дождь, снегопад, туман и сырую погоду.

436. Перед укладкой парашюта и парашютные системы подлежат обязательному проветриванию, при необходимости - просушиванию в закрытом помещении (под навесом) или на специально оборудованных стапелях.

Для проветривания или просушки купол парашюта (системы) подвешивается за вершину так, чтобы он висел свободно, не касаясь других предметов, особенно металлических.

437. Укладка (переукладка) парашютов и парашютных систем начинается с проверки комплектности и тщательного внешнего осмотра с целью определения их пригодности для эксплуатации.

Обнаруженные при осмотре дефекты устраняются на месте путем замены неисправных частей новыми или ремонтом силами личного состава мастерской ремонта и обслуживания воздушно-десантной техники части.

Парашюты и парашютные системы с неустраняемыми на месте укладки (переукладки) дефектами сдаются командирами подразделений на ремонт в мастерскую по ремонту и обслуживанию воздушно-десантной техники.

После устранения дефектов парашюта и системы могут быть допущены к эксплуатации только после проверки их специалистом воздушно-десантной службы и записи в паспортах о проведенном ремонте.

438. Снаряжение реактивных двигателей парашютно-реактивных систем производится с соблюдением всех требований правил безопасности, изложенных в технических описаниях и инструкциях по эксплуатации парашютно-реактивных систем, а также в Руководстве по эксплуатации ракетно-артиллерийского вооружения.

439. Снаряжение реактивных двигателей производится силами подготовленного личного состава подразделений (подразделений подготовки воздушно-десантной техники к применению) при техническом руководстве специалиста воздушно-десантной службы.

Производить работы, связанные со снаряжением реактивных двигателей, их перевозкой и монтажом на боевые машины, без технического руководителя за-

прещается. Руководитель обязан безотлучно находиться на месте работ и следить за соблюдением требований безопасности.

8.2 Поддержание высокой надежности воздушно-десантной техники.

440. Высокая надежность воздушно-десантной техники является одним из основных условий безопасности десантирования личного состава, боевой техники и грузов.

441. Под надежностью воздушно-десантной техники понимается безотказность ее работы в течение установленного срока службы или назначенного технического ресурса.

442. Поддержание высокой надежности воздушно-десантной техники достигается:

- точным выполнением правил эксплуатации и ремонта;
- постоянным повышением качества эксплуатации и ремонта на основе внедрения передового опыта;
- разработкой и внедрением профилактических мероприятий на основе систематического накопления и обобщения опыта эксплуатации, в том числе анализа данных об отказах и неисправностях воздушно-десантной техники, а также об ошибках личного состава при ее эксплуатации;
- своевременным выполнением доработок воздушно-десантной техники.

443. Надежность воздушно-десантной техники оценивается ее наработкой на отказ, проявившийся при десантировании, и наработкой на неисправность, выявленную в процессе эксплуатации.

444. Под отказом воздушно-десантной техники понимается всякая потеря ее работоспособности (полная, частичная, временная), проявившаяся как в период подготовки к десантированию, так и в ходе десантирования.

445. Под неисправностью понимается любое несоответствие техники или ее частей (деталей) требованиям технических описаний и инструкций по эксплуата-

ции независимо от того, привело или не привело это несоответствие к потере работоспособности.

446. В целях получения обоснованных данных для разработки мероприятий, направленных на повышение надежности воздушно-десантной техники, в соединениях и воинских частях систематически проводятся:

— учет всех отказов и неисправностей, выявленных при эксплуатации и ремонте;

— систематический анализ надежности;

— исследование технического состояния воздушно-десантной техники при различной ее наработке;

— анализ эффективности доработок воздушно-десантной техники.

447. Учет отказов и неисправностей воздушно-десантной техники ведется отделением воздушно-десантной техники воинской части (соединения) в журнале учета отказов и неисправностей (Приложение №36). Запись в журнале производится на основании карточек учета отказов и неисправностей воздушно-десантной техники (Приложение №37).

448. Карточки учета отказов составляются отделением воздушно-десантной подготовки, учета неисправностей - отделением воздушно-десантной техники и подписываются заместителем командира – начальником воздушно-десантной службы части (соединения). Первый экземпляр карточки остается в делах части, второй высылается в соединение и третий - в отдел воздушно-десантной подготовки Командования Воздушно-десантных войск не позднее пяти суток после выявленного отказа (неисправности).

449. Анализ надежности воздушно-десантной техники является важнейшей и постоянной обязанностью воздушно-десантной службы. Он подразделяется на текущий и периодический.

450. Текущий анализ проводится в воинских частях для установления причин возникновения каждого выявленного отказа или неисправности воздушно-

десантной техники, а также частей и деталей, входящих в ее комплект, и принятия оперативных мер по предупреждению подобных случаев.

451. Периодический анализ проводится в воинских частях, соединениях и в Командовании Воздушно-десантных войск в целях:

- определения показателей надежности воздушно-десантной техники, тенденции к их изменению и причин, обуславливающих эти изменения;
- оценки результатов работы личного состава по обеспечению надежности воздушно-десантной техники и эффективности проводимых для этого мероприятий;
- анализа трудозатрат на подготовку воздушно-десантной техники к десантированию, выполнение регламентных работ и устранение неисправностей;
- оценки эксплуатационной документации;
- оценки эффективности контроля состояния воздушно-десантной техники;
- оценки состояния учета и анализа отказов и неисправностей техники.

452. Анализ причин отказов и неисправностей воздушно-десантной техники включает:

- изучение обстоятельств, при которых произошли отказы и неисправности воздушно-десантной техники;
- проверку правильности эксплуатации и ремонта;
- подбор и изучение статистических материалов по аналогичным отказам и неисправностям;
- определение характера неисправностей по внешним признакам и оценку возможности их обнаружения с помощью контрольно-проверочной аппаратуры;
- установление причин отказов и неисправностей и проведение мероприятий по их устранению и предупреждению.

453. Анализ отказов и неисправностей, связанных с предпосылками парашютных катастроф и аварий, проводится лично заместителем командира - начальником воздушно-десантной службы воинской части (соединения) .

Мероприятия по устранению и предупреждению аварий и катастроф проводятся немедленно.

О результатах анализа и принятых мерах заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы воинской части (соединения) докладывает своему командиру и вышестоящему начальнику воздушно-десантной службы.

454. Периодический анализ проводится в воинской части ежемесячно, в соединении - не реже одного раза в квартал, в отделе воздушно-десантной подготовки воздушно-десантных войск - не реже одного раза в полугодие.

В воинских частях и соединениях результаты анализа доводятся до личного состава воздушно-десантной службы и докладываются по команде специальными донесениями (Приложение №38).

455. На основании анализа воздушно-десантной службой разрабатываются и внедряются мероприятия по повышению надежности воздушно-десантной техники, которые предусматривают:

- устранение недостатков в работе и подготовке личного состава;
- совершенствование методов, средств и форм организации эксплуатации и ремонта воздушно-десантной техники;
- уточнение объема и периодичности регламентных и ремонтных работ, а также совершенствование технологии их выполнения;
- отработку предложений по изменению ресурсов воздушно-десантной техники;
- отработку обоснованных требований к промышленности по устранению и предупреждению неисправностей воздушно-десантной техники и повышению ее надежности;
- отработку предложений по корректированию норм расхода и состава комплектов укладочных принадлежностей, инструмента, запасных частей и расходных материалов для эксплуатации и ремонта техники.

8.3 Предъявление рекламаций на воздушно-десантную технику.

456. Основной целью предъявления рекламаций на воздушно-десантную технику является своевременное восстановление ее исправности, устранение недостатков изготовления, поставки, а также повышение ответственности поставщика за качество воздушно-десантной техники и проведенных на ней работ.

457. Порядок предъявления рекламаций к промышленности на преждевременный выход из строя воздушно-десантной техники в течение срока гарантии (гарантийной наработки) по конструктивным и производственным причинам, а также порядок ее восстановления определяются Государственным стандартом и Основными условиями поставки продукции для военных организаций.

458. Получатель обязан предъявить рекламацию поставщику при несоответствии поставляемой воздушно-десантной техники, ее тары, упаковки, консервации и маркировки требованиям стандартов, технических описаний и инструкций, а также при выходе из строя этой техники до истечения сроков гарантии (гарантийной наработки) при условии соблюдения всех правил ее эксплуатации и хранения.

459. Рекламация предъявляется в форме рекламационного акта (Приложение №39, который составляется комиссией, назначаемой приказом командира соединения (воинской части). В состав комиссии включаются: заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы соединения (воинской части) (председатель комиссии), специалисты воздушно-десантной службы и представитель поставщика.

Акт утверждается командиром соединения (воинской части), скрепляется гербовой печатью и не позднее трех суток после его составления направляется поставщику, представителю заказчика на предприятии-поставщике и в отдел воздушно-десантной подготовки Воздушно-десантных войск. Один экземпляр акта остается в соединении (воинской части). Общий срок составления акта с момента обнаружения дефекта не должен превышать 30 суток. О составлении рекламаци-

онного акта производится запись в паспорте (формуляре) на изделие воздушно-десантной техники.

460. В одностороннем порядке рекламационный акт составляется в случае особых условий, исключающих допуск представителя поставщика в место дислокации воинской части, а также при согласии поставщика или неявке в установленный срок его представителя составления акта. В акте указывается причина, вызвавшая необходимость его составления в одностороннем порядке.

461. Восстановление неисправной воздушно-десантной техники заводом-поставщиком производится независимо от разногласий в оценке происхождения неисправности. О работах, проведенных на изделиях, делается отметка в паспорте (формуляре), а на изделиях восстанавливается пломба завода-поставщика.

462. Рекламация считается удовлетворенной, если изделие восстановлено (заменено) или возмещена его стоимость и составлен акт удовлетворения рекламации в установленные сроки (Приложение № 40).

Акт удовлетворения рекламации рассылается в том же порядке и в те же адреса, что и рекламационный акт.

Учет рекламаций ведется по журналу учета предъявляемых рекламаций (Приложение №41).

463. Рекламационная работа проводится при строгом соблюдении требований по сохранению государственной и военной тайны и правил ведения секретного делопроизводства. Воинские звания и должности председателя и членов комиссии в рекламационном акте и в акте удовлетворения рекламации не указываются.

8.4 Проведение доработок воздушно-десантной техники.

464. Устранение конструктивных и производственных дефектов, а также введение конструктивных улучшений воздушно-десантной техники, находящейся в эксплуатации и на хранении на складах, производится путем проведения дора-

боток по бюллетеням, разработанным промышленностью и введенным в действие командующим Воздушно-десантными войсками.

Все изменения в действующих описаниях и инструкциях по эксплуатации и ремонту воздушно-десантной техники также выполняются по бюллетеням.

Порядок разработки бюллетеней и выполнения по ним доработок определяется специальным положением.

465. В виде исключения по согласованным решениям главного конструктора, завода-изготовителя и Командования Воздушно-десантных войск отдельные доработки, связанные с дефектами аварийного характера, могут выполняться по технической документации (технологическому указанию) главного конструктора или завода-изготовителя с обязательным последующим изданием бюллетеня.

466. Доработки воздушно-десантной техники выполняются бригадами промышленности или силами воинских частей, о чем делается специальная оговорка в каждом бюллетене.

Очередность и сроки доработки определяются планом-графиком, утвержденным командующим Воздушно-десантными войсками или командиром соединения, если доработки выполняются силами воинских частей.

467. Доработки воздушно-десантной техники, как правило, должны проводиться комплексно по всем дефектам непосредственно в воинских частях или на специально подготовленных базах.

Особо оговаривается в бюллетенях те случаи, когда для выполнения особо сложных работ требуется отправка воздушно-десантной техники на завод-изготовитель.

Порядок и сроки отправки техники из воинских частей на завод-изготовитель определяются довольствующим органом.

468. Бригады промышленности, укомплектованные специалистами, способными выполнять работы по бюллетеням, направляются в воинские части в соответствии с утвержденным планом-графиком доработок. Возглавляет бригаду

руководитель (бригадир), несущий ответственность за качество, полноту и своевременность выполнения работ, предусмотренных бюллетенем.

469. Руководитель бригады (бригадир) по прибытии в воинскую часть обязан явиться к командиру части для согласования всех организационных вопросов, связанных с выполнением доработок воздушно-десантной техники, о своем прибытии поставить в известность главного инженера предприятия-поставщика.

470. Допуск бригад промышленности к выполнению работ в воинских частях производится при наличии у них бюллетеня, командировочных удостоверений и задания, подписанного главным инженером предприятия-поставщика и старшим военпредом. При отсутствии указанных документов бригады к работам не допускаются.

471. Детали, агрегаты, готовые изделия, материалы и приспособления для выполнения работ по бюллетеням изготавливаются, комплектуются и рассылаются в воинские части предприятием-поставщиком по разрядке отдела воздушно-десантной подготовки Командования Воздушно-десантных войск.

472. Детали доработки отгружаются комплектно в маркированной таре. На таре, кроме адреса получателя, указываются: номер бюллетеня, номер почтового ящика предприятия-поставщика и количество комплектов. На каждой стенке ящика с деталями наносится диагональная полоса черного цвета шириной 5 см, а в свободных от полосы углах ящика - круг с буквой «Д». В каждый ящик вкладывается упаковочный лист.

473. Одновременно с отправкой деталей, но не позднее чем через три дня после отправки, предприятие-поставщик сообщает получателю наименование и номер документа, по которому отправлены детали, номер бюллетеня, тип изделия, количество мест и количество комплектов деталей.

474. Воинская часть, получившая уведомление об отправке в ее адрес деталей, агрегатов и материалов для выполнения работ по бюллетеням, должна осуществлять контроль за их поступлением.

Поступившие в воинскую часть детали доработки оформляются приемным актом в четырех экземплярах. Два экземпляра акта направляются отправителю и один экземпляр в отдел воздушно-десантной подготовки Командования Воздушно-десантных войск.

475. Детали, агрегаты и материалы, предназначенные для выполнения работ силами бригад промышленности, по учету воинской части не приходуются и используются только по прямому назначению.

Виновные в утрате или расходе деталей не по прямому назначению привлекаются к дисциплинарной и материальной ответственности в установленном порядке.

476. За качество и полноту доработок, выполненных бригадами промышленности, отвечают руководители бригад и специалисты - исполнители работ. Контроль за качеством и объемом работ осуществляется офицером воздушно-десантной службы, назначенным приказом по части на весь период работ, предусмотренный планом-графиком.

477. На доработки, не выполненные промышленностью в сроки, установленные бюллетенем, или произведенные с низким качеством и нарушением технологии, предприятию-поставщику предъявляется рекламация независимо от наличия гарантии на воздушно-десантную технику.

478. За организацию, сроки и качество доработок, выполняемых по бюллетеням силами воинской части, ответственность несет заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы воинской части.

479. На все работы, выполненные в воинской части по бюллетеням, составляются технические акты (Приложение №42), которые подписываются заместителем командира – начальником воздушно-десантной службы воинской части, руководителем бригады промышленности и утверждаются командиром воинской части.

Акт составляется в четырех экземплярах. Два экземпляра акта в трехдневный срок после его составления высылаются предприятию-поставщику, один экземпляр - в отделение воздушно-десантной техники соединения.

480. По доработкам, выполненным силами воинских частей, технические акты подписываются заместителем командира - начальником воздушно-десантной службы части, старшим инженером по эксплуатации воздушно-десантной техники соединения и начальником мастерской. Акт составляется в двух экземплярах, один из них высылается в отделение воздушно-десантной техники соединения.

481. Начальник отделения воздушно-десантной техники соединения обобщает акты воинских частей, составляет и представляет в отдел воздушно-десантной подготовки Командования Воздушно-десантных войск сводное донесение, в котором указываются номер бюллетеня, по которому производилась доработка, количество доработанных изделий и трудозатраты в человеко-днях.

482. О выполненных работах по бюллетеням делается запись в паспортах (формулярах) воздушно-десантной техники за подписью руководителя бригады промышленности и офицера воздушно-десантной службы, осуществляющего контроль за выполнением этих работ.

По доработкам, выполненным силами воинской части, записи в паспортах (формулярах) делаются за подписью заместителя командира - начальника воздушно-десантной службы части и начальника мастерской по ремонту воздушно-десантной техники.

483. Учет выполненных работ по бюллетеням ведется отделением воздушно-десантной техники в журнале учета выполнения бюллетеней по доработкам воздушно-десантной техники.

484. Доработка по бюллетеням не должна нарушать выполнения планов боевой подготовки и боевой готовности воинской части. Все работы по бюллетеням должны проводиться организованно как со стороны бригады промышленности, так и со стороны командования воинской части.

485. Командиры воинских частей обязаны оказывать всемерное содействие в работе бригад промышленности, предоставлять им для работы необходимые помещения и транспорт для подвоза грузов, выделять штатное оборудование мастерских, сжатый воздух, электроэнергию, горючее и смазочные материалы, потребные для выполнения работ по номенклатуре и в количествах, определенных бюллетенем, оказывать содействие в организации размещения и питания бригад за наличный расчет.

8.5 Организация снабжения соединений (воинских частей) Воздушно-десантных войск, воинских частей окружного подчинения воздушно-десантной техникой.

486. Полное и своевременное обеспечение соединений (воинских частей) воздушно-десантной техникой, правильная организация ее эксплуатации, являются главными условиями поддержания постоянной боевой готовности Воздушно-десантных войск.

487. Обеспечение войск воздушно-десантной техникой осуществляется по табелям и нормам, объявленным приказами Министра обороны Российской Федерации и командующего Воздушно-десантными войсками.

488. Зачисление на централизованное снабжение воздушно-десантной техникой соединений и отдельных воинских частей производится распоряжением командующего Воздушно-десантными войсками через отдел воздушно-десантной подготовки Командования Воздушно-десантных войск.

489. Снабжение соединений и воинских частей воздушно-десантной техникой осуществляется по схеме: центр - соединение - воинская часть - подразделение.

490. Отпуск воздушно-десантной техники осуществляется:

— округам, воздушно-десантным соединениям и отдельным частям Воздушно-десантных войск непосредственно с центральной базы по нарядам отдела воздушно-десантной подготовки Воздушно-десантных войск;

— воинским частям воздушно-десантного соединения - со склада соединения по накладным отделения воздушно-десантной техники соединения;

— подразделениям - со склада воинской части (округа) по накладным отделения воздушно-десантной техники воинской части.

Для проведения тактических учений с десантированием, совершения прыжков с парашютом, а также для проведения занятий по воздушно-десантной подготовке воздушно-десантная техника со склада воинской части может выдаваться по книге выдачи имущества во временное пользование.

491. Снабжение военных округов, соединений и воинских частей имуществом производственно-технического назначения, предназначенного для обеспечения хранения, ремонта и эксплуатации воздушно-десантной техники, производится централизованно через отдел воздушно-десантной подготовки Воздушно-десантных войск.

492. Обеспечение горючим и смазочными материалами (бензин, керосин, спирт, масла и смазки) для проведения технического обслуживания воздушно-десантной техники производится службой ГСМ соединения (воинской части) по заявкам начальника отделения воздушно-десантной техники.

493. Закупка складского инвентаря, запасных частей к оборудованию складов и мастерских, ремонтных и эксплуатационных материалов сверх норм, объявленных приказами Министра обороны Российской Федерации и командующего Воздушно-десантными войсками, запрещается.

494. Отправка воздушно-десантной техники военным округам, соединениям и воинским частям с центральной базы производится, железнодорожным (автомобильным) транспортом под ответственность железной дороги (фирмы перевозчика) без приемщиков и сопровождающих.

495. Перед отправкой воздушно-десантная техника укомплектовывается и упаковывается в тару, обеспечивающую ее полную сохранность при транспортировании. В каждую тару (ящик) вкладывается упаковочный лист, подписанный начальником склада (хранилища) и упаковщиком.

На перевозочных документах ставится штампель «легкогорючий». Наименование перевозимой воздушно-десантной техники указывается одним обобщающим словом «спецтехснабжение».

496. Пороха, воспламенители, пиропатроны, взрыватели и другие пиротехнические средства, предназначенные для снаряжения пороховых реактивных двигателей и других изделий воздушно-десантной техники, относятся к разрядным грузам и перевозятся по железной дороге под охраной караулов, выделяемых от войск.

Подготовка указанных грузов к отправке, сдача их под охрану и охрана в пути следования производятся в соответствии с Уставом гарнизонной и караульной служб и с Правилами перевозок по железным дорогам и водным путям сообщения боеприпасов, взрывчатых и сильнодействующих ядовитых веществ.

Перевозка разрядных грузов мелкими отправлениями в грузовых вагонах и контейнерах, а также грузобагажом и багажом не допускается.

497. Вагоны и кузова автотранспорта, предназначенные для перевозки воздушно-десантной техники, должны быть исправными. Перед погрузкой они тщательно очищаются и проветриваются.

Перевозка воздушно-десантной техники не допускается в вагонах и автотранспорте в которых перевозились известь, уголь, цемент, масла, красители и другие вредно действующие вещества, а также при наличии на стенах вагонов, кузовов или в полу острых режущих предметов.

498. Загруженные крытые вагоны пломбируются пломбами железной дороги, если груз погружен железной дорогой, или пломбами грузоотправителя, если груз погружен грузоотправителем.

499. На воздушно-десантную технику, отправляемую железнодорожным транспортом, оформляются следующие документы:

— железнодорожные накладные (коносаменты, грузовые накладные);

— повагонные ведомости в двух экземплярах на каждый вагон (контейнер) (первый экземпляр ведомости хранится вместе с документами на отгрузку, второй прикрепляется к внутренней стенке вагона (контейнера) с правой стороны дверей);

— наряды (накладные) в трех экземплярах (первый экземпляр остается у грузоотправителя, второй высылается грузополучателю, третий - довольствующему органу);

— паспорта (формуляры) на каждую единицу техники упаковываются и высылаются вместе с техникой;

— ведомости номеров отгруженной воздушно-десантной техники в двух экземплярах (первый экземпляр остается у отправителя, второй вместе с нарядом (накладной) высылается грузополучателю);

— упаковочные листы на каждое место в двух экземплярах (первый экземпляр упаковочного листа остается у грузоотправителя как приложение к первому экземпляру наряда, второй закладывается в тару вместе с техникой).

Исполненные наряды (накладные) и ведомости номеров высылаются грузополучателю почтой не позднее следующего дня после отгрузки воздушно-десантной техники.

При отгрузке небольшого количества воздушно-десантной техники ведомость номеров не составляется. Номера воздушно-десантной техники в этом случае указываются в нарядах (накладных).

500. При отгрузке железнодорожным транспортом разрядных грузов отправителем, кроме документов, указанных в данной статье, оформляются опись на охраняемый транспорт, сданный начальнику караула в трех экземплярах (один экземпляр с распиской начальника караула остается у грузоотправителя и два экземпляра выдаются начальнику караула, по которым он сдает транспорт грузополучателю) и краткая инструкция караулу по охране и сопровождению транспортов с разрядными грузами.

501. Прием воздушно-десантной техники от транспортных органов осуществляется на основании сопроводительных документов.

Порядок и сроки приема определяются Основными условиями поставки продукции для военных организаций и правилами, действующими на транспорте.

502. Во всех случаях для приема воздушно-десантной техники приказом командира соединения (воинской части) назначается комиссия. В состав комиссии включаются: заместитель командира – начальник воздушно-десантной службы соединения (войсковой части), начальник отделения воздушно-десантной техники, старший инженер по эксплуатации воздушно-десантной техники (помощник начальника ВДС), начальник склада и другие лица, хорошо знающие воздушно-десантную технику.

503. При обнаружении неисправностей вагонов (контейнеров) или пломб, наличия дефектов в упаковке (таре), признаков утраты, порчи или повреждения воздушно-десантной техники, прием ее комиссией соединения (воинской части) производится с участием представителя транспортного органа. Проверяется количество (качество) прибывшей техники и составляется коммерческий акт, который служит основанием для предъявления претензии к транспортному органу.

504. При поступлении техники в неисправных вагонах (контейнерах), с исправными пломбами, без наличия дефектов в упаковке (таре), а также при отсутствии признаков утраты, порчи и повреждения воздушно-десантная техника из вагонов (контейнеров) выгружается и завозится на склад соединения (воинской части), где производится ее окончательный прием.

Комиссия проверяет соответствие наличия и комплектности воздушно-десантной техники сопроводительным документам и подвергает ее техническому осмотру. Результаты осмотра заносятся в паспорта, например: «10.5.2008 г. Осмотрен. Годен к эксплуатации. Подпись».

По окончании приема воздушно-десантной техники комиссия составляет приемный акт по установленной форме.

Принятая комиссией воздушно-десантная техника передается на хранение начальнику склада под расписку в приемном акте.

505. При отсутствии расхождений между фактическим наличием и данными сопроводительных документов служба воздушно-десантной техники соединения (воинской части) высылает грузоотправителю и довольствующему органу извещение о получении воздушно-десантной техники.

При выявлении недостачи, излишков или несоответствия категорийности, указанных в сопроводительных документах, получатель обязан прекратить приемку и вызвать телеграммой представителя поставщика (отправителя) в срок, установленный Основными условиями поставки.

В случае неявки представителя поставщика (отправителя) в установленный срок приемный акт составляется комиссией, назначенной получателем из лиц, не являющихся материально-ответственными за принимаемую технику. Акт имеет силу документа, обязательного для обеих сторон. Копии акта в течение трех дней после его составления высылаются отправителю и довольствующему органу.

При поступлении воздушно-десантной техники непосредственно с заводоизготовителей приемный акт высылается отправителю, заказчику, военному представителю и довольствующему органу.

506. Претензии по недостатке, комплектности и дефектам, выявленным при приеме воздушно-десантной техники, предъявляются порядком и в сроки, установленные Основными условиями поставки продукции для военных организаций.

507. Принятая воздушно-десантная техника приходится по книгам (карточкам) учета отделения (службы) воздушно-десантной техники соединения (воинской части) на основании сопроводительных документов и приемного акта. В паспортах (формулярах) делается отметка о поступлении техники в воинскую часть.

508. При приеме воздушно-десантной техники от подразделений начальник склада (хранилища) обязан в присутствии сдатчика проверить наличие и состояние сдаваемой техники, ее комплектность, наличие и правильность оформления паспортов, а у опломбированных парашютов (контейнеров) и других изделий - исправность пломб (печатей).

При выявлении неисправностей, порчи и некомплектности сдаваемой техники в присутствии сдатчика составляется дефектный акт, который является основанием для назначения и производства расследования.

В случае утери паспорта воздушно-десантная техника осматривается комиссией и на основании акта технического состояния выписывается дубликат паспорта, который подписывается командиром воинской части и скрепляется гербовой печатью. Акт технического состояния (Приложение №46), на основании которого выдан дубликат паспорта, хранится в делах отделения (службы) воздушно-десантной техники.

Загрязненную и влажную воздушно-десантную технику до устранения дефектов принимать на склад запрещается.

В воинских частях, в которых есть штатные взвода подготовки воздушно-десантной техники к применению (взвода укладчиков), людские десантные парашюты выдаются на занятия и для совершения прыжков с парашютом без паспортов. Парашюты сдаются на склад вместе с ведомостью выдачи.

509. Выдача воздушно десантной техники в подразделения производится с целью хранения ее в режиме боевой готовности, для десантирования личного состава, ВВСТ и грузов, а также на время проведения занятий по воздушно-десантной подготовке.

510. Получение воздушно-десантной техники со склада воинской части и сдача ее на склад производятся командирами подразделений, которые с получением техники несут ответственность за ее сохранность в соответствии с Законом о материальной ответственности за ущерб, причиненный государству. Командиры подразделений также несут ответственность за готовность к десантированию закрепленной за подразделением воздушно-десантной техники во время хранения ее на складе части и на автопоездах подразделений десантного обеспечения.

В соединениях и частях, штатом которых определены взвода подготовки воздушно-десантной техники к применению (взвода укладчиков), командиры

подразделений получают парашюты со склада на занятия и для совершения прыжков и выдают их личному составу по ведомости под роспись получившего.

511. Передача воздушно-десантной техники из одного соединения в другое производится по решению командующего Воздушно-десантными войсками, а из одной воинской части в другую внутри соединения - по решению командира соединения.

512. Списание с учета воздушно-десантной техники производится на основании приказов Министра обороны РФ о порядке списания с учета вооружения, военной техники и других материальных средств в Вооруженных силах Российской Федерации.

8.6 Сбор воздушно-десантной техники на площадках приземления и аэродромах взлета.

513. Сбор воздушно-десантной техники на площадках приземления и аэродромах взлета организует командир соединения (воинской части).

Для руководства сбором воздушно-десантной техники при проведении учений с десантированием приказом командира соединения (воинской части) назначаются:

— руководители сбора на каждую площадку приземления, на которых возлагается ответственность за организацию и обеспечение сбора воздушно-десантной техники на площадках приземления и доставку ее на склад соединения (воинской части);

— команды по сбору воздушно-десантной техники и для оцепления площадок приземления с необходимым количеством кранов, автотранспорта и средств связи;

— старший по сбору воздушно-десантной техники на каждый аэродром взлета, на которого возлагается ответственность за точный учет десантируемого личного состава, ВВСТ и грузов с аэродрома, сбор камер стабилизирующих па-

рашютов и оставшейся на аэродроме воздушно-десантной техники, а также прием недесантируемых личного состава, ВВСТ и грузов.

514. В команды по сбору воздушно-десантной техники и оцеплению площадок приземления назначаются штатные подразделения со своим офицерским составом.

Составы команд зависят от количества десантируемых личного состава и ВВСТ и грузов, количества и размеров площадок приземления, времени года, суток и других условий.

Для размещения личного состава и укрытия воздушно-десантной техники на каждую площадку приземления выделяется необходимое количество палаток, брезентов и полотнищ.

Для осмотра площадок приземления и розыска недостающей воздушно-десантной техники выделяются самолеты (вертолеты) и автомобильный транспорт.

В зимнее время команды по сбору воздушно-десантной техники обеспечиваются лыжами и лыжными установками.

Ориентировочные нормы затрат времени на сбор воздушно-десантной техники после десантирования приведены в Приложении №43.

515. Руководитель сбора воздушно-десантной техники на площадке приземления несет материальную ответственность за утерю и порчу воздушно-десантной техники в случаях, если он не принял всех мер к ее розыску, организации охраны, соблюдению правил хранения и транспортирования.

Он обязан:

— составить план организации сбора воздушно-десантной техники на площадке приземления (Приложения №44);

— разбить площадку приземления на участки (секторы) и назначить старших, определить места размещения сборных пунктов, личного состава и автотранспорта;

— составить схему комендантской службы по оцеплению площадки приземления с задачей блокирования населенных пунктов и дорог, прилегающих к площадке приземления;

— обеспечить талонами старших сборных пунктов для выдачи их личному составу взамен сдаваемых парашютов;

— получить необходимое количество палаток, брезентов и полотнищ для обеспечения укрытия собранной воздушно-десантной техники и размещения личного состава;

— провести инструктивные и практические занятия с личным составом, назначенным для сбора ВВСТ и грузов, по правилам и порядку сбора воздушно-десантной техники;

— знать количество личного состава, ВВСТ и грузов, десантируемых на площадках приземления, построение самолетов и порядок десантирования;

— при десантировании личного состава, ВВСТ и грузов за пределы площадки приземления немедленно выслать резервные группы на автомобилях в район приземления для оказания помощи личному составу и сбора воздушно-десантной техники;

— по окончании сбора всей воздушно-десантной техники доложить руководителю прыжков.

516. Старший по сбору воздушно-десантной техники на аэродроме взлета несет материальную ответственность за утерю и порчу воздушно-десантной техники, если он не принял всех мер по своевременному сбору и охране оставшейся на аэродроме и недесантированной техники, а также нарушил правила ее хранения и транспортирования.

Он обязан:

— составить план организации сбора воздушно-десантной техники и имущества на аэродроме взлета, провести инструктаж личного состава, выделенного для сбора техники и имущества на аэродроме, по правилам сбора и требованиям безопасности;

— получить необходимое количество брезентов и полотнищ для укрытия собранной воздушно-десантной техники и имущества;

— вести учет количества сданных после десантирования каждым самолетом камер стабилизирующих парашютов, вернувшегося личного состава, ВВСТ и грузов, а также причин их возвращения;

— организовать доставку личного состава, ВВСТ и грузов в распоряжение воинской части.

517. Сбор воздушно-десантной техники на площадках приземления осуществляется по секторам от границ площадки к ее центру. Собранная воздушно-десантная техника и ее детали доставляются на сборный пункт, где техника просушивается, очищается от грязи и мусора, укомплектовывается и учитывается старшим на сборном пункте.

518. Людские парашюты и грузовые контейнеры ГК-30 собираются и сдаются на сборные пункты личным составом десантируемых подразделений. Оставлять свои парашюты и контейнеры ГК-30 на месте приземления категорически запрещается.

519. Купола парашютов и систем, попавших в морскую воду, должны быть немедленно обмыты легкой струей пресной воды и высушены. Отжимать мокрые парашюты запрещается.

Часовые механизмы парашютных приборов и автоматических устройств после применения обслуживаются в соответствии с действующими техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации.

520. Парашюты и многокупольные парашютные системы, зависшие на деревьях, зданиях и других объектах, должны сниматься аккуратно, без порчи.

521. При десантировании личного состава, ВВСТ и грузов в зимних условиях парашюты и многокупольные системы перед укладкой их в переносные сумки очищаются от снега.

522. В случае происшествия, связанного с отказом в работе воздушно-десантной техники, создается специальная комиссия, которая на месте происшествия проводит расследование и устанавливает его причины.

523. Воздушно-десантная техника, ВВСТ и грузы до прибытия комиссии с места происшествия не убираются, а оставляются в таком положении, которое создалось в результате происшествия. Данные видео и фотосъемки передаются председателю комиссии по расследованию происшествия.

524. Руководитель прыжков обязан обеспечить требования безопасности и сохранение положения ВВСТ и грузов, воздушно-десантной техники, создавшегося при происшествии, выставить охрану и до прибытия комиссии к месту происшествия никого не допускать. Произвести тщательное фотографирование и видеосъемки места происшествия и поврежденной воздушно-десантной техники, особенно тех деталей и узлов, которые предположительно явились причиной отказа в работе.

525. Осмотр и разборку несработавших блоков пороховых реактивных двигателей комиссией разрешается производить не ранее чем через 1,5 часа после их приземления.

526. По окончании сбора всей воздушно-десантной техники на площадке приземления руководитель сбора докладывает руководителю прыжков и принимает меры к эвакуации техники в места постоянной дислокации воинских частей.

8.7 Транспортирование воздушно-десантной техники.

527. Транспортирование воздушно-десантной техники из района десантирования осуществляется автомобильным, железнодорожным или воздушным транспортом.

528. При перевозке автомобильным транспортом парашюты грузятся в кузова автомобилей и прицепов не более четырех рядов по высоте. Парашюты верхнего ряда связываются между собой ручками переносных сумок. Перед загрузкой

парашютов кузова автомобилей и прицепов должны быть очищены от грязи и мусора и застланы брезентом. После погрузки парашюты укрываются чехлами (брезентом) и увязываются.

Парашютные платформы с многокупольными системами перевозятся на автомобилях со снятыми бортами и прицепах. На верхние платформы укладываются парашютные площадки, детали швартовки и блоки многокупольных систем, связанные швартовочными ремнями. Между блоками по центру платформ размещаются ящики с автоматическими устройствами. По окончании погрузки парашютные платформы крепятся швартовочными тросами за силовые узлы автомобилей (прицепов), укрываются чехлами и увязываются.

В зависимости от обстановки многокупольные системы могут перевозиться отдельно от парашютных платформ порядком, установленным для перевозки парашютов.

Парашютно-реактивные системы перевозятся в автомобилях с закрытыми боковыми бортами. Приборные блоки, электрические жгуты, замки, парашютные приборы и кронштейны укладываются в приборные ящики или упаковываются в термоизоляторы и чехлы башни.

Подвесные системы и соединительные звенья отсоединяются от двигателей и укладываются в переносные сумки. Лыжи и центральные силовые узлы размещаются на дне кузова автомобиля. На них укладываются блоки двигателей, приборные ящики (упаковки с приборными блоками, замками, жгутами и кронштейнами), парашютные подвесные системы и крепятся швартовочными ремнями. Загруженные парашютно-реактивные системы укрываются чехлами (брезентом) и увязываются.

529. При перевозке воздушно-десантной техники железнодорожным транспортом парашюты и парашютные системы загружаются в чистые крытые вагоны. Полы вагонов застилаются брезентом или походными полотнищами.

Парашютные платформы перевозятся на железнодорожных платформах или в полувагонах. Для удобства погрузки на железнодорожные платформы пара-

шютные платформы пакетируются по четыре комплекта. На нижние платформы пакетов устанавливаются транспортировочные колеса. Платформы в пакетах связываются швартовочными тросами и крепятся к железнодорожным платформам 6-мм вязальной проволокой. Под колеса парашютных платформ подкладываются деревянные упорные бруски. Ящики с автоматическими устройствами, деревянные подкладки, подставки и транспортировочные поводки загружаются на верхние платформы пакетов и крепятся швартовочными ремнями. Загруженные платформы укрываются чехлами (брезентом) и надежно увязываются.

Парашютно-реактивные системы перевозятся в крытых вагонах. Подготовка систем к перевозке осуществляется так же, как и при перевозке их автомобильным транспортом. Блоки двигателей в вагоне укладываются в штабеля с деревянными прокладками.

В качестве прокладок используются 40-мм доски или лыжи от парашютно-реактивных систем. Парашютные и подвесные системы, уложенные в переносные сумки, размещаются отдельно от блоков двигателей в противоположной стороне вагона. Центральные силовые узлы и лыжи укладываются в штабеля вдоль вагона. Ящики (упаковки) с приборными блоками, электрожгутами, замками и кронштейнами загружаются в проходе вагона. С целью недопущения порчи парашютно-реактивных систем в пути штабеля в вагоне надежно крепятся распорками и швартовочными ремнями.

530. При перевозке воздушно-десантной техники самолетами людские парашюты, как правило, перевозятся совместно с личным составом. Парашютные платформы пакетируются по два - четыре комплекта. На нижние платформы пакетов устанавливаются транспортировочные колеса. Блоки многокупольных систем укладываются на верхние платформы пакетов или на полу грузовой кабины в два - три ряда по высоте, блоки пороховых реактивных двигателей - в один ряд. На блоках размещаются парашютные и подвесные системы в переносных сумках. Крепление платформ, многокупольных и парашютно-реактивных систем осуще-

ствляется швартовочными тросами и цепями, входящими в комплект самолетов. Мелкие грузы крепятся швартовочными сетками и ремнями.

Допускается перевозка парашютно-реактивных систем смонтированными на технике в положении «по-походному».

531. Транспортировочные колеса, чехлы, брезент, походные полотнища, сумки, приборные ящики, проволока и другие средства, необходимые для упаковки и крепления воздушно-десантной техники, вывозятся на площадки приземления с группой обеспечения десантирования и сбора воздушно-десантной техники или десантируются совместно с техникой.

Гвозди, скобы и деревянные бруски, необходимые для крепления воздушно-десантной техники в вагонах, выделяются железной дорогой.

532. Для охраны воздушно-десантной техники в пути на каждый автомобиль (автопоезд, самолет) назначается сопровождающий, который обязан принять технику и доставить ее в распоряжение части в полной сохранности.

При перевозке по железной дороге в составе воинских эшелонов воздушно-десантная техника охраняется караулами.

8.8 Техническое обслуживание воздушно-десантной техники и имущества. Общие положения.

533. Техническое обслуживание воздушно-десантной техники является элементом эксплуатации и включает комплекс организационно-технических мероприятий по поддержанию ее работоспособности и исправности.

Проводится в целях обеспечения постоянной готовности воздушно-десантной техники к использованию (боевому применению). Осуществляется при подготовке, в ходе и после использования, хранения и транспортирования, при приведении отремонтированной воздушно-десантной техники в готовность к использованию.

Основано на планово-предупредительной системе технического обслуживания по техническому состоянию, согласно которой контроль технического состояния выполняется с периодичностью и в объеме, установленными нормативными документами для каждого вида воздушно-десантной техники, а объем остальных операций определяется техническим состоянием воздушно-десантной техники в момент начала технического обслуживания.

534. Техническое обслуживание воздушно-десантной техники проводится в соответствии с годовым планом эксплуатации и ремонта. Виды и периодичность технического обслуживания, объем работ при каждом их виде, указания по проверке работоспособности конкретных образцов ВДТ и их составных частей изложены в технических описаниях и инструкциях по эксплуатации.

535. Техническое обслуживание включает (Приложение №45):

- контроль технического (качественного) состояния воздушно-десантной техники и ее комплектности;
- проверку наличия паспортов и правильности их ведения;
- отбраковку воздушно-десантной техники, выслужившей сроки службы (выработавшей назначенный ресурс), негодной к дальнейшему использованию по своему качественному состоянию, определение ее категории и вида ремонта;
- проверку организации хранения, обработки, а также выполнения требований и рекомендаций по содержанию ее в постоянной боевой готовности;
- работы регламентированные инструкциями по эксплуатации (номерные виды ТО) видов ВДТ;
- определение возможности эксплуатации воздушно-десантной техники после истечения ее сроков гарантии (гарантийной наработки).

536. К видам контроля технического состояния относятся:

- технический осмотр;
- техническая диагностика;
- инструментальная дефектовка.

Технические осмотры бывают периодические – два раза в год и систематические – перед каждой укладкой (переукладкой).

Основным содержанием технического осмотра является контроль исправности, работоспособности и правильности функционирования воздушно-десантной техники и ее составных частей. Технические осмотры средств десантирования личного состава, многокупольных (однокупольных) парашютных систем проводятся личным составом взвода подготовки ВДТ к применению, парашютных приборов и автоматических устройств штатными специалистами подразделений десантного обеспечения, под руководством техников по парашютным приборам и автоматическим устройствам ВДТ, средств десантирования ВВСТ и грузов личным составом подразделений за которыми она закреплена под руководством заместителя командира по ВДП.

Техническая диагностика – выявление и анализ признаков, свидетельствующих о наличии дефектов в ВДТ, а также разработка методов и средств их прогнозирования, процесс определения технического состояния ВДТ с требуемой точностью. С помощью технической диагностики устанавливаются характер и причины нарушения нормального функционирования ВДТ, определяются закономерности развития ее повреждений и отказов.

Инструментальная дефектовка – оценка технического состояния выведенных из состава комплекта запасных частей при ремонте или разукomплектовании.

537. Для проведения технического осмотра воздушно-десантной техники приказом командира воинской части (соединения) назначается специальная комиссия. Председателем комиссии назначается заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы, членами комиссии - лица, хорошо знающие материальную часть воздушно-десантной техники воинской части (соединения).

В помощь комиссии выделяется необходимое количество личного состава для подготовки техники к осмотру и укладке ее на применение после осмотра.

538. Председатель комиссии по техническому осмотру перед началом работы проводит инструктаж членов комиссии и занятия с личным составом, выде-

ленным в помощь комиссии, по правилам осмотра и обработки воздушно-десантной техники.

Он обязан:

— организовать работу по проведению технического осмотра, проверять правильность проведения обслуживания техники членами комиссии и лично проводить технический осмотр основных видов воздушно-десантной техники;

— контролировать правильность внесения записей в паспорта и рабочие ведомости качественного состояния осматриваемой техники;

— на основании рабочих ведомостей составлять итоговый акт технического состояния и проект приказа по результатам технического осмотра воздушно-десантной техники.

О ходе работы председатель комиссии периодически докладывает командиру воинской части (соединения).

539. Начальник отделения воздушно-десантной техники воинской части (соединения) разрабатывает план проведения технического осмотра и проект приказа о назначении комиссии.

В ходе работы комиссии он обязан: полностью представить воздушно-десантную технику для осмотра, следить за правильностью категорирования и продления сроков эксплуатации техники, обеспечить запасными частями и деталями для замены пришедших в негодность или требующих ремонта, определить места для размещения техники третьей, четвертой и пятой категории и организовать ремонт техники третьей категории.

540. Командир подразделения лично представляет комиссии по техническому осмотру воздушно-десантную технику, закрепленную за подразделением, для определения ее качественного состояния, проводит обработку (просушку, очистку, переконсервацию) воздушно-десантной техники и закладку ее на хранение.

541. До начала осмотра вся воздушно-десантная техника должна быть полностью укомплектована, очищена и просушена.

542. О проведении технического осмотра воздушно-десантной техники делаются соответствующие записи в паспортах с указанием даты проведения обслуживания и годности техники к эксплуатации.

Запись заверяется подписью председателя или одного из членов комиссии, например: «10.04.2008 г. ТО (ТО или регламент №) проведен. Годен к эксплуатации. Подпись».

543. При определении категорийности воздушно-десантной техники комиссия исходит из действительного технического (качественного) состояния техники, сроков ее эксплуатации и количества применений, а также установленного срока гарантии (гарантийной наработки), срока службы и назначенного (технического) ресурса.

544. Сроки гарантии (гарантийная наработка), сроки службы и назначенный (технический) ресурс устанавливаются техническими условиями на каждый вид техники и изложены в паспортах, формулярах, свидетельствах и технических описаниях.

545. Под сроком гарантии (гарантийной наработкой) понимается календарная продолжительность эксплуатации (количество применений) воздушно-десантной техники, в течение которой завод-изготовитель гарантирует и обеспечивает выполнение установленных для воздушно-десантной техники требований при условии соблюдения в воинских частях правил ее эксплуатации, хранения и транспортирования.

546. По истечении сроков гарантии (гарантийной наработки) воздушно-десантная техника подлежит обязательному осмотру и в зависимости от действительного технического состояния эксплуатация ее может быть продолжена в пределах установленного срока службы или назначенного (технического) ресурса.

547. Под сроком службы понимается календарная продолжительность эксплуатации изделия до момента возникновения предельного технического состояния, оговоренного в технической документации. В срок службы воздушно-десантной техники входит время ее хранения и транспортирования.

548. Под назначенным (техническим) ресурсом понимается количество применений изделия, при достижении которого его эксплуатация должна быть прекращена независимо от технического состояния.

549. При определении вида ремонта воздушно-десантной техники комиссия руководствуется инструкцией по войсковому ремонту.

550. На осмотренную воздушно-десантную технику членами комиссии ведутся ведомости качественного состояния с указанием дефектов по каждому изделию.

На основании ведомостей качественного состояния составляется акт технического состояния, в котором указываются общее количество осмотренной техники и ее качественное состояние.

Акт подписывается председателем и членами комиссии и утверждается командиром воинской части (соединения).

551. По результатам технического осмотра воздушно-десантной техники издается приказ командира воинской части (соединения), в котором дается оценка техники, ее эксплуатации, сбережения, учета, ремонта и ведения паспортов по воинским частям (подразделениям), а также указываются мероприятия по устранению выявленных недостатков.

552. Воздушно-десантная техника четвертой категории после технического осмотра сдается на склад соединения для отправки ее на капитальный ремонт.

Воздушно-десантная техника пятой категории подлежит списанию и реализации установленным порядком по письменному указанию отдела воздушно-десантной подготовки Командования Воздушно-десантных войск.

Разделка списанной воздушно-десантной техники и имущества, уничтожение списанных порохов и пиротехнических средств производится на основании письменного разрешения отдела воздушно-десантной подготовки Командования Воздушно-десантных войск.

553. Контроль за своевременным и качественным проведением технического обслуживания осуществляет лично заместитель командира - начальник воз-

душно-десантной службы воинской части, непосредственное руководство возлагается на начальника отделения воздушно-десантной техники соединения (воинской части).

554. Просушка, проветривание, переконсервация и очистка от загрязнений воздушно-десантной техники производятся в сроки, определяемые техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации каждого вида техники, в обязательном порядке после ее применения, а также перед проведением технических обслуживаний. О проведении просушки, проветривания и других работ делаются записи в паспортах, например: «10.04 2008 г. Просушен. Исправен. Годен к эксплуатации. Подпись».

Просушка парашютов, парашютных систем и другой воздушно-десантной техники, изготовленной из текстильных материалов, производится в специальных сушилках, приспособленных помещениях, под навесами, а в весенне-летнее время также на стапелях на открытом воздухе (в тени).

555. При хранении воздушно-десантной техники в условиях относительной влажности воздуха более 80% и положительной температуре парашюты переукладываются и просушиваются чаще, по решению командира воинской части.

556. В парковые и парково-хозяйственные дни с воздушно-десантной техникой и с местами ее хранения производятся следующие виды основных работ:

- техническое обслуживание платформ, парашютно-реактивных систем и деталей, парашютно-бесплатформенных систем, деталей швартовки;
- текущий ремонт хранилищ и их оборудования;
- техническое обслуживание средств механизации погрузочно-разгрузочных работ;
- разделка списанной воздушно-десантной техники и имущества, оборудование и дооборудование мест хранения техники и имущества;
- уборка хранилищ воздушно-десантной техники и территории, прилегающей к ним.

557. Регламентные работы с парашютными приборами и автоматическими устройствами проводятся с периодичностью и в порядке, определяемыми инструкциями по эксплуатации и действующими бюллетенями.

Работы проводятся в ремонтных мастерских по ремонту и техническому обслуживанию парашютных приборов и автоматических устройств, штатными специалистами подразделений десантного обеспечения, под руководством техников по парашютным приборам и автоматическим устройствам ВДТ, прошедших специальную подготовку по вопросам устройства и эксплуатации парашютных приборов и автоматических устройств, и отданных приказом по части на право допуска к самостоятельной работе.

558. Порядок проведения операций на рабочих местах определяется технологическими картами. Технологические карты перед каждым проведением регламентных работ уточняются, подписываются начальником отделения (службы) ВДТ и техником по парашютным приборам и автоматическим устройствам ВДТ. Закрепление за прибористами отдельных технологических операций ежедневно оформляется записью в "Книге учета закрепления технологических операций на выполнение регламентных работ с парашютными приборами и автоматическими устройствами".

559. Парашютные приборы и автоматические устройства ВДТ, прошедшие техническое обслуживание и отвечающие требованиям соответствующих инструкций по эксплуатации подлежат пломбированию. Клеймо для пломбирования выдается техникам по парашютным приборам и автоматическим устройствам ВДТ. Лицо, получившее клеймо, несет ответственность за техническое состояние парашютных приборов и автоматических устройств ВДТ, на которых он ставит свое клеймо и за сохранность клейма. Основанием на выдачу клейма является приказ о допуске к самостоятельной работе. Выдача клейма осуществляется отделением (службой) воздушно-десантной техники соединения (воинской части).

В нерабочее время клеймо хранится в мастерской в сейфе, опечатанном печатью техника по парашютным приборам и автоматическим устройствам ВДТ. Передача клейма и вынос его из мастерской категорически запрещаются.

8.9 Хранение воздушно-десантной техники. Общие положения.

560. Содержание воздушно-десантной техники на базах, складах и в подразделениях организуется в строгом соответствии с настоящим Руководством.

561. Хранение воздушно-десантной техники в соединении (воинской части) организуется в складах воздушно-десантной техники и в подразделениях.

562. Для хранения воздушно-десантной техники в складах соединения (воинской части) оборудуются следующие типовые хранилища:

- хранилище людских десантных и грузовых парашютов и десантного снаряжения;
- хранилище средств десантирования ВВСТ и грузов;
- хранилище пороховых зарядов для реактивных двигателей;
- хранилище пиротехнических средств.

563. Хранилища пороховых зарядов и пиротехнических средств размещаются на территории складов артиллерийского вооружения и оборудуются в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации ракетно-артиллерийского вооружения.

564. Хранилища, навесы и площадки по конструкции и оборудованию должны обеспечивать сохранность воздушно-десантной техники, удобство контроля за ее количеством и качественным состоянием, быстроту приема и выдачи с максимальным использованием средств механизации (автокраны, погрузчики, тали, штабелеры, контейнеры и поддоны).

565. Все хранилища должны отвечать противопожарным нормам, иметь негорючие стены и перекрытия, размещаться на сухой местности, на безопасном расстоянии от складов с горючим и бензозаправочных колонок.

Деревянные конструкции хранилищ должны быть обработаны огнезащитным составом. В местах размещения хранилищ оборудуются грозозащитные устройства.

566. Полы в хранилищах должны иметь твердое покрытие: деревянное, асфальтовое или бетонное, обеспечивающее применение средств механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Хранилища, предназначенные для хранения парашютов, парашютных систем и запасных частей к ним, должны быть оборудованы отдушинами для проветривания.

567. Окна в хранилищах должны быть створчатыми, легко открываться для проветривания помещений. На окнах оборудуются металлические решетки. Стекла окон солнечной стороны закрашиваются белой краской или известью. Двери хранилищ делаются двойными: наружные - сплошные, внутренние - решетчатые. Расположение дверей, их количество и размеры должны обеспечивать свободную и быструю загрузку и выгрузку воздушно-десантной техники с помощью средств механизации.

568. Все хранилища должны иметь хорошие отмостки, водоотводы и подъездные пути с твердым покрытием. Пороги наружных дверей для предохранения от стока воды должны быть выше уровня отмосток.

569. Отопление в хранилищах должно быть только водяное или паровое. Печное, электрическое и газовое отопление в хранилищах применять запрещается. Пороха и пиротехнические средства хранятся в неотапливаемых хранилищах.

Для интенсивного проветривания хранилища оборудуются приточно-вытяжными вентиляционными устройствами.

570. Освещение хранилищ (кроме хранилищ порохов и пиротехнических средств) - стационарное электрическое. Электрические лампочки внутри хранилищ заключаются в предохранительные колпаки. На вводе электросети в хранилища устанавливаются наружные рубильники.

Для освещения хранилищ с порохами и пиротехническими средствами используются электрические карманные фонари или наружные источники света.

571. Хранилища и территория, прилегающая к ним, должны постоянно содержаться в чистоте. Уборка внутри хранилищ производится по мере необходимости, но не реже одного раза в неделю, а уборка рабочих мест - каждый раз по окончании работы. У входов в хранилища оборудуются приспособления для очистки обуви от грязи и снега.

572. Для удобства хранения и работы с воздушно-десантной техникой хранилища оборудуются:

- деревянными или металлическими стеллажами;
- подстеллажниками для хранения объемной и тяжелой техники;
- шкафами для хранения запасных частей, ремонтных материалов и другого мелкого имущества;
- приборами для определения относительной влажности и температуры воздуха;
- стремянками, складским инструментом, инвентарем и электрофонарями;
- светомаскировочными устройствами;
- поддонами, контейнерами и средствами механизации погрузочных и разгрузочных работ;
- противопожарным инвентарем.

573. В хранилищах, предназначенных для хранения парашютов, оборудуются места для размещения автомобильных прицепов с контейнерами, а вблизи хранилищ - подстеллажники и стапеля для проверки, просушки и проветривания парашютов и парашютных систем.

574. В хранилищах склада воздушно-десантной техники должна находиться следующая документация:

- паспорт хранилища;
- план размещения техники;
- описание внутреннего оборудования и инвентаря;
- инструкция по противопожарным мероприятиям;
- обязанности начальника склада, начальника хранилища;

- график учета относительной влажности и температуры воздуха;
- план обработки и переукладки техники по срокам;
- карточки учета воздушно-десантной техники и имущества;
- книга выдачи имущества во временное пользование;
- список погрузочных команд;
- список пожарного расчета;
- журнал инструктажа по требованиям безопасности;
- журнал контроля комплектности и технического состояния ВДТ;
- образцы оттисков печатей командиров подразделений.

Все планы, инструкции, графики и списки должны быть утверждены соответствующим заместителем командира воинской части (соединения) и подписаны начальником отделения воздушно-десантной техники.

575. Для размещения людских десантных и грузовых парашютов, парашютно-десантной тары, десантного снаряжения и другой техники хранилища оборудуются пятиярусными стеллажами, для многокупольных систем - трехъярусными.

Стеллажи устанавливаются торцами к входным дверям на расстоянии 50 см от стен. Расстояние между стеллажами должно быть не менее 140 см, а от отопительных приборов - 100 см.

Ширина полок стандартного стеллажа должна быть не менее 140 см, расстояние между полками по высоте для людских парашютов - 55 см, многокупольных систем - 80 см.

Нижние полки должны находиться от пола на высоте 20-25 см. Каждый стеллаж или отдельные места хранения воздушно-десантной техники должны иметь стеллажные ярлыки с указанием наименования техники, ее количества, категории и сроков обработки.

576. Для хранения воздушно-десантной техники пятой категории и высвобождаемого имущества в складе соединения (воинской части) оборудуются отдельные помещения, которые закрываются и опечатываются печатью начальника

отделения воздушно-десантной техники. Ключи от помещений хранятся у начальника склада.

577. При хранении воздушно-десантной техники необходимо предохранять ее от воздействия факторов, отрицательно влияющих на ее прочностные и аэродинамические характеристики.

Основными из них являются:

- воздействие солнечного света;
- повышенная влажность воздуха;
- соприкосновение техники с кислотами, щелочами, красками, а также воздействие на нее паров этих веществ;
- хранение техники в непроветриваемых помещениях.

578. Наилучшая сохранность воздушно-десантной техники достигается при хранении ее в сухих, хорошо проветриваемых хранилищах с относительной влажностью воздуха не более 80%.

Относительная влажность воздуха и температура в хранилищах регламентируются техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации воздушно-десантной техники.

579. Контроль за хранением воздушно-десантной техники, ее наличием, качественным состоянием, комплектностью и учетом осуществляется:

- командирами воинских частей - в сроки, определенные Уставом внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации;
- заместителями командиров - начальниками воздушно-десантной службы воинских частей — не реже одного раза в три месяца;
- начальниками отделений воздушно-десантной техники воинских частей - не реже одного раза в месяц;

Результаты всех контрольных проверок записываются в журнале контроля комплектности и технического состояния воздушно-десантной техники (Приложение №49).

8.10 Хранение воздушно-десантной техники в складе соединения (воинской части).

580. Воздушно-десантная техника в складе соединения (воинской части) хранится в комплекте, строго по номенклатурам и категориям.

581. Парашюты людские, грузовые, грузовая тара и десантное снаряжение, закрепленные за подразделениями и подготовленные к десантированию, хранятся, как правило, в контейнерах, оборудованных на автомобильных прицепах.

582. Места хранения людских десантных парашютов на стеллажах и в контейнерах нумеруются порядковыми (стеллажными) номерами.

Порядковые (стеллажные) номера наносятся на правых клапанах ранцев основных парашютов, на верхних клапанах ранцев запасных парашютов, на перемычках промежуточных подвесных систем запасных парашютов, а также на переносных сумках основных парашютов с помощью специальных клеев.

583. Паспорта на основные и запасные парашюты сшиваются между собой так, чтобы верхними были паспорта на основные парашюты. На обложках основных, запасных парашютов и парашютных страхующих приборов с помощью специальных штампов наносятся стеллажные номера парашютов. На корпусах парашютных приборов эмалью наносятся стеллажные номера парашютов.

584. Переукладка людских десантных парашютов и регламентные работы с двухконусными замками, парашютными страхующими приборами проводятся в сроки, указанные в технических описаниях и инструкциях по эксплуатации.

585. Закрепленные за подразделениями людские десантные парашюты размещаются в контейнерах согласно стеллажным номерам. Контейнеры закрываются чехлами, затягиваются по периметру капроновым шнуром (лентой) и опечатываются печатями командиров подразделений, начальника склада (хранилища). Оттиски печатей размещаются на всех прицепах и автомобилях однообразно на левом переднем углу кузова прицепа (автомобиля). На передней части чехлов по-

крытия контейнеров в нашитых карманах хранятся накладные на парашюты в двух экземплярах.

На задних стенках чехлов контейнеров в центре крепятся круги белого цвета диаметром 300 мм с обозначением литеры подразделения и количества парашютов. При хранении в одном контейнере парашютов нескольких подразделений в круге указываются литеры и количество парашютов в каждом подразделении. В воинских частях, где есть штатные подразделения укладчиков, в круге указываются стеллажные (порядковые) номера парашютов и их количество.

586. Для хранения паспортов на людские парашюты, закрепленные за подразделениями в складе (хранилище) оборудуется стеллаж для размещения ящиков с паспортами.

587. Людские десантные парашюты и парашютные системы, неуложенные для применения, укладываются в переносные сумки на складское хранение и размещаются на стеллажах в один ряд по высоте по типам и по годам изготовления.

Расстояние между парашютами (блоками систем) должно быть не менее 3-5 см.

588. Перед укладкой на складское хранение людские десантные парашюты и грузовые парашютные системы осматриваются и укомплектовываются.

Купола людских десантных парашютов складываются по величине переносных сумок заводским клеймом кверху, стропы собираются скользящей петлей от кромки куполов до свободных концов подвесной системы. Подвесная система основного парашюта с металлическими деталями, звено ручного раскрытия и камера стабилизирующей системы парашюта укладываются на наружном дне ранца и прикрываются его клапанами. Ранец с уложенной подвесной системой ставится на ребро посередине сумки клапаном с заводским клеймом кверху. Со стороны внутреннего дна ранца укладываются купол со стропами, камера основного купола и стабилизирующая система. Сумка затягивается шнуром и пломбируется (опечатывается).

Ранец запасного парашюта ставится на ребро в переносную сумку. С одной стороны ранца укладываются купол, свернутый в рулон, и стропы, с другой - сво-

бодные концы промежуточной подвесной системы и звено ручного раскрытия. Купол со стропами прикрывается клапаном ранца. Переносная сумка затягивается шнуром и пломбируется (опечатывается).

Купола грузовых парашютных систем складываются по полотнищам, стропы собираются скользящей петлей и укладываются в переносные сумки. Полотнище с заводским клеймом должно находиться сверху купола.

Вытяжной, стабилизирующий, дополнительный вытяжной, тормозной и поддерживающий парашюты, парашютная камера, звенья и подвесная система складываются в отдельные, специально предназначенные для них переносные сумки. Весь комплект парашютной системы хранится в одном месте, на стеллаже, в один ряд по высоте.

Универсальные детали швартовки, запасные части (ЗИП 1:1) хранятся в комплектах совместно с платформами и парашютно-реактивными системами.

589. Парашютные платформы и системы, поступившие на склад воинской части из подразделений, доукомплектовываются в соответствии с комплекточными ведомостями формуляров.

590. На каждую единицу воздушно-десантной техники и имущества, хранящейся в складе соединения (воинской части) не в комплекте, заводится карточка некомплектности.

591. Специальные средства швартовки, а также запасные части (ЗИП 1:10) к платформам и парашютно-реактивным системам хранятся в комплектах в заводской укупорке, на подстеллажниках. При необходимости ЗИП 1:10 разукомплектовываются, запасные части, входящие в них, приходуются по акту комиссии, хранятся и расходуются по номенклатурам.

592. Пороховые заряды, воспламенители, пиропатроны, петарды, пирорезаки, взрыватели и дистанционные трубки хранятся в специально оборудованных хранилищах на территории складов ракетно-артиллерийского вооружения в герметичной заводской укупорке, уложенными в штабеля по видам, партиям и годам

изготовления. Хранение пороховых зарядов в одном помещении с пиротехническими средствами и взрывателями запрещается.

593. Штабеля с пороховыми зарядами, взрывателями и пиротехническими средствами нумеруются порядковыми номерами. Номера вывешиваются на видном месте.

Партии в штабеле разграничиваются четкими, хорошо видимыми стрелами, каждая партия должна иметь штабельный ярлык.

Ящики в штабеле укладываются крышками вверх, а трафаретными надписями в сторону рабочего прохода. Устойчивость штабелей достигается с помощью прокладок из реек и брусков. Крепление прокладок к ящикам гвоздями запрещается.

В каждой партии может быть только один неполный ящик, который хранится сверху штабеля со стороны рабочего прохода. Неполные ящики пломбируются, на каждом из них наносится надпись «Неполный» и указывается количество изделий в ящике.

594. Разрешается временное хранение порохов, пиротехнических средств и взрывателей в штабелях на открытых площадках, оборудованных на территории складов ракетно-артиллерийского вооружения, с соблюдением всех перечисленных правил хранения. Штабеля на площадках укладываются на подкладки высотой 20-30 см и укрываются брезентами. Вокруг площадок оборудуются водоотводные канавы.

595. Парашютно-грузовые системы (ПГС) хранятся уложенными для применения в переносных сумках на полках стеллажей в один ряд, а на подстеллажниках не более чем в два ряда по высоте, а платформы парашютно-грузовых систем - в штабелях не более 10 рядов по высоте или в специальных обрешетках, уложенных вертикально.

Сотоблоки амортизаторов хранятся в герметичных мешках. Один комплект сотоблоков хранится рядом с парашютно-грузовой системой, а остальные на подстеллажниках в штабелях не более 10 рядов по высоте.

596. Парашютно-десантные системы (ПДСБ) хранятся уложенными в камеры и смонтированными на диафрагмы на полках стеллажей в один ряд, а на подстеллажниках - в два ряда по высоте. Опоры и пояса систем могут храниться вместе с бочками. Резьбовые соединения поясов должны быть законсервированы, а остальная их часть обернута пергаментной бумагой. Бочки, подготовленные для десантирования, хранятся со смонтированными на них опорами и поясами. Верхние пояса на бочках затягиваются не полностью.

597. Парашютно-десантные мягкие мешки (ПДММ, УПДММ) хранятся на стеллажах или подстеллажниках уложенными по два ПДММ в грузовую камеру третьего ПДММ или в штабелях, но не более пяти рядов по высоте. Планки жесткости с подвесками и ремнями укладываются вертикально в специальных обрешетках или горизонтально в штабелях высотой не более 2 м.

Упаковочный материал (стружка, солома и др.) для затаривания грузов заготавливается заранее и хранится вблизи склада под навесом в тюках.

598. Парашютно-десантные универсальные ремни (ПДУР) хранятся в комплектах в штабелях высотой не более 2 м.

599. Парашютно-десантная тара для жидкостей (ПДТЖ) хранится на подстеллажниках с использованием заводских деревянных прокладок в три ряда, а в заводской укупорке - в пять рядов по высоте.

600. Грузовые контейнеры ГК-30 хранятся в переносных сумках на стеллажах не более чем в три ряда по высоте. Упаковки контейнеров, имеющих войлочные прокладки, в процессе хранения обрабатываются нафталином.

601. Лодки и жилеты спасательные хранятся в отопляемых хранилищах в переносных сумках на стеллажах в один ряд по высоте. Перед закладкой на хранение они укомплектовываются и пересыпаются тальком. Клапаны баллонов, заправленных углекислотой, закрываются защитными чехлами и обертываются материей для предохранения лодок и жилетов от повреждения. Вентили баллонов пломбируются.

602. Парашютные приборы и автоматические устройства хранятся на стеллажах или подстеллажниках в заводской укупорке, разложенными по номенклатурам и годам изготовления. Силовые пружины приборов и автоматических устройств должны быть освобождены.

Приборы, смонтированные на уложенные для прыжка парашюты, разрешается хранить во взведенном состоянии. Парашютные высотомеры, секундомеры и метеоприборы хранятся в заводской укупорке в закрытых шкафах. Пружины секундомеров должны быть спущены.

603. Укладочные принадлежности хранятся на стеллажах по номенклатурам или в комплектах в специально изготовленных сумках, походные полотнища для укладки парашютов - в переносных сумках на подстеллажниках в штабелях высотой не более 10 рядов.

604. Палатки, брезенты и полотнища для хранения парашютов на старте хранятся на стеллажах или подстеллажниках. Такелаж к палаткам (мачты, стойки, колья и т. д.) должен быть уложен комплектами с обозначением номера намета, к которому они предназначены.

Палатки и брезенты, бывшие в эксплуатации, перед сдачей на хранение должны быть вычищены, отремонтированы и полностью укомплектованы. При необходимости они обрабатываются водоупорным и противогнилостным химическим составом. Металлические детали палаток должны быть очищены от коррозии, окрашены или законсервированы смазками.

605. Летно-техническое и специальное обмундирование хранится на стеллажах по номенклатурам и ростам. меховые и шерстяные предметы перед укладкой должны быть хорошо просушены. Костюмы хлопчатобумажные на меху, костюмы меховые нагольные и другие меховые вещи хранятся поперек стеллажей с вывернутым наружу мехом, уложенными плотно друг к другу на всю длину. Куртки и брюки кожаные укладывают на всю длину без перегибов, костюмы хлопчатобумажные летние в пачках по 10 комплектов, шлемы, перчатки и носки всех видов в пачках по 10 штук. Унты и сапоги на меху хранятся попарно на под-

стеллажниках или в подвешенном состоянии. Высота штабеля при укладке на подстеллажники должна быть не более 1 м.

606. Запасные части к парашютам, парашютно-десантной таре, парашютным платформам, многокупольным, парашютно-реактивным и парашютно-бесплатформенным системам хранятся на стеллажах (подстеллажниках) или в шкафах (выдвижных ящиках) строго по номенклатурам и категориям.

Металлические неокрашенные детали должны быть расконсервированы, очищены от грязи и пыли и смазаны тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.

607. Расходные материалы (ткани, ленты, шнуры, нитки и т. п.) хранятся рассортированными по видам и номенклатурам, уложенными на полки стеллажей (шкафов) в фабричной упаковке или в распакованном виде. Хлопчатобумажные, капроновые и льняные ткани укладываются в клетку с промежутками между кусками 3-5 см. Шерстяные ткани и войлок укладываются плотно между собой и пересыпаются нафталином.

608. В местах хранения тканей, содержащих шлихту и проклейку, а также изделий из них должны систематически проводиться мероприятия по борьбе с грызунами.

8. 11 Хранение воздушно-десантной техники в подразделениях.

609. В подразделениях хранится только укомплектованная и подготовленная к применению воздушно-десантная техника, загруженная в автомобильный транспорт подразделений десантного обеспечения (автопоезда) или смонтированная непосредственно на ВВСТ. Автомобильный транспорт подразделений десантного обеспечения и ВВСТ со смонтированной на ней воздушно-десантной техникой в положении «по-походному» содержится в специально оборудованных хранилищах или в приспособленных помещениях на территории автомобильных парков.

610. Закладка воздушно-десантной техники на хранение в подразделения производится специальной комиссией, назначаемой приказом командира воинской части. В состав комиссии включаются: заместитель командира - начальник воздушно-десантной службы воинской части (председатель комиссии), начальник отделения воздушно-десантной подготовки, начальник отделения воздушно-десантной техники, техник по приборам и автоматическим устройствам и командир подразделения десантного обеспечения.

От подразделений, закладывающих технику на хранение, в состав комиссии назначаются заместители командиров батальонов (дивизионов) по воздушно-десантной подготовке и командиры рот (батарей).

611. Комиссия в своей работе руководствуется техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации воздушно-десантной техники, Руководством по воздушно-десантной подготовке. По окончании работы комиссия составляет акты (Приложение №46), которые утверждаются командиром воинской части и скрепляются гербовой печатью. К актам прилагаются комплектовочные ведомости (Приложение №47).

612. При организации хранения воздушно-десантной техники в подразделениях основное внимание обращается на создание условий, обеспечивающих постоянную готовность техники к применению, сохранность ее от порчи и хищений, а также исключающих возможность доступа лиц, не связанных с ее эксплуатацией.

613. Размещение ВВСТ, автомобилей и прицепов с воздушно-десантной техникой в парках и хранилищах, их охрана и противопожарное обеспечение организуются в соответствии с требованиями Устава внутренней службы, Устава гарнизонной и караульной служб, а также наставлений по автомобильной службе и танкотехническому обеспечению.

614. Монтаж (демонтаж) воздушно-десантной техники на ВВСТ и грузы, а также загрузка (разгрузка) ее в автомобили и прицепы производится в присутствии и под контролем специалиста воздушно-десантной службы и командира подразделения, за которым закреплена техника.

615. Разгружать автомобили и прицепы подразделений десантного обеспечения для использования их на работах, не связанных с хранением воздушно-десантной техники, разрешается только по письменному приказу командира соединения.

616. Ответственность за сохранность воздушно-десантной техники, содержащейся в подразделениях, несут командиры подразделений (начальники складов), в хранилищах которых размещается эта техника.

Ответственность за готовность воздушно-десантной техники к применению, ее исправность и укомплектованность несут командиры подразделений, за которыми эта техника закреплена, независимо от места ее хранения.

617. Воздушно-десантная техника для хранения ее в подразделениях укомплектовывается деталями и расходными материалами на одно применение. Оставшиеся из комплектов детали, запасные части и расходные материалы хранятся по книгам (карточкам) основного учета и хранятся совместно с запасными частями и деталями, поступающими в воинскую часть россыпью.

Для замены деталей и материалов, пришедших в негодность в период транспортирования и подготовки техники к десантированию, в подразделениях создаются необходимые запасы. Выдача запасных деталей и расходных материалов в подразделения производится со склада воздушно-десантной техники воинской части по накладным.

618. Парашютные платформы и многокупольные парашютные системы, закрепленные за подразделениями, хранятся в хранилищах подразделений десантного обеспечения загруженными на автомобили (прицепы) на территории парка воинской части.

619. Хранилища воздушно-десантной техники в подразделениях десантного обеспечения должны обеспечивать размещение в два ряда прицепов и автомобилей. Как правило, в первом ряду размещаются автомобили, а во втором - прицепы.

620. Под контролем комиссии выполняются подготовительные работы с многокупольными парашютными системами и парашютными платформами с

привлечением личного состава подразделений, за которыми они закреплены, и офицеров (специалистов) воздушно-десантной службы:

- укладка (переукладка) многокупольных систем и монтаж их на парашютные площадки;
- расконсервация и техническое обслуживание парашютных платформ, автоматических устройств;
- подготовка платформ к применению под тип самолета и образцы ВВСТ;
- примерка и подгонка деталей швартовки под образцы ВВСТ;
- нанесение маркировок на многокупольные парашютные системы, платформы и детали швартовки;
- подготовка платформ и многокупольных систем к погрузке на автомобили (прицепы).

621. Блоки многокупольных парашютных систем (ВПС, блоки дополнительных вытяжных парашютов, блоки основных парашютов) по окончании укладки (переукладки) и монтажа их на парашютные площадки пломбируются с торцов пломбами. На каждый из блоков крепятся бирки с указанием: наименования системы, ее заводского номера, даты укладки, воинского звания и фамилии должностного лица, осуществлявшего контроль укладки.

622. По окончании подготовительных работ по подготовке парашютных платформ и многокупольных парашютных систем к применению швартовочными расчетами в полном объеме выполняется подготовка вооружения и военной техники к десантированию с целью проверки состава комплекта деталей швартовки, а также для примерки и подгонки опорных деталей под образцы ВВСТ.

623. С целью удобства работ по подготовке ВВСТ к десантированию и закреплению за подразделениями воздушно-десантной техники, не расшвартовывая ВВСТ, на внешних сторонах парашютных платформ, опорных деталях, блоках многокупольных парашютных систем, транспортировочных ящиках для автоматических устройств специальными штампами (трафаретами) красками наносятся

маркировки: наименование подразделений, номера, наименование ВВСТ, положение парашютных платформ в самолете.

624. Подготовка парашютных платформ и многокупольных парашютных систем, погрузка их на автомобили и прицепы подразделений десантного обеспечения осуществляется под контролем командира подразделения десантного обеспечения и в присутствии офицера воздушно-десантной службы (члена комиссии).

625. Погрузка (разгрузка) парашютных платформ, многокупольных систем и другой воздушно-десантной техники выполняется специально обученными и назначенными приказом по воинской части погрузочными командами. Старшими погрузочных команд приказом по воинской части назначаются офицеры, прапорщики подразделений десантного обеспечения и офицеры воздушно-десантной службы воинской части.

Погрузочные команды (стропальщики) назначаются из числа солдат, сержантов, назначенных приказом по воинской части. Погрузочные команды должны иметь специальное снаряжение (жилеты, каски, рукавицы, стропы сопровождения) для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и должны быть обучены правилам погрузки-разгрузки. Перед началом работ команды инструктируются по требованиям безопасности, о чем делается запись в журнале.

626. Парашютные платформы и многокупольные парашютные системы грузятся на автомобили и прицепы. Они крепятся погрузочной командой швартовочными ветвями не менее чем в четырех местах к кузову автомобиля или прицепа. На одном из автомобилей из расчета на каждые три парашютные платформы размещаются четыре специальные подставки для погрузки парашютных платформ в самолет.

627. Пиротехнические средства парашютных платформ (дистанционные трубки, взрыватели, петарды и т. п.) хранятся в специально изготовленных металлических ящиках из расчета один ящик на аэродромную группу. В каждый ящик вкладывается опись с указанием типа, номера партии, количества и даты закладки пиротехнических средств на хранение. Ящики с пиротехническими средствами

должны быть плотно закрыты и опломбированы техником по приборам и автоматическим устройствам.

628. Опломбированные ящики с пиротехническими средствами хранятся в одном из автопоездов, который обозначается двумя красными флажками, закрепленными на переднем борту автомобиля слева и справа от кабины водителя.

Крепление ящиков на автомобилях и размещение в них пиротехнических средств должны надежно обеспечивать транспортирование на любые расстояния и исключать их повреждение при разгрузке парашютных платформ из автопоездов.

629. На загруженные в автомобили и прицепы (автопоезд) парашютные платформы и многокупольные парашютные системы комиссией оформляется документация:

- акт закладки воздушно-десантной техники на хранение в режиме готовности к десантированию - 2 экземпляра на каждый автопоезд (Приложение №48);
- комплектовочная ведомость - 2 экземпляра на каждую многокупольную парашютную систему, парашютную платформу, ПБС, ПРС (Приложение №47);
- погрузочные листы на десантирование личного состава, ВВСТ и грузов в самолете - 2 экземпляра из расчета на каждые три платформы (Приложение №32).

Комиссией подписываются акты закладки ВДТ на хранение и комплектовочные ведомости. Председателем комиссии акты представляются на подпись командиру воинской части. Акты заверяются гербовой печатью начальником штаба воинской части. Погрузочные листы на десантирование личного состава, ВВСТ и грузов подписываются начальником штаба воинской части и заверяются гербовой печатью.

630. Парашютные платформы с материальными запасами (боеприпасы, инженерное имущество, горюче-смазочные материалы и т.д.) хранятся на территории складов (хранилищ) загруженными на автомобили или прицепы. Материальные запасы размещаются на платформах и крепятся на них швартовочными сетками или швартовочными тросами. По углам кузова автомобиля (прицепа) платформы крепятся в четырех местах швартовочными ветвями.

631. Многокупольные парашютные системы, смонтированные на парашютных площадках, крепятся сверху грузов на платформах. Транспортировочные ящики с автоматическими устройствами хранятся сверху груза и пломбируются техником по приборам и автоматическим устройствам. Разрешается автоматические устройства хранить смонтированными на грузах, но не более сроков, указанных в технических описаниях и инструкциях по эксплуатации.

632. Платформы с материальными запасами, загруженные на автомобили и прицепы, укрываются чехлами (тентами), которые по нижнему периметру затягиваются капроновым шнуром (лентой) и опечатываются печатью начальника хранилища, которому принадлежат материальные запасы.

Бирки с оттисками печатей размещаются на всех автомобилях и прицепах однообразно на левом переднем углу кузова автомобиля (прицепа). В целях исключения повреждений чехлов во время движения и придания загруженным платформам аккуратного вида чехлы в двух-трех местах стягиваются швартовочными ремнями, имеющими на пряжках быстросъемные шпильки. На переднем борту автомобилей (прицепов) слева крепится таблица с указанием наименования склада, варианта загрузки, типа и номера платформы, типа МКС.

633. Документы на воздушно-десантную технику (акт закладки ВДТ на хранение, комплектовочные ведомости, погрузочные листы) хранятся в специальных пакетах, опечатанных начальниками хранилищ. Пакеты размещаются в специальных карманах, прикрепленных на стенках кабин автомобилей (за сидением водителя).

634. Парашютно-реактивные и парашютно-бесплатформенные системы в подразделениях хранятся в хранилищах для хранения боевых машин подразделений смонтированными на боевых машинах в положении «по-походному», а парашютно-реактивные и парашютно-бесплатформенные системы, предназначенные для десантирования боевых машин учебно-боевой группы, хранятся в автомобилях подразделений (воинских частей) десантного обеспечения подготовленными к монтажу на эту технику.

635. Хранилища располагаются на территории боевой зоны автомобильных парков воинских частей и должны обеспечивать размещение боевых машин в два ряда.

636. Для размещения многокупольных, парашютно-реактивных и парашютно-бесплатформенных систем, снятых с боевых машин в период проведения учений, техобслуживания и ремонта, хранилища оборудуются специальными стеллажами и грузоподъемными устройствами. На одной из стен хранилища размещается доска документации по хранению воздушно-десантной техники

637. Воздушно-десантная техника, детали швартовки для десантирования ВВТ и грузов выдаются по накладным начальником склада (хранилища) воздушно-десантной техники лично командирам подразделений.

638. Перед закладкой на хранение каждая парашютно-реактивная и парашютно-бесплатформенная система путем контрольной примерки подгоняется к закрепленной боевой машине. После подгонки на всех съемных узлах систем, чехлах и транспортировочных ящиках с внешних сторон наносятся краской бортовые номера боевых машин, а на бортах машин рядом с отметкой центра тяжести кернением наносится их боевая масса, указанная в формуляре.

639. Для замера температуры заряда блоков пороховых реактивных двигателей (ПРД) на командирских машинах командиров подразделений размещаются постоянно привязанными имитаторы температуры заряда, а в транспортировочных ящиках для блоков электропитания хранятся контрольно-измерительные приборы ПП-1М для проверки исправности электрических цепей парашютно-реактивных систем, на крышках ящиков размещаются таблицы для определения длины щупов.

640. Транспортировочные ящики с узлами щупов и блоками электропитания пломбируются пломбами техником по приборам и автоматическим устройствам, а площадки с парашютными системами и реактивными двигателями укрываются чехлами, стягиваются по периметру капроновым шнуром (лентой) и опечатываются печатями командиров подразделений боевых машин.

641. Амортизирующие системы парашютно-бесплатформенных систем, и площадки с парашютными системами, сумки переносные вытяжных парашютных систем, транспортировочные ящики с автоматическими устройствами и приспособления укрываются чехлами, стягиваются по периметру капроновым шнуром (лентой) и опечатываются печатями командиров подразделений.

Транспортировочные ящики с автоматическими устройствами пломбируются пломбами техником по приборам и автоматическим устройствам.

642. На парашютно-бесплатформенные, парашютно-реактивные системы, смонтированные в положении «по-походному», на боевые машины комиссией оформляется документация:

— акт закладки воздушно-десантной техники на хранение в режиме готовности к десантированию - 2 экземпляра на каждую ПБС, ПРС, автопоезд;

— комплектовочная ведомость - 2 экземпляра на каждую многокупольную парашютную систему, однокупольную парашютную систему (ОКС-540ПР), ПБС, ПРС;

— погрузочные листы на десантирование личного состава, ВВТ и грузов в самолете - 2 экземпляра из расчета на каждые три ПБС, ПРС .

Комиссией подписываются акты закладки ВДТ на хранение и комплектовочные ведомости. Председателем комиссии акты представляются на подпись командиру воинской части. Акты заверяются гербовой печатью воинской части. Погрузочные листы на десантирование личного состава ВВТ и грузов подписываются начальником штаба воинской части и заверяются гербовой печатью. На парашютно-бесплатформенные, парашютно-реактивные системы, смонтированные в положении «по-походному», на боевые машины документация укладывается в пакеты, которые опечатываются печатью командиров подразделений.

Один экземпляр актов на парашютно-бесплатформенные, парашютно-реактивные системы, а также один экземпляр комплектовочных ведомостей хранятся у начальника отделения воздушно-десантной техники воинской части, а второй на воздушно-десантной технике, смонтированной на боевые машины и из-

деля на их базе. Акты регистрируются в книге регистрации учетных документов воинской части. К актам прилагаются комплектовочные ведомости. Без комплектовочных ведомостей акты недействительны.

643. Документы на воздушно-десантную технику, заложенную на хранение в подразделениях (акт закладки, комплектовочная ведомость и погрузочные листы), хранятся в специальных пакетах, опечатанных командирами подразделений.

Пакеты постоянно содержатся для воздушно-десантной техники, смонтированной на боевых машинах десантных и изделиях на их базе, в кармане на внутренней стороне крышки транспортировочного ящика автоматических устройств и для воздушно-десантной техники, загруженной в автомобили и прицепы подразделений десантного обеспечения, в специальных карманах, прикрепленных на стенках кабин автомобилей (за сиденьем водителя).

644. Паспорта (формуляры) на воздушно-десантную технику хранятся:

— на парашютно-десантную тару, грузовые контейнеры, спасательные и другие средства обеспечения десантирования - на складе ВДТ воинской части;

— на людские парашюты - на складе воздушно-десантной техники воинской части, на отдельном стеллаже, в специальных ящиках в карманах ранцев основных и запасных парашютов вместо паспортов хранятся карточки-заменители;

— на парашютные платформы, парашютно-реактивные, парашютно-бесплатформенные и многокупольные системы, автоматические устройства - в воздушно-десантной службе воинской части, по комплектам, в отдельных пакетах (сумках) в запирающихся шкафах (на каждом пакете (сумке) наносятся надписи с указанием подразделения, типа и номера платформы (парашютно-реактивной, парашютно-бесплатформенной системы, многокупольной системы), типа и бортового номера техники, за которой она закреплена);

— на парашютные страхующие приборы для людских парашютов - в приборных мастерских воинской части в ящиках.

645. Ответственность за ведение паспортов и карточек-заменителей людских десантных парашютов возлагается на командиров подразделений подготовки воздушно-десантной техники к применению.

Ответственными за ведение паспортов на страхующие парашютные приборы людских парашютов, автоматические устройства парашютных платформ, парашютно-бесплатформенных, парашютно-реактивных систем, ПГС, ПДСБ, ПДТЖ, ПДММ, ПДУР являются техники по приборам и автоматическим устройствам.

Ответственными за ведение паспортов (формуляров) на парашютные платформы, многокупольные системы, парашютно-бесплатформенные, парашютно-реактивные системы, находящиеся на хранении в подразделениях, несут ответственность заместители командиров батальонов (дивизионов) по воздушно-десантной подготовке.

646. Паспорта (формуляры) на воздушно-десантную технику, не закрепленную за подразделениями, хранятся в складе воинской части совместно с техникой. Ответственным за ведение этих паспортов (формуляров) является начальник отделения воздушно-десантной техники.

647. Контроль за хранением воздушно-десантной техники в подразделениях, ее наличием, качественным состоянием, комплектностью и учетом осуществляется:

— командирами воинских частей, батальонов (дивизионов), рот (батарея) и взводов - в сроки, определенные Уставом внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации;

— заместителями командиров - начальниками воздушно-десантной службы воинских частей — не реже одного раза в три месяца;

— начальниками отделений воздушно-десантной техники воинских частей - не реже одного раза в месяц;

— заместителями командиров батальонов по воздушно-десантной подготовке - не реже одного раза в месяц;

— заместителями командиров рот (батарей) - инструкторами по воздушно-десантной подготовке - в дни ежемесячных швартовок, укладок и переукладок воздушно-десантной техники.

Результаты всех контрольных проверок записываются в журнале контроля комплектности и технического состояния воздушно-десантной техники (Приложение №49).

648. Хранение воздушно-десантной техники на учениях определяется командиром соединения (воинской части) в зависимости от конкретных условий обстановки.

649. Для хранения воздушно-десантной техники в полевых условиях используются табельные средства (палатки, брезенты, полотнища), а также имеющиеся хранилища, навесы и другие постройки, обеспечивающие сохранность техники.

650. Места для хранения воздушно-десантной техники выбираются на сухой местности, имеющей хорошие подъездные пути, с обязательным оборудованием водоотводных канав. Для размещения техники в палатках, штабелях, накрытых брезентом, и под навесами оборудуются подкладки (настилы) на высоте 20-30 см от поверхности земли.

ГЛАВА 9

РЕМОНТ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ И ИМУЩЕСТВА.

9.1 Общие положения.

651. Своевременное и качественное проведение ремонта воздушно-десантной техники предупреждает ее преждевременный износ и увеличивает сроки эксплуатации.

Основное назначение ремонта - восстановление воздушно-десантной техники для дальнейшей эксплуатации.

652. Для воздушно-десантной техники установлены три вида ремонта: текущий, средний и капитальный. Текущий ремонт осуществляется в мастерских соединений и частей, средний – на центральной базе хранения ВДТ и имущества, капитальный - на предприятиях промышленности изготавливающих воздушно-десантную технику.

Среднему ремонту подлежит воздушно-десантная техника третьей категории с наличием дефектов, определенных инструкцией по среднему ремонту.

653. Своевременность и высокое качество войскового ремонта достигается:

- правильным планированием и полным использованием ремонтных сил и средств, высокой производительностью труда мастеров;
- соблюдением технологии ремонта;
- проведением регулярных занятий по повышению квалификации мастеров.

9.2 Организация ремонта воздушно-десантной техники.

654. Для производства ремонта и технического обслуживания воздушно-десантной техники в соединении (воинской части) оборудуются ремонтные мастерские, в которых предусматриваются отдельные помещения: для ремонта пара-

шютов, парашютных систем и другого имущества, изготовленного из текстильных материалов, ремонта и технического обслуживания парашютных приборов и автоматических устройств, ремонта и технического обслуживания парашютных платформ, парашютно-реактивных систем, парашютно-бесплатформенных систем, снаряжения пороховых реактивных двигателей, технического обслуживания и ремонта спасательных лодок и жилетов.

Размеры помещений мастерских и их оборудование должны соответствовать производственно-техническим требованиям по ремонту и техническому обслуживанию воздушно-десантной техники, а также соблюдению требований безопасности и охраны труда при выполнении производственных работ.

655. Прием воздушно-десантной техники в ремонт и выдача ее из ремонта, учет и списание ремонтных материалов осуществляются по документам и правилам, предусмотренным Руководством по учету вооружения, техники, имущества и других материальных средств в Вооружённых силах.

656. Ремонт воздушно-десантной техники производится двумя способами:

— заменой отдельных частей и деталей, пришедших в негодность, запасными;

— усилением ослабленных или поврежденных мест воздушно-десантной техники (постановка заплат, усилений, восстановление разрушенных строчек и т.д.) .

Технология ремонта поврежденных мест и замены отдельных частей и деталей определяется инструкциями по ремонту воздушно-десантной техники.

657. В паспортах техники, требующей текущего или капитального ремонта, делаются отметки с указанием даты обслуживания, вида ремонта, обнаруженных дефектов и мест их расположения, например: « 10.04.2008 г. Проведен технический осмотр. Требуется среднего ремонта. Порыв купола в 1-м секторе 2П 1 кв. 2X30 см. Обрыв 4-й и 27-й строп. Подпись».

После проведения текущего ремонта воздушно-десантной техники специалистом воздушно-десантной службы проводится повторный ее осмотр и в случае

годности ее к эксплуатации в паспорте делается запись с указанием даты осмотра техники и годности ее к эксплуатации, например: «10.04.2008 г. Осмотрен. Годен к эксплуатации. Подпись».

658. В капитальный ремонт направляется воздушно-десантная техника, имеющая повреждения (дефекты), превышающие размеры и нормы текущего и среднего ремонта, выслужившая установленные сроки службы и требующая восстановления на заводе изготовителе, но не относящаяся к пятой категории.

Параюты на заводской ремонт (доработку) могут быть направлены не позже чем за два года до истечения установленного им срока службы.

ГЛАВА 10

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПАРАШЮТНОМУ СПОРТУ В ВОИНСКИХ ЧАСТЯХ.

10.1 Организация и обеспечение мероприятий по парашютному спорту.

659. Спортивно-массовая работа по парашютному спорту в Воздушно-десантных войсках является составной частью обучения и воспитания личного состава.

Она направлена на развитие у десантников высоких морально-психологических и волевых качеств, готовности к выполнению прыжков с парашютом в сложных условиях, на неподготовленные площадки приземления с различным рельефом местности, выполнение специальных задач, подготовку специалистов для совершения прыжков различной категории сложности на парашютных системах специального назначения, пропаганду парашютного спорта и демонстрацию примеров смелости и отваги десантников-парашютистов.

660. Обучение и тренировка личного состава команд соединений и частей по парашютному спорту заключаются в выполнении классификационных упражнений по нормативам спортсменов-разрядников и мастеров спорта.

Отбор и предварительная тренировка спортсменов-парашютистов осуществляются на учебно-тренировочных сборах, организуемых командирами соединений (воинских частей).

661. Подготовка, организация и проведение соревнований осуществляется на основании соответствующих приказов Министра обороны Российской Федерации.

662. К выполнению прыжков на спортивных парашютах по упражнениям единой спортивной классификации могут допускаться десантники-парашютисты, получившие парашютную подготовку в частях или авиационно-спортивных клу-

бах РОСТО, прошедшие в воинской части программу подготовки, и отданные приказом по воинской части на основании результатов сдачи зачетов.

Спортсменам-парашютистам, входящим в состав сборной Воздушно-десантных войск и ЦСПК разрешается совершать парашютные прыжки на парашютных системах импортного производства.

663. Минимально допустимая высота для совершения прыжков спортсменами-парашютистами устанавливается:

— для спортсменов-парашютистов НСПК соединений и воинских частей – 800 м;

— для спортсменов - членов сборной команды Воздушно-десантных войск и ЦСПК - 400 м, при введении в действие парашюта без задержки в раскрытии и учитывая технико-эксплуатационные характеристики парашютных систем.

664. При проведении прыжков со спортивными парашютами скорость ветра у земли не должна превышать:

— для спортсменов начального обучения и второго разряда - 6 м/с;

— для спортсменов, имеющих квалификацию выше второго разряда - 10 м/с, в зависимости от типа и технико-эксплуатационных характеристик парашюта, с которым совершается прыжок;

— для спортсменов - членов сборной команды Воздушно-десантных войск и ЦСПК - 14 м/с.

При этом решение на выполнение прыжков с парашютом принимает руководитель прыжков совместно с тренером команды в индивидуальном порядке, принимая во внимание следующее:

— тип основного и запасного парашютов;

— мастерство и подготовленность спортсмена;

— состояние грунта или снежного покрова на площадке приземления.

Средняя скорость ветра по высотам для мастеров спорта и выше - членов сборной команды Воздушно-десантных войск и ЦСПК не должна превышать 20 м/с

665. При выполнении прыжков с ручным раскрытием парашюта и со стабилизацией свободного падения обязательно применение парашютного страхующего прибора.

Спортсменам ЦСПК и спортсменам сборной команды Воздушно-десантных войск, вызываемым на учебно-тренировочные сборы, проводимые совместно с личным составом ЦСПК разрешается совершение парашютных прыжков без парашютного страхующего прибора по решению тренера и руководителя сбора.

При выполнении прыжков с парашютом на купольные формации разрешается совершать прыжки без парашютного страхующего прибора.

666. Спортсменам-парашютистам разрешается совершать прыжки только с парашютом, уложенным им лично под контролем начальника команды (тренера) или лица, назначенного приказом ответственным за укладку парашютов.

Паспорта парашютов должны быть оформлены и подписаны должностными лицами сразу же после их укладки.

Спортсменам-парашютистам ЦСПК и участникам сборов проводимых на базе ЦСПК разрешается выполнение прыжков с парашютом, уложенным другим лицом (укладчиком парашютов), допущенным к укладке и отданным приказом по ЦСПК.

Спортсменам-парашютистам НСПК соединений и воинских частей, имеющих спортивное звание от первого разряда и выше, при подготовке к соревнованиям и показательным выступлениям разрешается в течение одних суток совершать до десяти прыжков с парашютом. В этом случае осуществляется дополнительный врачебный контроль на старте.

Спортсменам ЦСПК и сборной команды Воздушно-десантных войск при подготовке к соревнованиям и на соревнованиях по парашютному спорту количество прыжков, выполняемых в течение одних суток, не ограничивается.

Увеличение количества прыжков с парашютом, выполняемых в течение одних суток, допускается, при условии строгого индивидуального подхода к каждому спортсмену-парашютисту с учетом его физических возможностей, общей на-

грузки в течение дня и в предшествующие дни, натренированности в прыжках и выносливости, а также, в зависимости от сложности выполняемых упражнений, при осуществлении совместного контроля со стороны врача и тренера.

667. Прыжки с парашютом независимо от их сложности и скорости ветра выполняются в защитном шлеме (каске). Все спортсмены должны иметь нож строповый. Вне зависимости от подготовки спортсмена, в его экипировку может входить электронный сигнализатор высоты, высотомер, секундомер.

В прыжках на групповую парашютную акробатику необходимо наличие не менее одного электронного сигнализатора высоты на четырех парашютистов.

668. Успешная организация прыжков с парашютом обеспечивается точным выполнением всех приказов, инструкций и настоящего Руководства, тщательной подготовкой и четкой организацией полетов авиации и прыжков с парашютом.

Для проведения спортивных прыжков с парашютом издается письменный приказ на период до 24 рабочих дней.

669. При совершении прыжков спортсменами-парашютистами Центрально-го спортивно-парашютного клуба и нештатных спортивных парашютных команд соединений (воинских частей) назначаются следующие должностные лица: руководитель прыжков (не менее двух), помощник руководителя прыжков, дежурный офицер или прапорщик воздушно-десантной службы на старте, ответственный за укладку парашютов и дежурный врач (фельдшер).

670. Перед началом прыжков на аэродроме (площадке приземления) разбивается старт с учетом расположения места для приземления спортсменов-парашютистов.

На старте указателями отмечаются места расположения стартового командного пункта и руководителя полетов, место медицинского пункта, линии контроля спортсменов-парашютистов, линии ожидания спортсменов-парашютистов, готовых к посадке в самолет, площадки для укладки парашютов и расположения личного состава.

В зимнее время (при необходимости) оборудуются помещения (палатки) для обогрева спортсменов-парашютистов.

На границе внешнего круга приземления спортсменов-парашютистов, в стороне от створа ветра, устанавливается конус для указания направления ветра или другие указатели.

671. При подготовке к прыжкам с парашютом штурман и тренер команды по шаропилотным данным производят расчет точки отделения спортсменов-парашютистов от самолета. При этом определяют величину отбоя спортсменов-парашютистов, намечают на местности расчетную точку отделения от самолета, определяют курс захода самолета на десантирование и временной интервал прохождения самолетом расстояния от намеченной точки приземления до расчетной точки отделения спортсменов-парашютистов.

Кроме того, в зависимости от барометрического давления воздуха на площадке приземления определяется поправка для установки шкалы высот парашютных страхующих приборов, которая объявляется всем участникам.

Правильность расчета прыжка проверяется сбрасыванием пристрелочного парашюта (бумажных цветных лент) или выполнением пристрелочного прыжка с парашютом.

672. После разбивки старта и подготовки парашютов к прыжкам руководитель прыжков (тренер) напоминает спортсменам-парашютистам правила поведения на аэродроме, содержание задания каждому из них, правила выполнения запланированных упражнений, требования безопасности, знакомит с метеорологическими условиями и объявляет очередность прыжков.

Врач в ходе подготовки к прыжкам опрашивает спортсменов-парашютистов о состоянии здоровья и ведет за ними наблюдение в процессе совершения прыжков.

Каждый спортсмен-парашютист при подготовке к прыжку обязан проверить исправность и правильность укладки основного и запасного парашютов и убедиться в исправности снаряжения.

673. На стартовых линиях спортсменов-парашютистов проверяют должностные лица, отданные приказом по воинской части.

На контрольной линии перед посадкой парашютистов в самолет дежурный специалист воздушно-десантной службы (тренер) обязан убедиться в следующем:

- в знании спортсменами-парашютистами задания на прыжок;
- в психологической и физической готовности спортсменов-парашютистов к выполнению задания;
- в исправности и правильности подготовки к прыжку материальной части парашютов, обмундирования и снаряжения спортсменов-парашютистов.

Группы после проверки, с разрешения дежурного переходят на линию ожидания.

10.2 Правила выполнения спортивных прыжков с парашютом.

674. К выполнению учебно-тренировочных прыжков с задержкой в раскрытии допускаются спортсмены-парашютисты, хорошо освоившие прыжки с ручным немедленным раскрытием парашюта.

При подготовке к прыжкам с задержкой раскрытия парашюта производится точный расчет времени задержки и расстояния свободного падения с учетом высоты отделения от самолета и скорости падения парашютиста.

675. При выполнении прыжка с задержкой раскрытия парашюта более 10 секунд спортсменам-парашютистам, имеющим спортивное звание до I-го разряда включительно обязательно применяется секундомер или высотомер.

Независимо от способа отсчета времени спортсмен-парашютист должен контролировать свое падение наблюдением за землей.

676. К выполнению акробатических прыжков с парашютом спортсмены-парашютисты допускаются в зависимости от степени их подготовки по решению тренера.

При свободном падении спортсмен-парашютист может выполнять горизонтальные и вертикальные фигуры. К горизонтальным фигурам относятся «спирали», а к вертикальным - переднее и заднее «сальто». Кроме того, отдельными парашютистами или группами могут выполняться показательные акробатические упражнения.

При выполнении акробатических прыжков в момент отделения парашютистов скорость самолета должна быть минимальной.

677. При подготовке и выполнении прыжков на точность приземления спортсмен-парашютист должен знать:

- кроки аэродрома (площадки приземления), наиболее заметные ориентиры, направление и расстояние до них;
- метеорологическую обстановку на время выполнения прыжка;
- расчет прыжка по метеорологическим данным;
- разработанный план прыжка и порядок действий в условиях изменения погоды.

Для обеспечения точности приземления необходимо:

- при прыжке с немедленным раскрытием парашюта точно выдержать расчет и своевременно покинуть летательный аппарат в расчетной точке;
- при затяжных комбинированных прыжках дополнительно использовать планирование в свободном падении, изменение скорости падения и времени раскрытия парашюта.

При планировании, выполнении и учете спортивных и показательных прыжков с парашютом членами нештатных спортивных парашютных команд соединений, спортсменами парашютистами ЦСПК использовать классификацию, нумерацию и указания к выполнению упражнений определенных приказом Министра обороны Российской Федерации от 26 мая 2003 года № 180 «Об утверждении курса парашютной подготовки в государственной авиации Российской Федерации.».

10.3 Действия спортсмена-парашютиста в особых случаях.

678. В процессе подготовки каждый спортсмен-парашютист должен изучить и приобрести навыки действий в особых случаях, к которым относятся:

- вынужденное покидание воздушного судна (ВС);
- зависание парашютиста за ВС;
- полный отказ парашюта;
- частичный отказ парашюта;
- непреднамеренное схождение парашютистов в воздухе;
- приземление на препятствие.

Действия парашютиста в особых случаях и правила применения запасного парашюта отрабатываются до автоматизма в период предварительной и предпрыжковой подготовки.

679. На режиме взлета или посадки каждый парашютист должен быть готов к действиям по вынужденному покиданию ВС.

Минимально безопасная высота покидания определяется техническими характеристиками основной или запасной парашютной системы.

Команду на покидание ВС подает командир экипажа и дублирует выпускающий.

Перед вынужденным покиданием выпускающий (борттехник) должен произвести сброс двери (люка), через которую производится покидание, если это предусмотрено конструкцией ВС.

При вынужденном покидании ВС на высоте не ниже 100 м парашютисты друг за другом отделяются от ВС и немедленно применяют запасной парашют. На высоте не ниже 150 м (при применении парашютов с принудительным раскрытием ранца и стягиванием чехла с купола) парашютисты в порядке очередности прыжка прицепляют карабины вытяжных фалов парашютов и отделяются от ВС. Выпускающий следит за соблюдением парашютистами правил вынужденного покидания ВС и покидает его последним из парашютистов.

680. На борту самолета, производящего выброску, должен быть восемнадцатиметровый фал с грузом, ножом и карабинами на концах для оказания помощи парашютисту.

681. В случае зависания парашютиста за самолетом, выпускающий, экипаж и парашютист действуют согласно нижеизложенным требованиям.

Выпускающий обязан:

- прекратить выброску парашютистов;
- определить состояние парашютиста и установить с ним визуальный контакт;
- согласовать действия с командиром экипажа и РПП;
- закрепить карабин восемнадцатиметрового фала на борту самолета, второй конец фала с грузом, ножом и другим карабином подать парашютисту (если зависание произошло так, что до связи парашютиста с самолетом можно дотянуться, фал не применяется);
- при наличии людей на борту втянуть парашютиста в самолет, используя маневр скоростью полета самолета.
- при отсутствии людей на борту после дополнительного набора высоты знаками показать парашютисту, чтобы он подготовился к раскрытию запасного парашюта и если парашютист не способен к самостоятельным действиям, выпускающий должен отрезать вытяжной фал при посадке самолета на грунт в момент касания парашютистом земли.

Командир экипажа обязан:

- перевести самолет в набор высоты.
- доложить руководителю полетов.
- согласовать свои действия с выпускающим и выполнять команды руководителя полетов.
- при втягивании парашютиста в самолет применить маневр скоростью.
- если парашютист не способен к самостоятельным действиям и нет достаточного количества людей на борту, произвести посадку на подобранную пло-

щадку на минимальной скорости с полностью выпущенными закрылками против ветра.

Парашютист обязан:

— установить визуальный контакт с выпускающим и выполнять все его команды, подаваемые знаками;

— при выброске ему фала, зацепить его карабин за грудную перемычку подвесной системы;

— при втягивании в самолет стараться взяться за обрез двери и помочь выпускающему;

— если находящиеся в самолете втянуть его в самолет не могут, то по команде выпускающего отцепить карабин восемнадцатиметрового фала от подвесной системы и ножом прикрепленным к фалу или своим ножом обрезать связь с самолетом;

— почувствовав по удаляющемуся самолету прекращение связи (в случае самоотцепа или в том случае, если фал обрезал выпускающий), выдернуть звено ручного раскрытия запасного парашюта и выбросить его, одну руку оставить отведенной в сторону, а вторую - прижатой к туловищу.

Зависшему парашютисту применять запасной парашют до отцепки от самолета запрещается.

682. Руководитель полетов, учитывая уровень подготовки экипажа, состояние парашютиста и его способность к самостоятельным действиям (по докладу выпускающего и летчика), принимает решение и передает команду командиру экипажа по действиям в аварийной ситуации, стремясь сохранить жизнь парашютисту и экипажу самолета.

В случае посадки самолета с зависшим за бортом парашютистом руководитель полетов должен назначить площадку посадки, выехать самому и выслать в расчетное место посадки личный состав, пожарную и санитарную машины с врачом. Также он должен сообщить на борт данные о направлении и скорости ветра у земли и о состоянии площадки посадки.

683. В случае зависания парашютиста за вертолетом, выпускающий, командир экипажа и парашютист действуют согласно нижеуказанных указаний:

Выпускающий обязан:

- прекратить выброску;
- определить состояние парашютиста и установить с ним визуальный контакт;
- доложить о зависании парашютиста и о плане своих действий командиру экипажа;
- не отцепляя от троса ПРВП карабин вытяжного фала зависшего парашютиста, подать ему карабин страховочного фала, зацепить другой карабин этого фала за узел крепления над входом в кабину или за кольцо швартовки;
- убрать в кабину вытяжные фалы с чехлами и доложить командиру экипажа о готовности к посадке;
- при снижении постоянно наблюдать за парашютистом и доложить командиру экипажа о касании парашютистом земли;
- после посадки помочь парашютисту собрать парашют, не допуская его наполнения.

Командир экипажа обязан:

- перевести вертолет на снижение, не допуская резких маневров;
- плавно перейти на режим висения на высоте 20 м;
- с режима висения выполнить плавное снижение до доклада о касании парашютистом земли;
- произвести дальнейшее снижение с одновременным перемещением вправо, не допуская попадания чехла с куполом в несущий винт.

Парашютист обязан:

- после касания земли ногами переместиться из-под вертолета влево и вперед;
- после посадки вертолета собрать парашют;

— не допускать расчеховки или наполнения купола парашюта и попадания его в винты вертолета.

Парашютисту при зависании за вертолетом запрещается братья за звенья ручного раскрытия основного и запасного парашютов, обрезать связывающее его с вертолетом звено и действовать без команды выпускающего.

684. К полным отказам парашюта относятся:

- нераскрытие ранца основного парашюта;
- непрекращающаяся стабилизация;
- несход чехла парашюта с купола;
- невыход парашюта из камеры;
- спутывание купола со стропами.

685. К частичным отказам парашюта относятся:

- перехлестывание купола парашюта стропами;
- порыв купола основного парашюта;
- обрыв строп купола основного парашюта;
- дуга;
- несход устройства рифления;
- ненаполнение («подлипание») одной и более секций на парашютах типа «крыло»;
- значительная закрутка строп.

686. При полном отказе парашютист должен произвести отцепку купола основного парашюта и ввести в действие запасной парашют. В случае если конструкцией парашюта не предусмотрены замки отцепки свободных концов купола основного парашюта, ввести запасной парашют таким образом, чтобы избежать спутывания запасного парашюта с частями основного парашюта.

687. При неглубоком перехлестывании купола основного парашюта, если позволяет высота, попытаться устранить перехлест. Для этого определить перехлестнувшие купол стропы, взяться за них на расстоянии вытянутой руки, затем подтянуть стропы до уровня плеча и резко отпустить. Эту операцию повторить 2-

3 раза. Либо взяться за стропы, которые образуют меньшую сферу, и втягивать их до тех пор, пока перехлестнувшие стропы сами не соскользнут. Если перехлест не устранен, оценить скорость снижения и при необходимости ввести в действие запасной парашют.

При глубоком перехлестывании основного купола без вращения относительно продольной оси ввести в действие запасной парашют.

При глубоком перехлестывании основного купола, сопровождающимся вращением относительно продольной оси, ввести в действие запасной парашют.

Во всех случаях запасной парашют необходимо раскрывать энергично, выбрасывая его как можно дальше от себя, при этом содействуя его скорейшему наполнению. Если отказ купола основного парашюта сопровождается вращением относительно продольной оси, ввести в действие запасной парашют, энергично выбрасывая его вверх и в сторону вращения.

688. При порыве купола основного парашюта оценить характер порыва.

При разрушении центральной части купола или если область разрыва выходит за границы одного сектора, ограниченного усилительными лентами строп и при этом безопасность снижения и приземления под таким куполом не обеспечивается, ввести в действие запасной парашют.

689. При обрыве строп основного парашюта оценить характер обрыва. Если на одном свободном конце оборвано более двух строп и безопасность снижения и приземления на таком куполе не обеспечивается, ввести в действие запасной парашют.

690. При зацеплении вытяжного парашюта за обмундирование (снаряжение) парашютиста и образовании «дуги» необходимо принять все меры для освобождения вытяжного парашюта от зацепления, вплоть до его обрезания. Затем ввести в действие запасной парашют.

Если этого сделать не удалось, ввести в действие запасной парашют, выбрасывая купол как можно дальше от себя, исключая попадание его в образовавшуюся «дугу».

691. При несходе устройства рифления или при «подлипании» (ненаполнении) одной и более секций купола парашюта необходимо произвести два-три резких одновременных движения стропами управления на полный ход рук. Если отказ устранить не удалось, необходимо произвести отцепку свободных концов основного парашюта и ввести в действие запасной парашют.

692. При закрутке строп свести вместе свободные концы подвесной системы и вращательными движениями тела помочь раскручиванию строп. Если стропы не раскрутились и парашют не наполнился, необходимо произвести отцепку свободных концов основного парашюта и ввести в действие запасной парашют.

693. Во всех случаях отказов, которые нельзя устранить, если конструкцией парашюта предусмотрены замки отцепки свободных концов основного парашюта, произвести их отцепку перед вводом в действие запасного парашюта.

Высота принятия решения на отцепку отказавшего купола и ввод в действие запасного парашюта должна составлять не менее 600 метров.

10.4 Обязанности должностных лиц по подготовке спортсменов-парашютистов.

694. Командир спортивно-парашютного подразделения (начальник сборов спортсменов-парашютистов) отвечает за качество спортивно-парашютной подготовки, состояние воинской дисциплины, организацию и безопасность прыжков с парашютом, за хранение и эксплуатацию людских десантных парашютов.

Он обязан:

— планировать и непосредственно организовывать спортивно-парашютную подготовку личного состава команды, руководить методической работой тренерского состава и принимать меры по совершенствованию учебной и воспитательной работы среди спортсменов;

— обеспечивать личный состав учебно-тренировочными средствами, позволяющими качественно проводить занятия по наземной подготовке и совершенствовать методику обучения спортсменов-парашютистов;

— создавать необходимые условия для хранения материальной части, следить за правильной эксплуатацией людских десантных парашютов;

— лично руководить прыжками и контролировать качество выполнения полетов экипажами самолетов, выделенных для обеспечения десантирования парашютистов;

— еженедельно составлять расписания занятий с личным составом;

— вести учет и отчетность по прыжкам с парашютом и другую документацию согласно настоящему Руководству;

— вести учет и анализ предпосылок к парашютным происшествиям, выявлять причины их возникновения и принимать меры по их устранению и о происшествиях и предпосылках к ним докладывать заместителю командира – начальнику воздушно-десантной службы соединения;

— твердо знать и неуклонно выполнять все приказы, инструкции и другие документы, регламентирующие летную и парашютную работу по подготовке спортсменов-парашютистов;

— руководить боевой и спортивно-парашютной подготовкой всего личного состава;

— проводить методические занятия, организовывать и систематически контролировать весь ход учебного процесса, уделяя особое внимание методике обучения парашютистов выполнению сложных спортивных прыжков с парашютом, и своевременно устранять обнаруженные недостатки.

695. Тренер (инструктор) спортивно-парашютного подразделения отвечает за качество подготовки спортсменов-парашютистов.

Он обязан:

— твердо знать все документы, регламентирующие парашютную подготовку;

- изучать данные каждого парашютиста, знать их физические и моральные качества, особенности характера и способности;
- проводить теоретические и практические занятия по всей программе подготовки спортсменов;
- не допускать к прыжкам неподготовленных парашютистов, с неисправными парашютами, парашютными страхующими приборами и обмундированием;
- вести учет успеваемости спортсменов и выполнения ими программы прыжков с парашютом;
- быть образцом дисциплинированности, строгого соблюдения правил выполнения прыжков с парашютом и требовать этого от обучаемых;
- проводить анализ ошибок и предпосылок к парашютным происшествиям, выявлять причины и принимать меры по их предупреждению и о грубых ошибках, предпосылках к происшествию и принятых мерах докладывать командиру спортивно-парашютного подразделения;
- систематически совершенствовать личную технику выполнения прыжков с парашютом по нормативам мастера спорта.

ГЛАВА 11

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПОЛЕТОВ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ АВИАЦИОННЫХ ЧАСТЕЙ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК НА ДЕСАНТИРОВАНИЕ

11.1 Общие положения.

696. Полеты на десантирование организует командир авиационной части на основании приказа командира, организующего прыжки с парашютом, отдаваемого не позднее, чем за двое суток до проведения прыжков.

Основными документами по организации и проведению полетов являются Воздушный кодекс Российской Федерации, Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, Федеральные авиационные правила производства полетов государственной авиации и служебные документы по штурманской службе.

Полеты начинаются и заканчиваются в установленное плановой таблицей полетов время. Начало полетов разрешается переносить при необходимости на более поздний срок. При этом окончание полетов может быть перенесено с разрешения командного пункта объединения не более чем на 2 часа.

697. Количество самолетов, одновременно находящихся в воздухе при десантировании, определяет командир авиационной части (руководитель полетов) в зависимости от конкретных условий. Количество полетов и налет за летную смену на экипаж определяет командир авиационной части в соответствии с курсом боевой подготовки.

Полеты на ночное десантирование с посадочных площадок, необорудованных ночным стартом, а также совмещенных с площадками приземления десантников и грузов, запрещаются.

698. Полеты на десантирование могут производиться как с аэродромов постоянного базирования, так и с посадочных площадок, ответственность за подготовку которых возлагается на командира, организующего прыжки с парашютом.

Десантирование личного состава, ВВСТ и грузов разрешается выполнять только на площадки, согласованные и утвержденные командирами соединений и частей Воздушно-десантных войск и ВТА. Ответственность за безопасность полетов на десантирование несет командир авиационной части (руководитель полетов).

В целях обеспечения безопасности полетов движение личного состава и технических средств по рабочей площадке аэродрома (посадочной площадке) допускается только по маршрутам, установленным инструкцией аэродрома (посадочной площадки). Во всех случаях маршруты движения личного состава и технических средств должны исключать пересечение взлетно-посадочной полосы.

699. Ответственность за знание и выполнение личным составом правил передвижения по аэродрому несут командиры десантируемых воинских частей (подразделений). При организации прыжков с парашютом должен быть определен строгий порядок следования личного состава десанта к самолету и посадки в самолет.

700. Основным документом, дающим право на посадку личного состава в самолет и десантирование, является посадочный лист.

701. Размеры посадочных площадок, зоны подходов и их взаимное расположение с площадками приземления должны удовлетворять требованиям безопасности полетов и исключать пересечение траектории снижения десантников-парашютистов с курсами взлета и посадки самолетов.

702. Размеры площадок приземления зависят от заданных условий десантирования (высота и скорость полета при десантировании, метод прицеливания) и рассчитываются по формулам:

$$L = 6VO + l$$

$$B = 6VO + 0.3l$$

где L - длина площадки в м., B - ширина площадки в м., l - длина серии десантирования в м., BO - нормативное вероятное отклонение точки приземления десантников для фактических условий десантирования.

Значение BO вычисляется в зависимости от метода прицеливания.

При прицеливании:

— визуально по знакам, выложенным на площадке:

$$BO = 140 H + 10U_{\text{ср.}}$$

— по картам крупного масштаба

$$BO = 200 H + 10U_{\text{ср.}} + 0,05M$$

— с помощью приводной радиостанции

$$BO = 280 H + 10U_{\text{ср.}}$$

где H - высота раскрытия основного купола парашюта, км; $U_{\text{ср.}}$ - скорость среднего ветра при десантировании, м/сек; M - масштаб карты, м./см.

11.2 Руководство выброской на площадке приземления.

703. Руководство выброской на площадке приземления осуществляет руководитель выброски. Он входит в группу руководства полетами и назначается из лиц руководящего летного состава (командир, штурман звена) и выше, а также из штатных руководителей полетов и начальников комендатур десантного обеспечения.

На учениях руководитель выброски назначается приказом командующего военно-транспортной авиацией ВВС или командира соединения (отдельного полка). В этом случае руководство выброской осуществляет начальник команды десантного обеспечения (КДО) под контролем руководителя выброски. Начальник КДО с расчетом и средствами обеспечения десантируется на площадку в составе группы захвата ВДВ или самостоятельно.

При десантировании на несколько площадок приземления, руководитель выброски назначается на каждую из них.

704. Руководитель выброски подчиняется командиру авиационной части, организующему полеты.

Он отвечает:

— за безопасность полетов в районе десантирования при наличии радиолокационного контроля;

— за точность расчетов, определения и правильность обозначения точек прицеливания радиотехническими средствами или визуально наблюдаемыми знаками;

— за выброску десантников-парашютистов в строгом соответствии с установленными метеорологическими условиями;

— за работу радиотехнических средств в заданном режиме на установленных кодах;

— за организацию объективного контроля результатов десантирования.

Обязанности руководителя выброски при проведении десантирования определены "Инструкцией по организации выброски на площадках приземления при десантировании войск, боевой техники и грузов".

705. В помощь руководителю выброски назначается группа обеспечения безопасности десантирования (ГОбД), в которую входят: помощник (помощники) руководителя выброски, дежурный синоптик (метеопост), операторы радиотехнических маяков, сигнальщики у пиротехнических средств, определитель углов выхода самолетов в точку начала выброски (из состава метеопоста), дежурный врач (фельдшер).

Наблюдатель и команда оцепления, при выброске десантников-парашютистов, назначаются приказом командира воздушно-десантного соединения (части), организующего прыжки.

706. Для контроля за правильностью организации и проведения прыжков с парашютом, соблюдением правил безопасности на площадке приземления при работе с воинскими частями Воздушно-десантных войск из командиров воинских частей (их заместителей) или офицеров, имеющих достаточный опыт в подготов-

ке личного состава, ВВСТ и грузов к десантированию назначается руководитель прыжков, который подчиняется командиру воздушно-десантного соединения (воинской части).

Руководитель прыжков находится на площадке десантирования вместе с руководителем выброски или в удобном для него месте, но при этом он обязан иметь постоянную связь с руководителем выброски.

707. Помощник руководителя выброски назначается из лиц летного состава (летчик, штурман). Он находится в указанном руководителем выброски месте, наблюдает за точностью и условиями приземления десантников-парашютистов, ВВСТ и грузов и их результаты докладывает руководителю выброски. Он может выполнять и другие задачи, связанные с обеспечением безопасности десантирования.

На учениях может назначаться несколько помощников руководителей выброски.

11.3 Обязанности командира экипажа самолета (вертолета).

708. Командир экипажа несет ответственность за подготовку к полету, а также за точное десантирование личного состава.

Личный состав экипажа и десанта обязан выполнять указания командира экипажа как при подготовке к вылету, так и в полете.

709. Командир экипажа при подготовке к полету на десантирование обязан:

- изучить задание на полет;
- изучить метеорологическую обстановку и прогноз погоды на период полетов;
- произвести предполетный осмотр самолета (вертолёта);
- проверить размещение десантников-парашютистов, расположение и крепление грузов в самолете, не допуская перегрузки;

- проверить знание членами экипажа действий в особых случаях в полете, наличие на самолете (вертолёте) спасательных парашютов и средств оказания помощи при зависании десантников-парашютистов;

- знать способ раскрытия парашютов, минимально допустимую высоту и допустимую приборную скорость при десантировании.

В полете:

- вести визуальную ориентировку и наблюдение за воздухом;
- при подходе к началу боевого пути (НБП) запросить по радио у руководителя полетов разрешение на десантирование;
- строго выдерживать режим полета;
- после команды штурмана "Пошел!" не производить никаких изменений в режиме полета до получения доклада от штурмана об окончании десантирования и уборки камер стабилизирующих куполов (веревки) в фюзеляж;
- доложить руководителю полетов о выполнении задания.

11.4 Действия экипажа самолета (вертолета) в особых случаях при десантировании.

710. При полетах на десантирование члены экипажа самолета обязаны иметь на себе спасательные парашюты.

В случае когда в полете возникает угроза жизни экипажу и десанникам-парашютистам, а обстановка не гарантирует безопасную посадку, экипаж обязан покинуть самолет (вертолёт) вслед за десанниками и применить парашюты. Решение на вынужденное покидание самолета десанниками и экипажем принимает командир экипажа.

711. При отказе двигателя на высоте полета более 200 м экипаж обязан произвести выброску десантников-парашютистов и принять меры для посадки самолета (вертолёта) на выбранную для этой цели площадку. В случае невозможности выбора подходящей площадки для посадки экипаж обязан покинуть самолет.

При отказе двигателя на высоте полета менее 200 м экипаж обязан принять все меры для безопасной посадки самолета (вертолёта) с десанниками-парашютистами на борту.

В случае отказа двигателя в групповом полете экипаж обязан выйти из строя во внешнюю сторону, доложив об этом ведущему группы, и действовать, сообразуясь с обстановкой.

712. При возникновении пожара на самолете (вертолёте) на высоте полета более 200 м экипаж обязан произвести выброску десантников-парашютистов и принять меры к тушению пожара.

При высоте полета менее 200 м произвести посадку с десанниками-парашютистами на борту и принять меры к спасению личного состава и тушению пожара.

713. При зависании десантника-парашютиста за самолетом (вертолётом) экипаж обязан:

- прекратить десантирование;
- доложить о случившемся руководителю полетов;
- занять высоту, обеспечивающую безопасность десантнику-парашютисту после отделения его от самолета;
- уменьшить скорость полета;
- установить визуальный контакт с десантником-парашютистом;
- принять меры к втягиванию десантника-парашютиста в самолет (вертолёт), для чего подать ему сигнал белым флажком - днем (фонарем белого цвета - ночью) и передать ему свободный конец веревки с карабином и грузиком и при подаче веревки применять эволюции самолета (вертолёта) с изменением скорости полета;
- при невозможности втянуть десантника-парашютиста в самолет необходимо подать ему сигнал «Режь лямки, воспользуйся запасным парашютом!» (сигнал подается красным флажком днем и фонарем красного цвета ночью) и если в этом случае десантник-парашютист сам не обрезает лямки, экипаж с разрешения

руководителя полетов обязан снизиться до достижения десантником высоты не более 3 м над мягким грунтом или водной поверхностью и на минимальной скорости обрезать парашют зависшего десантника-парашютиста;

— если зависание привело к потере управляемости самолета или его разрушению, командир экипажа обязан принять меры к немедленному покиданию самолета экипажем.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1

к ст. 18

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ
«ПАРАШЮТИСТ-ОТЛИЧНИК».**

1. Звание «Парашютист-отличник» присваивается приказом командира воинской части, соединения или начальника военно-учебного заведения военнослужащим, которые должны:

— иметь не менее 10 прыжков с парашютом, в том числе 5 прыжков из самолета Ил-76 и ему подобных, 3 прыжка с оружием, снаряжением;

— отлично знать материальную часть людских десантных парашютов, уметь их укладывать (для соединений и частей, не имеющих в штате взводов подготовки воздушно-десантной техники к применению);

— отлично владеть техникой прыжка с парашютом из военно-транспортных самолетов с оружием и снаряжением;

— знать материальную часть воздушно-десантной техники, находящейся на вооружении в подразделении, уметь быстро и правильно подготовить к десантированию на ней вооружение, военную, специальную технику и грузы;

— хранить и сберегать воздушно-десантную технику;

— иметь отличные оценки по огневой, тактической и строевой подготовке и оценки по остальным предметам должны быть не ниже хороших.

2. Звание «Парашютист-отличник» присваивается в конце учебного года.

Военнослужащим, получившим звание «Парашютист-отличник», производится запись в военный билет и выдается соответствующий нагрудный знак, учрежденный приказом Министра обороны Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ
«ИНСТРУКТОР ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКИ»

1. Звание «Инструктор воздушно-десантной подготовки» присваивается приказом Командующего воздушно-десантными войсками офицерам, прапорщикам и военнослужащим по контракту, имеющим достаточный опыт в воздушно-десантной подготовке, в совершенстве владеющим техникой прыжков с парашютами, отлично знающим воздушно-десантную технику и правила подготовки к десантированию вооружения, военной, специальной техники и грузов из военнотранспортных самолетов, активно участвующим в рационализаторской и изобретательской работе по улучшению воздушно-десантной техники и подготовки к десантированию личного состава, вооружения, военной, специальной техники и грузов.

Кандидаты на присвоение звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки» должны;

- иметь положительную аттестацию (характеристику);
- выполнить не менее 40 прыжков с парашютом и иметь опыт совершения прыжков с парашютом из самолета Ил-76 и ему подобных;
- отлично знать требования и положения Руководства по воздушно-десантной подготовке и свои должностные обязанности, определенные руководящими документами по воздушно-десантной службе;
- в совершенстве знать материальную часть людских десантных и грузовых парашютов, правила их эксплуатации;
- уметь самостоятельно организовать и провести укладку людских десантных и грузовых парашютов в составе подразделения и осуществлять поэтапный контроль укладки;

- уметь быстро и качественно произвести осмотр людских десантных парашютов в «козлах» и десантников-парашютистов перед посадкой в самолет;
- иметь практику в работе выпускающего из различных типов военно-транспортных самолетов, знать обязанности выпускающего;
- знать грузовую парашютно-десантную тару и правила ее эксплуатации;
- уметь производить погрузку вооружения, военной, специальной техники и воинских грузов, подготовленных к десантированию, в военно-транспортные самолеты и проводить их предполетный осмотр;
- знать материальную часть средств десантирования, состоящих на вооружении подразделения;
- уметь производить подготовку к десантированию вооружения, военной, специальной техники подразделения, иметь допуск на право самостоятельной подготовки ее к десантированию;
- знать основные тактико-технические данные военно-транспортных самолетов и варианты загрузки в самолеты вооружения, военной, специальной техники и грузов, находящихся на вооружении части.

2. Получившим звание «Инструктор воздушно-десантной подготовки» выдаются специальное удостоверение и нагрудный знак.

3. При отборе и определении кандидатов на присвоение звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки» командование воинской части и соединения (военно-учебного заведения) должно учитывать состояние воздушно-десантной подготовки подразделений, командирами которых будущие кандидаты являются.

4. Подготовка кандидатов на присвоение звания инструктор проводится распоряжением командира соединения (начальника военно-учебного заведения). Отобранные кандидаты на присвоение звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки» в начале учебного года отдаются приказом по воинской части, соединению (военно-учебному заведению). С кандидатами на присвоение звания инструктора в течение учебного года организуются практические занятия в объе-

ме установленной программы под руководством заместителей командиров - начальников ВДС частей.

6. Основным методом подготовки кандидатов на присвоение звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки» являются их самостоятельная работа над изучением вопросов, предусмотренных настоящим Положением, а также практические занятия, организуемые по указанию командиров воинских частей и соединений (начальников военно-учебных заведений).

Кроме того, все кандидаты на присвоение звания инструктора привлекаются на проводимые в воинских частях и соединениях (военно-учебных заведениях) плановые занятия и сборы по воздушно-десантной подготовке, парашютные соревнования, где им предоставляется возможность совершать прыжки с парашютом для выполнения нормативов первого спортивного разряда.

В целях приобретения необходимых навыков в организации и проведении прыжков с парашютом в дни прыжков подразделений кандидатам в инструкторы предоставляется возможность под руководством и совместно с офицерами ВДС осуществлять контроль за подготовкой личного состава к прыжкам с парашютом и производить выпуск десантников-парашютистов из самолетов.

7. После изучения всех вопросов программы и получения необходимых практических навыков от кандидатов на присвоение звания инструктора принимаются зачеты специальной классификационной комиссией, назначаемой командиром соединения (начальником военно-учебного заведения).

8. Ежегодно к 1 декабря на кандидатов в инструкторы, получивших на зачетах оценки «отлично» и «хорошо», соединения (военно-учебные заведения) направляют в штаб воздушно-десантных войск:

- список на всех кандидатов в четырех экземплярах;
- представление - на каждого;
- фотокарточки 3Х4 - 1 шт. на каждого.

Один экземпляр списка возвращается в соединение (военно-учебное заведение) после присвоения звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки» приказом командующего Воздушно-десантными войсками.

9. Курсантам военных училищ звание «Инструктор воздушно-десантной подготовки» присваивается по представлению начальников училищ при условии, если они выполнили установленную программу воздушно-десантной подготовки, сдали государственные (итоговые) экзамены по воздушно-десантной подготовке с оценкой «отлично», а по другим предметам обучения — не ниже «удовлетворительно» и безупречно дисциплинированы.

Материал на курсантов-выпускников для присвоения званий инструктора направляется в отдел воздушно-десантной подготовки Командования Воздушно-десантных войск после сдачи государственных экзаменов.

10. В том случае, если инструктор воздушно-десантной подготовки не работает над повышением своих теоретических знаний и совершенствованием практических навыков в проведении занятий с личным составом, не углубляет постоянно свои знания по воздушно-десантной технике, а также допускает нарушения инструкций и наставлений по контролю и требованиям безопасности при совершении прыжков с парашютом и подготовке вооружения, военной, специальной техники и грузов к десантированию, командир соединения (начальник военно-учебного заведения) представляет ходатайство командующему Воздушно-десантными войсками о лишении военнослужащего звания инструктора.

УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____

Выдано тов. _____

в том, что ему присвоено звание

ИНСТРУКТОР ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКИ

О с н о в а н и е: Приказ командира в/ч 25953

№ _____ от _____ 20__ года.

Командир в/ч 25953-Д _____

« _____ » _____ 20__ года.

**НА ПРИСВОЕНИЕ ЗВАНИЯ
«ИНСТРУКТОР ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКИ»**

Воинское звание _____

Фамилия _____, имя _____, отчество _____

Занимаемая должность _____

С какого года в ВС РФ _____, в ВДВ _____

Количество совершенных прыжков с парашютом: всего _____

в том числе из самолета Ил-76 и ему подобных _____

Краткая служебная характеристика

Командир подразделения (воинской части)

М. П.

(воинское звание, подпись, фамилия)

Оценка и вывод квалификационной комиссии _____

Председатель комиссии _____
(воинское звание, подпись, фамилия)

Члены комиссии: _____
(воинское звание, подпись, фамилия)

Заключение. _____

Командир соединения _____
(воинское звание, подпись, фамилия)

М. П.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ЗАЧЕТНЫХ СЕССИЯХ ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА ВОЗДУШНО-
ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК.

В целях совершенствования знаний офицерского состава по воздушно-десантной подготовке во всех воинских частях и соединениях (военно-учебных заведениях) Воздушно-десантных войск каждый учебный год проводятся зачетные сессии.

Основным методом подготовки офицеров к зачетной сессии являются проведение ими занятий с личным составом в течение учебного года, в процессе командирской учебы, их самостоятельная работа, также практические занятия и консультации, организуемые перед началом сессии по указанию командиров соединений (начальников военно-учебных заведений). Изучению подлежит та воздушно-десантная техника, которая состоит на вооружении части (подразделения).

Порядок и время проведения зачетной сессии определяются приказом по соединению, части (военно-учебному заведению). Этим же приказом назначается квалификационная комиссия для приема зачетов, в состав которой должны входить специалисты воздушно-десантной службы и представители штаба .

Офицеры воздушно-десантной службы, офицеры управления, специальных подразделений, командиры частей и их заместители сдают зачеты квалификационной комиссии соединения.

Командиры подразделений и начальники служб, кроме офицеров воздушно-десантной службы, сдают зачеты квалификационной комиссии части

Результаты зачетов на сессии учитываются при аттестовании офицеров.

Зачеты принимаются по экзаменационным билетам, а знания офицеров оцениваются по пятибальной системе. За месяц до начала зачетной сессии составляется вопросник, в который должны войти все вопросы, входящие в экзаменационные билеты. Вопросник утверждается командиром соединения (начальником во-

енно-учебного заведения) и доводится до всех офицеров. Экзаменационные билеты офицерскому составу не объявляются.

Каждый билет состоит из пяти вопросов, включающих материал следующих разделов воздушно-десантной подготовки:

1-й раздел - основные положения Наставления по воздушно-десантной подготовке;

2-й раздел - материальная часть людских десантных парашютов, парашютных приборов; правила их эксплуатации и хранения;

3-й раздел - материальная часть грузовой парашютно-десантной тары, парашютных платформ (ПРСМ, ПБС) и автоматических устройств;

4-й раздел - подготовка ВВСТ к десантированию и порядок ее погрузки в самолет, десантное оборудование военно-транспортных самолетов;

5-й раздел - организация и методика проведения занятий с личным составом по изучению воздушно-десантной техники.

Офицеры воздушно-десантной службы и командиры подразделений, ВВСТ которых десантируется парашютным способом, дополнительно проверяются по вопросам подготовки и проверки готовности ВВСТ к десантированию. По результатам зачетов комиссия составляет акт, в котором дается заключение о возможности допуска указанной категории офицерского состава к самостоятельному контролю подготовки ВВСТ к десантированию.

После окончания зачетной сессии издается приказ по части, соединению (военно-учебному заведению). В приказе отмечаются итоги зачетной сессии, степень обученности офицеров по воздушно-десантной подготовке и их задачи на следующий период обучения.

В период между зачетными сессиями в целях совершенствования знаний и навыков офицеров подразделений, имеющих парашютные платформы, ПРС и ПБС, в процессе каждого занятия по подготовке ВВТ к десантированию в составе роты (батареи) они проверяются специалистом воздушно-десантной службы по подготовке ВВТ своего подразделения к десантированию.

ЖУРНАЛ УЧЕТА ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКИ

Начат: «__» _____ 20__ г.

Окончен: «__» _____ 20__ г.

1. Планирование

**количества прыжков с парашютом личного состава _____
на _____ период обучения _____ учебного года.**

п/п	Войсковая часть (подразделение)	Планируемое количество прыжков									Сроки проведения	
		По задачам										Всего
		1	2	3	4	5	6	7	спорт			
	Итого за учебный период / учебный год:											
	В т. ч. из сам. Ан-2 (верт. Ми-8)											
	сам. Ил-76											
	днем											
	ночью											

Примечание:

1. Номера задач прыжков с парашютом проставляются в соответствии с перечнем задач, определенных для данного соединения (воинской части, подразделения);

2. Итоговое количество прыжков за учебный год проставляется через дробь с итогом летнего периода обучения.

7. Учет

**занятий по подготовке ВВТ к десантированию и ее погрузке в самолет
(тренажер) в/ч _____**

№ п/п	Дата	Подразделение Командир (в/зв, Ф.И.О)	Личный состав		ВВТ, колич. тип	Подготовка к десантированию					Погрузка в самолеты (тренажеры)					Подготовка офицеров		
			По списку	Присутствовало на занятии		По расчету	Готовилось к десантированию	Время	Оценка	Недостатки	Оценка За качество	Общая оценка	Количество и тип самолетов (тренажер)	Количество загруженных объектов	Время загрузки	Недостатки	Оценка	Контрольная проверка

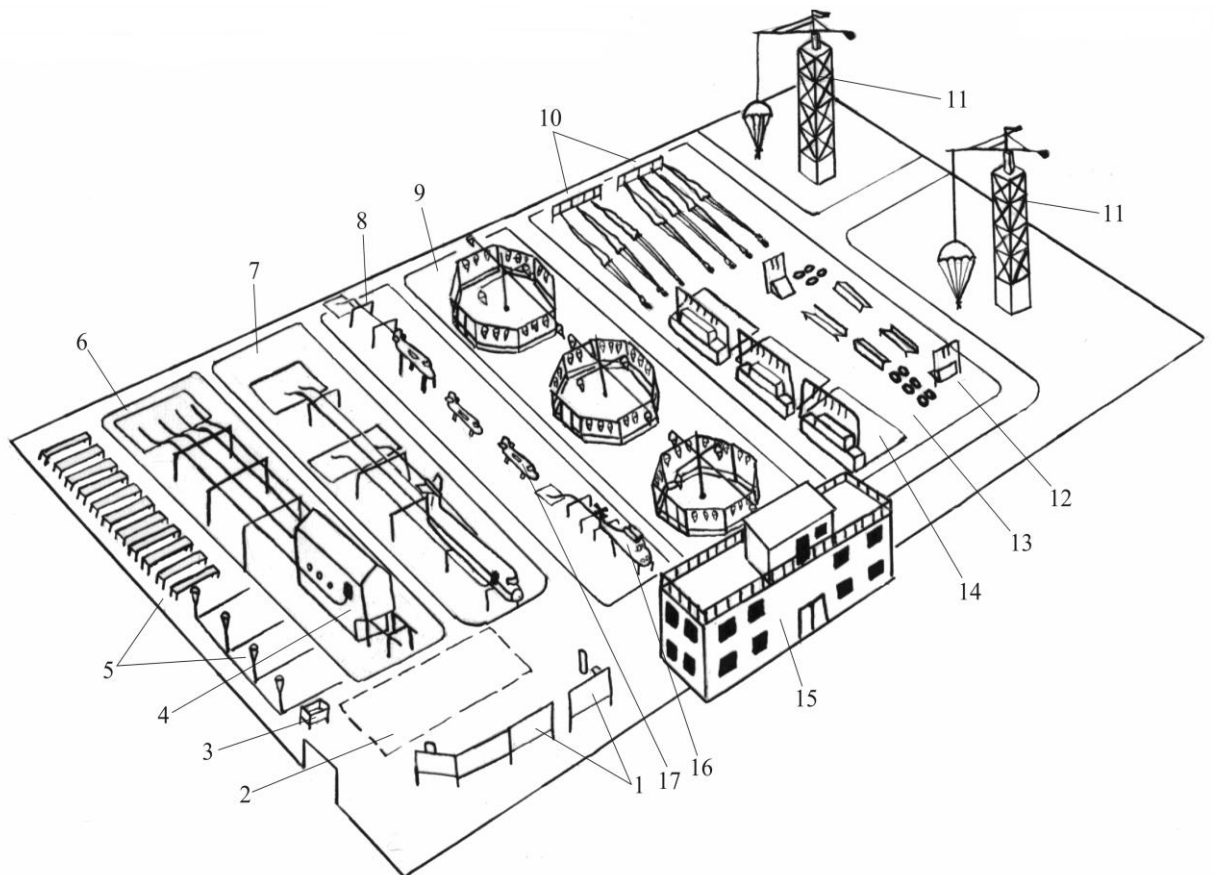
Примечание:

1. В журнале учета занятий по подготовке вооружения, военной техники и грузов к десантированию и погрузке их в самолеты отдельного взвода, графа 2 заполняется по расчетам (экипажам), в журнале учета ВДП батальона - по подразделениям (рота – отдельный взвод батальона), в журнале учета ВДП полка - по подразделениям (рота – отдельный взвод полка), в журнале учета ВДП соединения - по частям (подразделениям) (батальон – отдельная рота соединения);

2. Офицеров оценивают по контрольной и предполетной проверке индивидуально;

3. Оценка за подготовку ВВТ к десантированию частям и подразделениям определяется согласно методики проверки и оценки частей и подразделений по ВДП.

**СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СНАРЯДОВ И ТРЕНАЖЕРОВ НА ВОЗ-
ДУШНО-ДЕСАНТНОМ КОМПЛЕКСЕ
(ВАРИАНТ)**



1 - учебное место №6 «Инструктаж выпускающих и их помощников»; 2 - площадка для построения личного состава; 3 - место руководителя занятия; 4 - хранилище для макетов парашютов; 5 - учебное место №1 «Старт подготовки десантников-парашютистов»; 6 - учебное место №2 «Тренажёр УТП-76»; 7 - учебное место №2 «Высотный тренажёр самолёта Ил-76», учебное место №2а «Макет самолёта Ил-76»; 8 - учебное место №3 «Высотный тренажёр самолёта Ан-2»; 9 - учебное место №4 «Стапель для подвесных систем»; 10 - учебная точка №2 учебного места №5 «Тренировка в гашении купола»; 11 - парашютная вышка; 12 - учебная точка №3 учебного места №5 «Дорожка с препятствиями»; 13 - учебное место №5 «Тренировка в действиях при приземлении»; 14 - учебная точка №1 учебного места №5 «Парашютные трамплины»; 15 - парашютный класс; 16 - учебное место №3 «Высотный тренажёр вертолёт Ми-8»; 17 - учебное место №3а «Макет самолёта Ан-2, вертолёт Ми-8».

НАЗНАЧЕНИЕ
СНАРЯДОВ И ТРЕНАЖЕРОВ
ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОГО КОМПЛЕКСА

Общие требования

Занятия по наземной отработке элементов прыжка с парашютом проводятся на специально оборудованном воздушно-десантном комплексе. Оборудование комплекса должно обеспечивать всестороннюю и качественную отработку всех действий десантника-парашютиста при совершении прыжков, предусмотренных программами боевой подготовки, организационно-методическими указаниями командующего ВДВ на учебный год, а также качественную тренировку личного состава в погрузке вооружения, военной техники и грузов в самолет.

Основными снарядами на воздушно-десантном комплексе являются: макеты самолетов, стапеля подвесных систем, снаряды для укрепления голеностопных суставов, трамплины, парашютная вышка, УТП-76, КТПД-76.

На территории воздушно-десантного комплекса должны быть: парашютный класс, помещение для хранения макетов парашютов, наглядные пособия, площадка для проведения занятий по подготовке к десантированию вооружения, военной техники и грузов.

Снаряды на воздушно-десантном комплексе размещаются с учетом последовательности отработки элементов прыжка с парашютом и минимального количества времени на передвижение обучаемых от снаряда к снаряду .

Территория, на которой оборудуется воздушно-десантный комплекс, должна быть ровной и иметь травяной покров, для того, чтобы наряду с проведением занятий по обучению правилам прыжка с парашютом можно было производить укладку парашютов и отрабатывать правила гашения купола парашюта при приземлении. Макеты самолетов для тренировки в загрузке подготовленной

к десантированию военной техники должны находиться в непосредственной близости от площадки подготовки ее к десантированию.

На всех учебных местах (площадках) и у каждого снаряда должны быть наглядные пособия по методике проведения занятий, правилам совершения прыжка.

На воздушно-десантном комплексе оборудуются макеты тех самолетов, с которых приходится совершать прыжки. Рекомендуется иметь макеты самолетов Ан-2, Ил-76, вертолета Ми-8.

Площадка для подготовки десантников-парашютистов к совершению прыжка с парашютом служит для отработки практических действий десантников-парашютистов на аэродроме перед посадкой в самолет.

Площадка представляет собой размещенные в несколько рядов стеллажи для подгонки подвесных систем и надевания парашютов из расчета на батальон.

Каждый стеллаж по длине должен обеспечивать размещение обучаемых до одного взвода.

Перед стеллажами на площадке должно быть свободное место для построения личного состава прибывающего на занятия.

На площадке для построения личного состава размещаются указки контрольных линий старта для проверки десантников-парашютистов перед посадкой в самолет.

Для руководства занятием на площадке оборудуется место руководителя занятия.

Против стеллажей для подгонки подвесных систем парашютов размещаются: стенды с нормативами по подготовке десантников-парашютистов различных специальностей к совершению прыжка с парашютом, стенды по правилам подгонки подвесных систем парашютов, стенды по креплению оружия и снаряжения десантников-парашютистов различных специальностей, стенд по организации проведения занятия, указка наименование и номер учебного места.

Макеты самолетов Ан-2, Ил-76, вертолета служат для отработки размещения десантников-парашютистов в самолете, действиям по командам и сигналам, подаваемым в самолете. Макеты изготавливаются с обязательным соблюдением габаритных размеров и конструктивных особенностей грузовой кабины. Эти макеты должны иметь все оборудование, необходимое при совершении прыжков: сиденья, тросы ПРП, удлинители, сигнализацию (световую и звуковую), двери или разделители потоков, прерыватели потоков (в зависимости от типа военно-транспортного самолета).

Макеты самолетов устанавливаются в горизонтальном положении таким образом, чтобы высота от уровня земли до пола грузовой кабины соответствовала реальной. На макете самолета Ан-2 кроме перечисленных выше элементов прыжка отрабатывается отделение десантников-парашютистов. Для этой цели макет самолета устанавливается таким образом, чтобы дверь находилась на высоте 1,2-1,5 м от земли. Перед дверью должна быть яма с опилками: для обеспечения безопасности при отработке правил отделения десантника-парашютиста от самолета.

Высотные тренажеры самолета Ан-2 и вертолета Ми-8 служат для отработки отделения, действий в воздухе при стабилизированном снижении, введения в действие основного парашюта и приземления при прыжках из самолета Ан-2 и вертолета Ми-8. Эти макеты устанавливаются на высоте 5—6 м от уровня земли. В целях увеличения пропускной способности снаряда высотные тренажеры можно не оборудовать сиденьями. Направляющие, по которым движутся каретки, в конце должны иметь перепад не более 1 м для обеспечения имитации приземления десантника-парашютиста. Макеты парашютов для этого тренажера должны иметь двухконусные замки и присоединяться к кареткам через специальные удлинители, на которые нашиты силовые тесьмы с пряжками-люверсами.

Высотный тренажер самолета Ил-76 служит для отработки отделения, действий в воздухе десантников-парашютистов при стабилизированном снижении, введения в действие основного парашюта и приземления при прыжках из самолета Ил-76. Этот макет устанавливается на высоте, обеспечивающей правильное отде-

ление десантников-парашютистов, но не более 2,5 м. Высотный тренажер оборудуется сиденьями, разделителями потоков, прерывателями потоков, звуковой и световой сигнализацией, направляющими для кареток. Направляющие, по которым движутся каретки, в конце должны иметь перепад не более 1 м для обеспечения имитации приземления десантника-парашютиста. Макеты парашютов для этого тренажера должны иметь двух конусные замки и присоединяться к кареткам через специальные удлинители, на которые нашиты силовые тесьмы с пряжками-люверсами.

Стапель подвесных систем предназначен для отработки всех действий десантника-парашютиста в воздухе от момента раскрытия парашюта до изготовления приземлению: осмотр купола, заправка подвесной системы, ориентирование в воздухе, развороты; раскрытие запасного парашюта, подготовка к приземлению, отработка действий десантника-парашютиста при прыжках с оружием, на воду.

Стапель представляет собой переключатели, укрепленные на столбах высотой 5-6 м. К переключателям прикрепляются металлические кольца (зонты) со стропами, к которым присоединены карабины. Во время занятия обучаемые, надев на себя макеты парашютов, присоединяют свободные концы подвесной системы к карабинам и висают на стропах, имитируя положение при спуске на парашюте.

Под стапелем оборудуются специальные скамейки для удобства зацепления подвесных систем макетов парашютов к карабинам зонтов, и которые опускаются после зацепления. Кроме того, на стапеле оборудуются приспособления для обучения десантников-парашютистов ориентированию в воздухе и принятию правильного положения для приземления по направлению ветра. Такими приспособлениями могут быть вращающаяся стрела, движущийся экран с обозначенными на нем местными предметами и др.

Для удобства проведения занятия внутри стапеля оборудуется специальное место, с которого руководитель занятий с помощью механического устройства может поднимать и опускать скамейки, приводить в действие сигналы и подавать обучаемым необходимые команды.

Внутри стапеля по периметру или рядом располагаются скамейки (стеллажи) для размещения уменьшенных макетов запасных парашютов. Внутри стапеля напротив места руководителя занятия размещается стенд (щит) с перечнем команд.

Тренажер для укрепления голеностопных суставов служит для тренировки десантников-парашютистов в целях укрепления голеностопных суставов. Тренажер представляет собой расположенные в определенной последовательности препятствия в виде призм с наклоном в различные стороны, трапеции с лямками, трамплинов и других препятствий.

При пробегании по этому тренажеру попеременно нагружаются внутренние и наружные мышцы стопы. Для достижения хорошего эффекта такие тренировки рекомендуется проводить регулярно во время утреннего часа физических занятий и на каждом занятии по наземной отработке элементов прыжка.

Парашютный трамплин предназначен для отработки навыков десантников-парашютистов в правильном приземлении. Он состоит из трех площадок, две из которых расположены на высоте 1,5 м, а третья – 2 м от земли.

Прыжки с верхней площадки дают ощущение силы удара, примерно равного удару при действительном приземлении на парашюте.

Для более полноценной отработки навыков в приземлении рекомендуется дополнительное устройство к парашютному трамплину. Перед площадкой трамплина высотой 2 м устанавливается трапеция с лямками длиной 4-5 м, обозначающими свободные концы подвесной системы парашюта. Для имитации прыжка в сильный ветер десантник-парашютист берется руками за лямки и отделяется от площадки, имитируя положение рук при приземлении с парашютом.

Тренажер по обучению гашению купола предназначен для отработки навыков десантников-парашютистов в способах гашения купола основного парашюта.

Тренажер представляет собой площадку на десять учебных мест по способам гашения купола основного парашюта и правилам сборки парашюта.

На площадке должен быть указатель наименования и номера учебной точки. Стенды по способам гашения купола основного парашюта после приземления и правилам сборки основного парашюта после приземления. У каждого тренажера по гашению купола основного парашюта устанавливается указка с указанием номера. Тренировка по сборам основного парашюта после приземления проводится на заранее полученных учебных парашютах, и указанных полотнищах из расчета на каждого обучаемого один комплект парашюта.

Парашютная вышка служит для отработки всех элементов прыжка с парашютом, начиная с отделения десантника-парашютиста от летательного аппарата и кончая приземлением. Прыжки с вышки являются завершающим этапом наземной тренировки и средством проверки смелости и навыков десантника-парашютиста.

Десантник-парашютист при прыжке с вышки может ощутить состояние, испытываемое при практическом прыжке. Это способствует развитию у десантника-парашютиста смелости, решительности и уверенности в действиях.

Парашютная вышка состоит из башни высотой 25 м, рабочей площадки, купола парашюта с металлическим кругом, подвесной системы, несущего троса. На рабочей площадке имеются несколько дверей для отделения при различном направлении ветра. Консоль парашютной вышки имеет возможность поворачиваться на 360°. Через блоки консоли пропускается несущий трос, закрепленный одним концом за вершину купола парашюта, а другим за противовес. Перед выполнением прыжка с вышки десантник-парашютист надевает подвесную систему купола парашюта. Отделившись по команде руководителя занятия от рабочей площадки, десантник-парашютист спускается на землю со скоростью 4-5 м/с.

Площадка инструктажа выпускающих и их помощников предназначена для подготовки и инструктажа выпускающих и их помощников перед совершением прыжка с парашютом с различных летательных аппаратов. Она представляет собой учебные точки с различными типами самолетов и вертолетов. Учебные точки должны иметь элементы десантного оборудования позволяющего обучать

(тренировать) выпускающих и их помощников практическим действиям по выпуску десантников-парашютистов.

Унифицированный тренажер парашютистов УТП-76 служит для отработки следующих элементов прыжка: подготовка десантника-парашютиста к прыжку, отделение от самолета, действия десантника-парашютиста во время падения при стабилизации и отработка навыков введения в действие парашюта с помощью кольца звена ручного раскрытия, действия десантника-парашютиста в воздухе, раскрытия основного парашюта, подготовка к приземлению и приземление. Отделение от самолета может быть в один, два, три и четыре потока. Кроме того, на тренажере могут отрабатываться все элементы прыжков вслед за военной техникой, а также погрузка подготовленной к десантированию военной техники.

Комплексный тренажер представляет собой сооружение из металлических конструкций. В верхней части тренажера оборудована грузовая кабина для отработки размещения, отделения десантников-парашютистов от самолета Ил-76. Грузовая кабина имеет десантное оборудование, сигнализацию, соответствующие самолету Ил-76. Тренажер снабжен направляющими и каретками, позволяющими десанникам-парашютистам прыгать друг за другом, как из грузового люка, так и в двери одновременно. По этим же направляющим может двигаться макет боевой машины при отработке элементов прыжка за военной техникой. К кареткам присоединяются свободные концы подвесной системы макетов парашютов. Скорость перемещения кареток по направляющим (путепроводам) регулируется с помощью электропривода.

Десантники-парашютисты с надетыми макетами парашютов поднимаются в грузовую кабину и по команде руководителя занятия зацепляют свободные концы подвесной системы за каретки.

По команде руководителя занятия «Приготовиться» десантники-парашютисты изготавливаются к прыжку, взявшись правой рукой за кольцо звена ручного раскрытия макета основного парашюта. По команде «Пошел» десантники-парашютисты один за другим отделяются от макета самолета и начинают движение на каретках по направ-

ляющим. Отсчитав заданное время стабилизации или по особой команде руководителя занятия, десантники –парашютисты выдергивают кольцо звена ручного раскрытия , ощущают провал и продолжают движение. После вводных на действия в воздухе десантники-парашютисты, приняв правильное положение, приземляются. После приземления свободные концы подвесной системы макета парашюта отстегиваются от кареток, которые, в свою очередь, с помощью специального приспособления убираются в тренажер.

Под грузовой кабиной для размещения личного состава располагается грузовая кабина для обучения в погрузке в самолет военной техники, подготовленной к десантированию. Эта кабина имеет все оборудование для погрузки, размещения парашютных платформ, ПРСМ, ПБС с военной техникой и монтажа вытяжных парашютных систем.

Комплексный тренажер самолета полностью электрифицирован, управление электроприводами выведено как в грузовую кабину для личного состава, так и в кабину для грузов.

Макет самолета Ил-76 служит для тренировки личного состава швартовочных расчетов в погрузке подготовленной к десантированию военной техники и грузов в самолет и тренировке в монтаже вытяжных парашютных систем.

Макет устанавливается в горизонтальном положении. Высота пола грузовой кабины, предназначенной для погрузки военной техники в самолет, должна соответствовать реальной. Оборудование макета должно обеспечивать отработку всех элементов погрузки (с помощью тельферов и лебедки) и монтажа вытяжных парашютных систем на гермостворку. Длину грузовой кабины рекомендуется выбирать из расчета полной загрузки самолета.

**ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЗАНЯТИЙ НА СНАРЯДАХ И ТРЕНАЖЕРАХ
ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОГО КОМПЛЕКСА**

При получении макетов парашютов:

- избегать ударов головой о выступающие сверху и с боков части стеллажей и оборудования;
- не прикасаться к электропроводам, электрооборудованию и пультам управления;
- проверить исправность подвесных систем макетов парашютов, карабинов удлинителей и роликов кареток;
- надежно подсоединить все полукольца подвесных систем к карабинам удлинителей.

При проведении занятий на тренажере УТП-76, высотных макетах самолетов и вертолетов:

- запрещается применять для совершения прыжков подвесные системы и макеты парашютов, не предназначенные для использования в тренажере УТП-76 и высотных макетах самолетов и вертолетов;
- перед началом проведения занятий убедиться в исправности и надежности крепления путепроводов (направляющих);
- при движении по лестничным маршам одной рукой удерживаться за перила, в другой держать каретку;
- завести роликовую часть каретки в путепровод (направляющую) и отвести от проема, следить в процессе перемещения каретки, чтобы она произвольно не выпала из путепровода (направляющей);

- убедиться в надежном подсоединении полуколец свободных концов подвесной системы к карабинам удлинителей;
- убедиться в установке страховочных сеток перед дверями тренажера;
- убедиться в том, чтобы места приземления были ровными, взрыхленными, без обледенения;
- прыжки совершать только по команде выпускающего с интервалом, исключающим схождение обучаемых;
- при движении по путепроводу (направляющей) подготовиться к приземлению, при этом ноги держать вместе, слегка подтянуться руками на свободных концах подвесной системы;
- приземляться только на две ступни ног, не стараться устоять на ногах, при падении сгруппироваться;
- двое находящихся на страховке в месте приземления, ремнем удерживают приземляющихся десантников-парашютистов от падения;
- после приземления десантник-парашютист обязан рукой сопроводить и вывести каретку с роликами из путепровода (направляющей).

При проведении занятий на макете самолета Ан-2, вертолета Ми-8:

- перед началом занятий довести до обучаемых требования безопасности при посадке в самолеты и вертолеты;
- места приземления должны быть ровными и взрыхленными, без обледенения;
- проверить надежность подсоединения тросов ПРП и исправность сидений;
- сгруппироваться перед отделением от макета для избежания удара головой или зацепления о дверной проем;
- отделяться от самолета (вертолета) по команде выпускающего только при свободном месте приземления.

При проведении занятий на стапеле для подвесных систем:

- перед началом занятий убедиться в надежном подсоединении зонтов к ригелю стапеля, а также тросов зонтов и в исправности карабинов;
- подсоединять полукольца подвесных систем необходимо к четырем карабинам тросов зонта;
- запрещается подавать команду «Пошел!» для исключения обрыва зонтов;
- запрещается раскачиваться на свободных концах подвесных систем или раскачивать соседа;
- запрещается разворот на стропях свыше 180 градусов;
- отсоединяться от тросов зонтов только по команде руководителя занятия.

При проведении занятий на парашютных трамплинах:

- перед началом занятий убедиться в исправности пола и лестниц трамплинов;
- места приземления должны быть ровными и взрыхленными, без обледенения;
- запрещается совершать прыжки за пределы обозначенной площадки приземления;
- приземляться только на две ноги, ступни ног держать параллельно земле;
- запрещается сталкивать кого-либо со ступеней трамплина;
- при совершении прыжков с использованием трапеции не стараться устоять на ногах, а тело группировать для возможного падения с кувырком.

При проведении занятий на парашютной вышке:

- прыжки с вышки разрешается совершать при ветре не более 4 м/сек.;
- перед началом занятий убедиться в надежности подсоединения купола парашюта к тросу, наличии контргруза, исправности лестниц и пола;

— на верхней площадке все проходы должны быть закрыты, ограждения исправны, стрела зафиксирована по ветру, на стреле установлены дополнительные троса стрелы;

— на верхней площадке разрешается находиться не более трех человек (руководитель занятия, его помощник и обучаемый);

— руководитель занятия и его помощник должны быть с надетыми подвесными системами и надежно привязаны страховочными ремнями к стойке или шахте;

— на каждом этаже вышки должно располагаться не более одного обучаемого с надетой подвесной системой;

— перед совершением прыжка обучаемым руководитель обязан проверить надежность подсоединения полуколец подвесной системы к карабинам подвесной системы купола;

— цепь прохода на верхней площадке открывать только после проверки надежности подсоединения подвесной системы к парашюту и застегивания карабинов на подвесной системе;

— отделение выполнять по команде руководителя занятия;

— после отделения и провала десантник-парашютист обязан взяться за свободные концы подвесной системы, сгруппироваться для приземления, удерживая ноги вместе, мышцы тела слегка напрячь, руками подтянуться на свободных концах подвесной системы;

— назначить из числа обучаемых двух человек для оказания помощи приземлившемуся десантнику-парашютисту в отсоединении купола от подвесной системы.

П Р И К А З
КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
№ _____

« ____ » _____ 20 __ года

г. _____

Об организации и проведении
прыжков с парашютом из самолета _____

В соответствии с планом боевой подготовки на учебный год — приказываю:

1. «...» 20...года организовать и провести прыжки с парашютом из самолета

Аэродром взлета _____

Площадка приземления _____

Начало десантирования _____

Выезд на прыжки в _____

2. На прыжки вывести _____

Всего человек, прыжков.

Форма одежды _____

3. Высота десантирования _____ м, скорость полета самолета _____ км/ч

4. Задача прыжков _____

5. Наряд на организацию и проведение прыжков с парашютом назначить:

— руководителем прыжков _____

— дежурным офицером ВДС на площадке приземления _____

- дежурным по площадке приземления _____
- дежурным врачом на площадке приземления _____
- команду по обеспечению приема парашютистов на площадке приземле-

ния

-
- помощником руководителя прыжков _____
 - дежурными офицерами ВДС на старте _____
 - дежурным прибористом на старте _____
 - дежурным врачом на аэродроме взлета _____
 - ответственным по учету десантируемых _____
 - дежурным офицером ВДС при посадке парашютистов в самолет _____
 - команду на аэродром взлета _____
 - ответственным за сбор камер _____
 - командиру войсковой части _____ руководителя полетов и руководи-

теля выброски назначить своим приказом и обеспечить десантирование личного состава самолетами _____.

6. Выпускающими из самолетов назначить согласно моему приказу на новый учебный год № ___ от «___» _____ 20__ года. Помощнику руководителя прыжков инструктаж выпускающих провести на аэродроме взлета на боевом самолете.

7. Предпрыжковую тренировку с личным составом, назначенным для совершения прыжков с парашютом, провести «___» _____ 20__ года. Ответственность за проведение предпрыжковой тренировки возложить на начальника отделения ВДП _____ и _____

8. Начальнику связи _____ организовать и обеспечить связь с аэродромом взлета и площадкой приземления, а также с расположением войсковой части. На площадке приземления связь организовать по секторам, для этого командиру _____ выделить в распоряжение дежурного по площадке приземления _____ человек с радиостанциями.

9. Начальнику медицинской службы _____ обеспечить проведение медицинского осмотра личного состава, назначенного для совершения прыжков с парашютом.

10. Заместителю командира по вооружению для перевозки парашютов, личного состава подразделений, наряда и для организации прыжков запланировать и выделить следующее количество автотранспорта:

- руководителю прыжков _____
- помощнику руководителя прыжков _____
- дежурному врачу на площадке приземления _____
- дежурному по площадке приземления _____
- командирам подразделений для перевозки личного состава и парашютов

из расчета на _____ человек.

Старшим колонны назначить _____

Ответственность за техническое обеспечение возложить на _____

Начальнику отделения воздушно-десантной техники _____ обеспечить своевременную выдачу снаряжения, парашютов и их прием от подразделений после совершения прыжков с парашютом.

11. Заместителю командира – начальнику воздушно-десантной службы _____ провести _____ инструктаж должностных лиц наряда, назначенного для обеспечения прыжков.

Руководителю прыжков инструктаж наряда провести по прибытию на площадку приземления.

12. Начальнику продовольственной службы _____ своевременно обеспечить питанием и питьевой водой подразделения на аэродроме взлета и на сборном пункте.

13. В целях обеспечения сохранности оружия на прыжках с парашютом командирам десантируемых подразделений получить по _____ боевых патронов, дежурному по площадке приземления получить пистолет ПМ с 16 патронами к нему.

14. Приказ объявить личному составу, назначенному для совершения прыжков с парашютом и должностным лицам, обеспечивающим прыжки с парашютом.

Командир войсковой части _____

(воинское звание, подпись, фамилия)

Начальник штаба войсковой части _____

(воинское звание, подпись, фамилия)

ИНСТРУКЦИЯ

по подготовке выпускающих.

В целях обеспечения постоянной готовности подразделений и частей к осуществлению десантирования личного состава при выполнении боевой задачи организуется подготовка необходимого количества выпускающих.

Система подготовки выпускающих складывается из следующих составных частей:

- первоначальная подготовка выпускающих (для военнослужащих, не имеющих практики работы выпускающими, или вновь прибывших в часть);
- систематическое поддержание и совершенствование навыков выпускающих;
- непосредственная подготовка выпускающих к выполнению обязанностей;
- периодический контроль уровня подготовки выпускающих.

К первоначальной подготовке для выполнения обязанностей выпускающих привлекаются военнослужащие, отобранные из числа офицеров, прапорщиков и военнослужащих по контракту (в должностях не ниже командира отделения), имеющие не менее 25 прыжков с парашютом, в том числе не менее 5 из самолетов Ил-76.

Первоначальная подготовка осуществляется в ходе трехдневного учебного сбора, проводимого в соответствии с прилагаемой программой, который завершается принятием зачетов, оформлением акта и изданием приказа по части о допуске военнослужащих к работе в качестве выпускающих.

Систематическое поддержание и совершенствование навыков выпускающих осуществляется при выполнении обязанностей в ходе практического десантирования, а также при проведении занятий по наземной отработке элементов прыжка с парашютом в ходе ежемесячных занятий по командирской подготовке, которые в обязательном порядке должны завершаться проведением со всеми обучаемыми

практической отработки действий выпускающего в самолете и при выпуске корабельной группы на учебном месте № 6 воздушно-десантного комплекса.

Периодический контроль качества подготовки выпускающих осуществляется ежегодным принятием зачетов в период проведения ежегодной зачетной сессии с офицерским составом по воздушно-десантной подготовке. По результатам принятия зачетов оформляется акт и издается приказ по части о допуске личного состава к выполнению обязанностей выпускающего, который действует до проведения следующей зачетной сессии.

Военнослужащие, получившие на зачете оценку ниже «хорошо», привлекаются для повторного прохождения курса первоначальной подготовки.

Непосредственная подготовка выпускающих к выполнению обязанностей проводится в ходе предпрыжковой подготовки и инструктажа на реальном самолете в день совершения прыжков с парашютом.

При проведении предпрыжковой подготовки выпускающие занимаются в составе своих корабельных групп, тренируясь в выполнении обязанностей выпускающего на учебных местах №№ 2(3), 2а(3а), 6.

Выпускающий назначается из подразделения, личный состав которого составляет корабельную группу.

В случае, когда корабельная группа сформирована из нескольких подразделений, выпускающий назначается от одного из этих подразделений.

В случае, когда количество выпускающих в подразделении меньше чем количество корабельных групп этого подразделения, разрешается одного выпускающего назначать для выпуска нескольких корабельных групп, количество которых не должно превышать:

- 6 корабельных групп при совершении прыжков из самолетов Ан-2;
- 4-х корабельных групп при совершении прыжков из вертолетов Ми-8;
- 2-х корабельных групп при совершении прыжков из самолетов Ил-76;

при этом очередная корабельная группа должна приниматься выпускающим только на «старте».

При организации десантирования личного состава одновременно большим количеством самолетов Ан-2, в целях обеспечения непрерывности десантирования, для выпуска корабельных групп очередного подразделения могут привлекаться выпускающие из состава управления батальона (воинской части), а также выпускающие подразделений уже совершивших прыжок или совершающих прыжок последними. При этом эти выпускающие совершают прыжок в завершающих подъемах или со своими подразделениями. Нагрузка на каждого выпускающего не должна превышать вышеуказанную.

В день совершения прыжков с парашютом в обязательном порядке, до надевания парашютов личным составом, со всеми выпускающими заместителем командира воинской части (соединения) – начальником воздушно-десантной службы или начальником отделения воздушно-десантной подготовки проводится инструктаж на реальном самолете (вертолете), в ходе которого до выпускающих должны быть доведены следующие вопросы:

- требования безопасности на аэродроме;
- реальные метеоусловия на площадке приземления;
- последовательность десантирования подразделений (корабельных групп), распределение выпускающих и порядок их работы;
- места стоянок самолетов (место посадки в самолеты), маршрут и порядок движения к ним корабельных групп;
- элементы десантного оборудования самолета (вертолета), проверяемые выпускающим перед посадкой корабельной группы;
- порядок посадки и размещения корабельной группы в самолете (вертолете);
- порядок зацепления карабинов камер стабилизирующих парашютов за троса ПРВП (удлинители);
- сигналы, подаваемые в самолете (вертолете), и порядок действия по ним;
- порядок визуального контроля выпускающим готовности десантника к отделению от самолета;

— случаи, при которых выпускающий обязан прекратить выпуск корабельной группы, и порядок его действий;

— порядок действий выпускающего и экипажа самолета (вертолета) в случае зависания десантника за самолетом (вертолетом).

Количество подготовленных к работе выпускающих не должно быть менее двукратной численности, определяемой расчетом на десантирование части.

Программа подготовки выпускающих на трехдневном сборе

№ п/п	Наименование тем занятий	К-во часов
1	Организация подготовки личного состава к прыжку на аэродроме. Порядок работы выпускающего по подготовке корабельной группы на аэродроме. Обязанности выпускающего.	1 час
2	Организация и порядок проведения предпрыжковой подготовки. Работа выпускающего в ходе предпрыжковой подготовки. Порядок получения и заполнения посадочного листа.	2 часа
3	Порядок проверки готовности личного состава к выполнению прыжка с парашютом на контрольных линиях «старта». Тренировка в выполнении норматива № 5.	2 часа
4	Десантное оборудование самолетов (вертолетов), элементы десантного оборудования, проверяемые выпускающим.	1 час
5	Кислородное оборудование самолетов. Порядок использования кислородного оборудования самолетов. Действия выпускающего в случае возникновения необходимости использовать кислородное оборудование самолета в полете.	1 час.
6	Порядок посадки и размещения личного состава в различных самолетах (вертолетах). Порядок действий выпускающего при посадке и размещении корабельной группы в самолете (вертолете).	1 час
7	Порядок работы выпускающего в самолете (вертолете) в полете и при выпуске корабельной группы. Элементы визуального контроля готовности десантника к отделению от самолета (вертолета). Действия выпускающего и экипажа самолета (вертолета) в случае зависания десантника за летательным аппаратом. Практическая тренировка выпускающих в действиях на снарядах учебного места № 6 воздушно-десантного комплекса.	1 час
8	Самостоятельная подготовка к зачету	3 часа
9	Принятие зачета. Оформление акта и проекта приказа.	6 часов
Итого :		18 часов

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
МАТЕРИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НАРЯДА НА ПЛОЩАДКЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ**

1. Командный пункт руководителя прыжков.

1. Пульт, на котором смонтированы или устанавливаются: телефоны, радиостанции, часы, микрофон громкоговорящей связи, табло-планшет с силуэтами самолетов для записи информации о по-корабельном десантировании личного состава, схема площадки приземления с обозначением лиц наряда по обеспечению безопасности десантирования.

2. Цифровые фотоаппараты и видеокамеры.

3. Имущество, разложенное в ящиках:

— повязки должностных лиц наряда (руководителя прыжков, дежурного офицера ВДС, дежурного по площадке приземления, дежурного врача, ответственного за связь, старшего сборного пункта), повязки на весь личный состав дежурной команды (красного цвета без надписей в количестве 40-50 штук);

— десантный метеокомплект (ДМК), труба зенитная командирская (ТЗК), бинокли – 10-12 штук, электромегафоны – 10-12штук, баллоны с водородом;

— знак-стрела для обозначения направления ветра у земли (летом - белого цвета, зимой - черного или оранжевого цвета, в ночное время - с фонарями желтого цвета);

— спасательные средства;

для водоема

—спасательные круги с веревками (2-3 шт.) спасательные жилеты САЖ-43п (2-3 к-та), лодка металлическая или деревянная с мотором, лодки МЛАС-1об (2-3 к-та), ЛАС-5 (2 к-та), капроновая лента 20-25м с пенопластовым поплавком, узлами через 1 м и грузом на конце, багор;

для леса

— лестница, топоры, двуручные пилы, бензопила, полотнища-ловушки, веревки с узлами через 0,5м, кошки;

у линий электропередач

— капроновая лента 30м с грузом на конце, две пары резиновых перчаток, резиновые сапоги, кошки.

— средства связи: переносные радиостанции (18-20 шт.), телефоны с телефонным кабелем (3-4 аппарата);

— средства пожаротушения: огнетушители (2-3 шт.), асбестовые покрывала.

4. Документация, в которую входят: папка руководителя прыжков (выписка из приказа о совершении прыжков с парашютом, выписка из приказа о назначении руководителей прыжков, статьи из НВДП по метеоусловиям, при проведении прыжков с парашютом, лист-вклейка для росписи руководителей прыжков о получении инструктажа о порядке организации и проведения прыжков с парашютом, инструкции по эксплуатации применяемых парашютов и парашютных страхующих приборов), журнал учета десантирования личного состава, вооружения, военной техники, грузов и работы материальной части на площадке приземления (один лист отводится для росписи дежурного по площадке приземления в получении инструктажа).

2. Пункт сбора ВДТ и десантников-парашютистов.

Имущество: палатка ПРС, мачта с красным флагом (в ночное время – мачта с зеленым фонарем); походные полотнища; указки с литерами подразделений; шнур ограждения с флажками; талоны; ночной осветительный “старт”.

3. Медицинский пункт.

Имущество: палатка с медицинским оборудованием; санитарный автомобиль (зимой дополнительно БТР-Д или «Буран» с волокушами); мачта с флагом белого цвета с красным крестом (ночью – с тремя красными фонарями).

4. Дежурные автомобили

- Газ-66 для личного состава подвижной спасательной команды;
- Урал-4320 для перевозки оснащения сборного пункта ВДТ и транспортировки командного пункта руководителя прыжков;
- Газ-66 для перевозки личного состава наряда;
- 142 для обеспечения связи;
- пожарная машина (или АРС) (при десантировании военной техники на ПРС).

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
МАТЕРИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАРЯДА
НА АЭРОДРОМЕ ВЗЛЕТА (СТАРТЕ).**

**1. Командный пункт помощника руководителя прыжков
(стационарный, передвижной).**

Стулья (табуреты) и стол, на котором находятся:

- обязанности помощника руководителя прыжков;
- таблица позывных должностных лиц, привлекаемых на обеспечение прыжков;
- схема организации связи с должностными лицами, привлекаемыми на обеспечение прыжков;
- телефоны, радиостанции, часы;
- радиостанция для обеспечения связи с руководителем прыжков, руководителем полетов, расположением воинской части, местом посадки в самолеты;
- мегафон (микрофон громкоговорящей связи);
- табло-планшеты с силуэтами самолетов для записи и контроля размещения личного состава в самолетах;
- схема аэродрома с указанием мест стоянки самолетов, предназначенных для десантирования личного состава;
- схемы посадки и размещения десантников-парашютистов в самолетах и вертолетах;
- стационарное или автономное освещение;
- печь, запас дров (угля), огнетушители, асбестовое покрывало в зимнее время года;
- линейка для измерения слабины провисания тросов ПРВП;
- схемы проверки десантного оборудования самолетов (вертолетов), таблица контрольных показателей для проверки провисания тросов ПРВП.

**2. Штабная палатка
для организации взаимодействия
с представителями военно-транспортной авиацией:**

- палатка, стол, стулья;
- схема аэродрома с указанием мест стоянки самолетов, предназначенных для десантирования личного состава;
- печь, запас дров (угля), огнетушители, асбестовое покрывало в зимнее время года;
- автономное освещение.

**3. Палатка техника
по приборам и автоматическим устройствам:**

- палатка, стол, стулья;
- печь, запас дров (угля), огнетушители, асбестовое покрывало в зимнее время года;
- автономное освещение;
- необходимый инструмент и принадлежности для обслуживания приборов.

**4. Рабочая площадка
подготовки десантников-парашютистов на аэродроме:**

- шнур ограждения с флажками красного цвета;
- стойки (металлические кольца) для натяжения шнура ограждения;
- флажки красного цвета для обозначения входа и выхода на рабочей площадке;
- походные укладочные полотнища (из расчета одно полотнище на взвод);

- указатели подразделений;
- указатели контрольных линий проверки;
- старт с освещением (в темное время суток);
- передвижная электростанция (в темное время суток);
- жилеты оранжевого цвета для назначенной команды из числа наряда.

5. Место выгрузки парашютов:

- указатель «Место выгрузки парашютов»;
- походные укладочные полотнища (из расчета одно полотнище на взвод).

6. Рабочее место ответственного за учет личного состава:

- стол, стулья;
- стартовый журнал регистрации десантников- парашютистов на аэродроме;
- посадочные листы, письменные принадлежности.

7. Площадка ожидания

подготовленных к взлету корабельных групп:

- указатель «Площадка ожидания подготовленных к взлету корабельных групп»;
- шнур ограждения с флажками красного цвета;
- стойки (металлические колья) для натяжения шнура ограждения;
- флажки красного цвета для обозначения входа и выхода на площадке.

8. Место сбора парашютных камер:

- указатель «Место сбора парашютных камер»;
- полотнище для сумок размером 4х4 метра;
- сумки для камер;
- жилеты оранжевого цвета для команды из числа наряда;

— письменные принадлежности.

9. Место посадки в самолет:

- указатель «Место посадки в самолеты»;
- стойки для флажков, флажки;
- автономное освещение (в темное время суток).

10. Тыловая зона:

- знак «Место стоянки автотранспорта»;
- указатель «Место построения прибывающих подразделений»;
- указатель «Пункт обогрева личного состава»;
- указатель «Место приема пищи»;
- флажки красного цвета для обозначения площадки стоянки автотранспорта;
- палатки для обогрева личного состава в зимнее время года;
- печи, запас дров (угля), огнетушители, асбестовые покрывала в зимнее время года.

11. Документация, повязки должностных лиц (в портфеле):

- «Наставление по воздушно-десантной подготовке»;
- папка с обязанностями должностных лиц на «Старте»;
- выписка из приказа на совершение прыжков;
- выписка из приказа о назначении выпускающих из самолетов и вертолетов;
- «Журнал инструктажа выпускающих»;
- технические описания и инструкции по эксплуатации основного и запасного парашютов;
- техническое описание и инструкция по эксплуатации страхующего парашютного прибора;
- инструкция о порядке проверки десантного оборудования в самолетах

(вертолетах) перед посадкой корабельной группы;

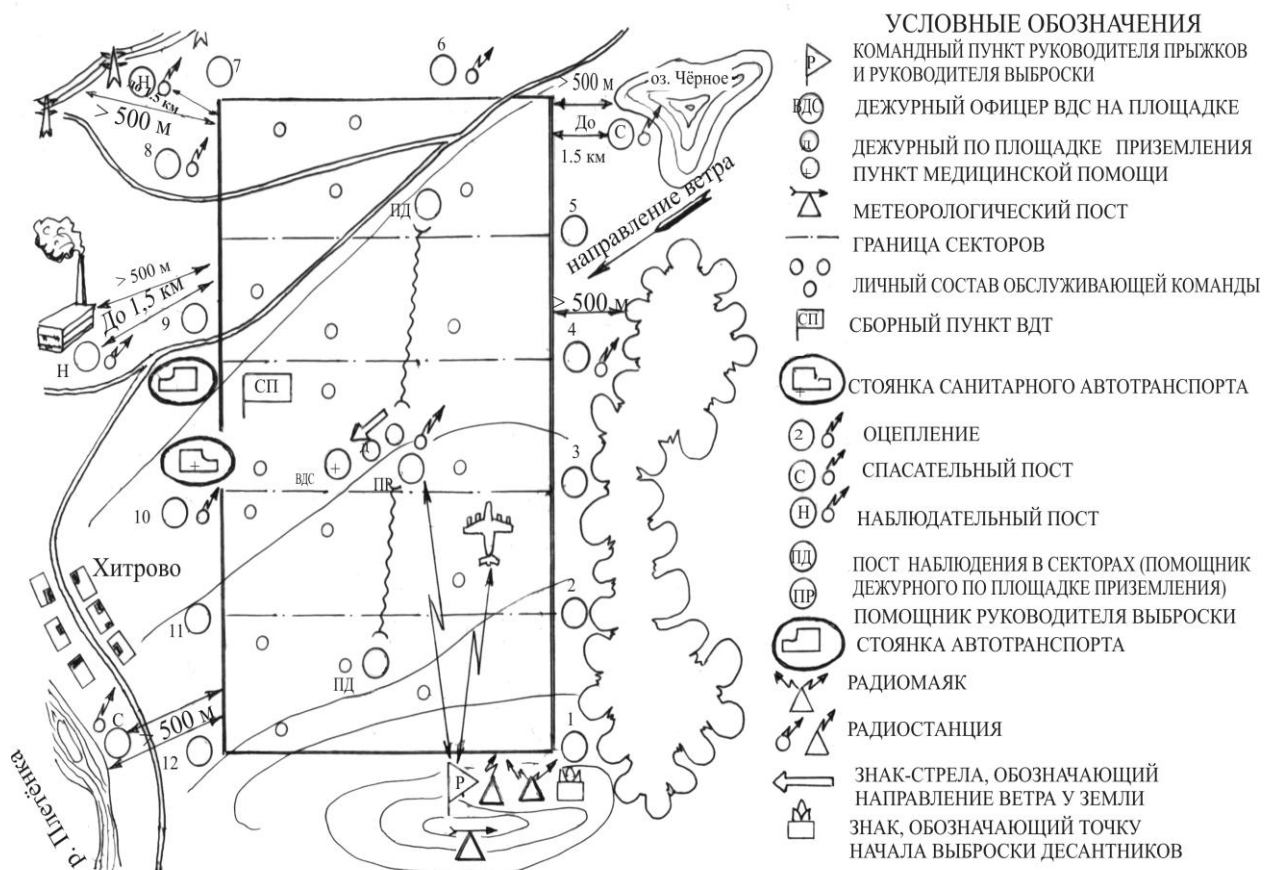
—повязки должностных лиц:

- помощник руководителя прыжков,
 - дежурный офицер воздушно-десантной службы на старте,
 - дежурный приборист на старте,
 - дежурный врач,
 - ответственный по учету личного состава,
- дежурный офицер воздушно-десантной службы на посадке в самолет.

12. Автомобильный транспорт:

- радиостанция Р-142 для обеспечения связи;
- УРАЛ-4320 для перевозки имущества старта;
- ГАЗ-66 для перевозки личного состава наряда на аэродром старта;
- санитарный автомобиль;
- прицеп (автомобиль) для стационарного командного пункта помощника руководителя прыжков.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИЕМА ДЕСАНТА НА ПЛОЩАДКЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ.



СТАРТОВЫЙ ЖУРНАЛ
РЕГИСТРАЦИИ ДЕСАНТНИКОВ-ПАРАШЮТИСТОВ
НА АЭРОДРОМЕ в/ч _____

1. Дата прыжков _____ 20 ____ года.
2. Наименование аэродрома взлета _____
3. Тип самолета _____
4. Помощник руководителя прыжков _____
5. Дежурный офицер ВДС на старте _____
6. Регистрация десантников-парашютистов _____

Порядковые номера групп	Бортовой № самолета	Количество проверенных	Из каких подразделений		Старший группы (выпускающий), воинское звание, фамилия	Готовность десантников проверил (воинское звание, фамилия офицера ВДС)	Замечания	Количество посаженных в самолет
			Наименование	Количество				

Всего проверено и посажено в самолеты _____ человек, в том числе по подразделениям _____ (частям): _____

(наименование подразделений (частей), количество человек)

Дежурный офицер ВДС на старте _____
 (воинское звание, фамилия, подпись)

ЖУРНАЛ
УЧЕТА ДЕСАНТИРОВАНИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА, ВООРУЖЕНИЯ
ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ, ГРУЗОВ И РАБОТЫ МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ
НА ПЛОЩАДКЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

в/ч _____

1. Дата прыжков _____ 20 ____ г.
2. Наименование площадки приземления _____
3. Тип самолета (вертолета) _____
4. Руководитель прыжков _____
5. Дежурный по площадке приземления _____
6. Дежурный офицер ВДС на площадке приземления _____
7. Наряд по площадке приземления от _____ в количестве _____ чел.
8. Регистрация выброски десантников-парашютистов:

Порядковый номер пролета самолетов (вертолетов)	Количество сброшенных десантников-парашютистов (ВВТ и грузов)	Время выброски	Скорость ветра у земли	Общие замечания по выброске и действиям десантников-парашютистов в воздухе

9. Персональные замечания о ненормальностях в раскрытии парашютов и действиях десантников-парашютистов, сведения о травмах, полученных при совершении прыжка:

№ п/п	Воинское звание	Наименование подразделения	Фамилия, имя, отчество	Замечания (причины получения травмы)	Характер травмы

Всего десантировано _____ человек.
(количество прописью)

Десантировано единиц вооружения военной техники и грузов _____
(количество прописью)

При совершении прыжков с парашютом получено _____ травм.
(количество прописью)

Дежурный по площадке приземления _____
(воинское звание, фамилия, подпись)

Дежурный врач на площадке приземления _____
(воинское звание, фамилия, подпись)

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий Воздушно-десантными
войсками**

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий 61 ВА ВГК

« ____ » _____ 20 ____ г.

« ____ » _____ 20 ____ г.

ПЛОЩАДКА

приземления «Яново»

Находится в 13 км. от н.п. Аренск юго-вост. д. Яново – 3 км.

Размеры : L – 3000 м. В – 1300 м. Координаты ТПП : $\gamma = 54^\circ 59' 40''$ (сш);

$\lambda = 35^\circ 59' 08''$ (вд).

Превышение: Н = +90 м.

Минимально безопасная высота десантирования : 500 м, БИПУ = 43°

ВОЗМОЖНОСТИ ПО ДЕСАНТИРОВАНИЮ:

Потоки Характеристики	Выброска в			
	1 поток	2 потока	3 потока	4 потока
К-во парашютистов	24(18)	48(36)	72(54)	90(72)
сер.(м.)	1500 м (1000 м)			
Т сер.(сек.)	19 сек (14 сек)			

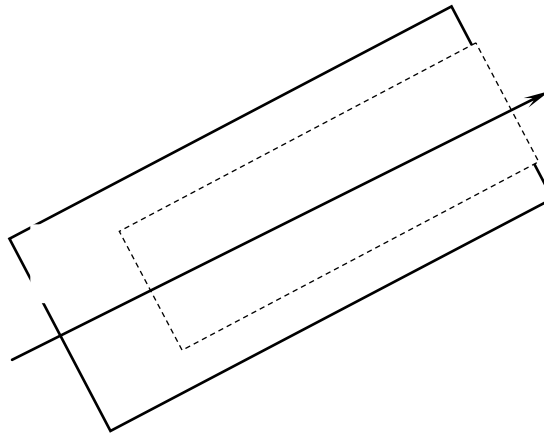
Примечание:

Позволяет десантировать одиночно личный состав и ВВТ в ПМУ с прицеливанием по неавтономным способам с контролем визуально (по знакам) с высоты не более 1000 м. По условиям ограниченной ширины площадки приземления и возможностей выхода РВ в ТНВ максимальная боковая составляющая среднего ветра не должна превышать с Н=1000 м.-4м/с, с Н=900 м.-5 м/с, с Н=800 м.-6 м/с.

Описание площадки приземления:

Представляет собой полевой аэродром специального назначения, принадлежащий ОСТО. Поверхность площадки ровная, суглинок с хорошим травяным покрытием. В период таяния снега и дождей сильно размокает.

С северной, западной и южной стороны площадка граничит с лесными массивами с высотой деревьев-15-20 м.



СОГЛАСОВАНО:

ГЛАВНЫЙ ШТУРМАН 61 ВА

«__» _____ 20__ г.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ВДВ

«__» _____ 20__ г.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 61 ВА

«__» _____ 20__ г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСКОВСКОГО
ГОРОДСКОГО СОВЕТА ОСТО**

«__» _____ 20__ г.

**ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО
СОВЕТА ОСТО ПО АВИАЦИИ**

«__» _____ 20__ г.

Примечание:

Для выброски парашютистов (ВВТ) из самолетов ВТА размеры площадки приземления и положение ТПП (точки приземления первого парашютиста) в обязательном порядке в период рекогносцировки определяются представителями ВТА и ВДВ, организующими десантирование, с последующим утверждением карты площадки приземления. На момент утверждения рабочая площадь площадки приземления показана пунктиром, возможности в таблице показаны в скобках.

КАРТОЧКА УЧЕТА РАБОТЫ УКЛАДЧИКА

Дата укладки « ____ » _____ 20__ года.

Ф. И. О. укладчика _____

Допуск _____

(№, когда, кем выдан)

Контроль укладки осуществлял _____

(Ф.И.О. офицера ВДС)

№ п/п	Наименование парашютной системы	Стеллажный №	Заводской №	Время начала укладки	Время окончания укладки	Контроль этапов укладки (подпись проверяющего)					
						1	2	3	4	5	6
1.	Д-6 сер.4	А-33	9000000	10.00	10.30	Росп	Росп	Росп	Росп	Росп	Росп

Командир взвода укладчиков

(в/зв, подпись, фамилия)

ВЕДОМОСТЬ
КОНТРОЛЯ ПОДГОТОВКИ К СОВЕРШЕНИЮ ПРЫЖКА
С ПАРАШЮТОМ

личным составом _____
 (подразделение)
 из самолета (вертолета) _____, «___» _____ 200__ года
 с задачей _____

Основание: приказ командира войсковой части № _____ от
 «___» _____ 200__ года.

№ п/п	Воинское звание	Фамилия и инициалы	Специальное звание	Какой по счету прыжок		Факторы усложнения			Заводской номер основного парашюта	Оценка предпрыжковой тренировки	Примечание
				Всего	В текущем году	Выпускающий	С оружием и снаряжением	При ветре более 5 м/с			
1	к-н	Петров С.С.	инст.	56-57	3-4	1	-	2	935668	доп.	Пос. лист №№ _____
2	ряд.	Иванов В.В.	пар.	3	1	-	1	1	933333	доп.	Пос. лист №№ _____

Укладка парашютов проведена _____
 (дата проведения, в/зв, подпись и фамилия проверяющего)

Предпрыжковая тренировка проведена _____
 (дата проведения, в/зв, подпись и фамилия офицера ВДС)

Заключение врача о годности к прыжку _____
(дата опроса/осмотра/, в/зв, подпись
и фамилия врача)

Командир подразделения _____
(в/зв, подпись, фамилия)

Всего совершено: _____ прыжков с парашютом, в т.ч.с фактора-
ми сложности:

- с выполнением обязанностей выпускающего _____ прыжков;
- с оружием и снаряжением _____ прыжков;
- при ветре у земли более 5 м/сек. _____ прыжков.

Начальник отделения ВДП _____
(в/зв, подпись, фамилия)

ПОСАДОЧНЫЙ ЛИСТ № ____

на перевозку личного состава в самолете (вертолете) _____
(тип)

Для выполнения учебно-тренировочных прыжков

Самолет (вертолет) № _____

Командир самолет (вертолета) _____
(звание, фамилия, имя, отчество)

Дата совершения прыжков с парашютом « ____ » _____ 20 ____ года.

№ п/п	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество	Из какого подразделения	Отметка о выполнении прыжка

ВСЕГО _____
(прописью)

Командир подразделения _____
(подразделение воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

Старший корабельной группы (выпускающий) _____
(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

Десантников-парашютистов в корабельной группе проверил _____

_____ (воинское звание, подпись, фамилия и инициалы дежурного офицера ВДС на старте)

Прыжки совершили _____ человек
(прописью)

Командир самолета (вертолета) _____
(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

« ____ » _____ 20 ____ года

1. Выведены из состава корабельной группы

№ п/п	Воинское звание	Фамилия и инициалы	Из какого подразделения	Основание (приказ), Ошибка в укладке

Командир подразделения _____
(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

Дежурный офицер воздушно – десантной службы на старте _____

(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы офицера ВДС)

2. Включены в состав корабельной группы

№ п/п	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество	Из какого подразделения	Отметка о выполнении прыжка

Корабль _____ дополнил, _____ помощник _____ руководителя _____ прыжков _____
(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

3. Несовершенно

Прыжки не совершили _____ человек,
(количество прописью)

По причине _____

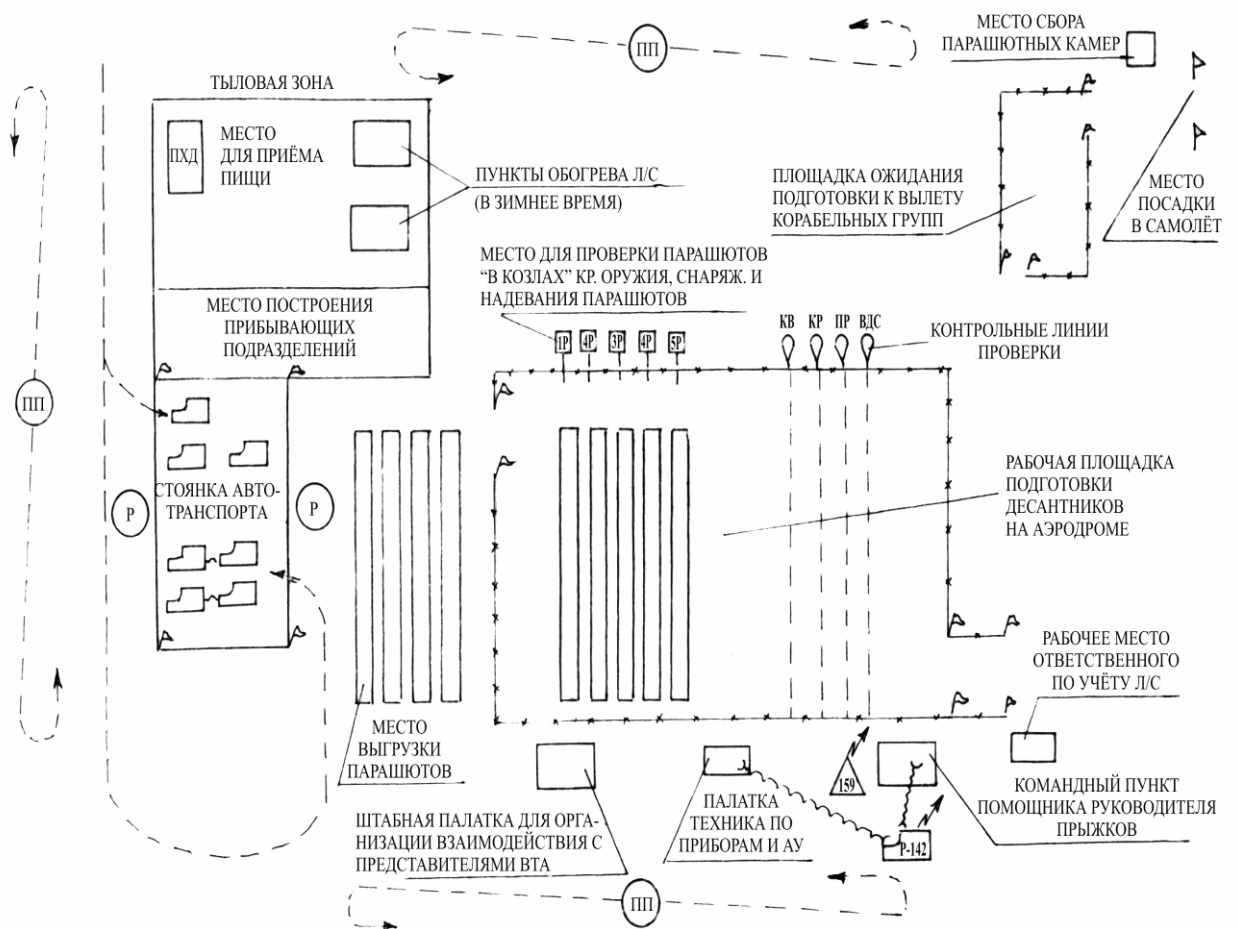
Старший корабельной группы (выпускающий) _____
(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

Командир самолета (вертолета) _____

(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

« ____ » _____ 20 ____ года

**ПРИМЕРНАЯ СХЕМА
РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОЛЕВОГО «СТАРТА»
НА АЭРОДРОМЕ ВЗЛЕТА.**



**ПОРЯДОК
ПРОВЕРКИ ДЕСАНТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В САМОЛЕТАХ
(ВЕРТОЛЕТАХ) ПЕРЕД ПОСАДКОЙ КОРАБЕЛЬНОЙ ГРУППЫ.**

Состав комиссии по проверке десантного оборудования самолета (вертолета):

1. Офицер воздушно-десантной службы десантируемой воинской части (начальник отделения ВДП соединения).
2. Начальник группы десантного обеспечения десантирующей воинской части военно-транспортной авиации.
3. Борттехник по авиационному десантному оборудованию экипажа проверяемого самолета.

О результатах проверки производится запись в «Журнале подготовки самолета (вертолета) к полету».

1. Перед посадкой корабельной группы в самолет Ил-76 .

1. Осмотреть прерыватели потоков у боковых дверей грузовой кабины. Убедиться в надежности фиксации элементов конструкции прерывателей в их замках. Проверить работу створок прерывателей.
2. Проверить целостность оградительных щитков у проемов дверей, обрезиненного порога, наличие линий и надписей «Стоп». Осмотреть проемы и обшивку дверей на предмет отсутствия выступающих острых элементов.
3. Проверить наличие и правильность монтажа удлинителей для выпускающих в боковые двери. Убедиться, что фиксатор карабина законтрован проволокой.

4. Осмотреть и методом включения убедиться в исправности световой и звуковой сигнализации.

5. Осмотреть троса ПРП, убедиться в правильности взаимного положения центральных и бортовых тросов, в надежности их крепления к кронштейнам, в правильности положения тросов в роликах расчаливающих узлов и проверить правильность установки шпилек и их контровку в соединительных узлах, убедиться в отсутствие задиrow и порывов нитей тросов.

6. Проверить наличие на тросах ПРП в районе боковых дверей покрытия герметиком 51Г-10 на участке 850 мм.

7. Проверить правильность натяжения тросов ПРП.

Расстояние от пола грузовой кабины до тросов должно быть: в районе Шпангоута № 52 - для центральных тросов – 1860 мм.,- для бортовых тросов – 1880 мм., в районе Шпангоута № 19 – 1850 мм. Растяжки тросов сопровождающих расчетов должны быть выше тросов ПРП на 80-90 мм.

8. Убедиться, что ползуны уборки фалов от дверей переведены в крайнее переднее положение, а тросы уборки ползунов и их соединительный трос убраны в захваты.

9. Осмотреть и установить в рабочее положение десантные сидения. Проверить наличие и установку матерчатых разделителей потоков в грузовой кабине. Проверить крепление заднего разделителя потоков.

10. Осмотреть прерыватель потоков на рампе грузового люка. Убедиться в надежности крепления рамы и подкосов прерывателя к полу рампы. Проверить работу створок прерывателя потоков и открыть их для посадки корабельной группы.

11. Проверить наличие и крепление оградительных щитков грузового люка.

12. Проверить наличие удлинителей выпускающих в рампу, их подсоединение и проход в кольца веревочного ограничителя.

13. Осмотреть грузовую кабину и проем грузового люка на отсутствие посторонних предметов.

2. Перед посадкой корабельной группы в самолет Ан-2.

1. Осмотреть проем и обшивку двери на предмет отсутствия выступающих острых элементов. Проверить целостность обрезиненного порога, наличие линии и надписи «Стоп».
2. Осмотреть и методом включения убедиться в исправности световой и звуковой сигнализации.
3. Осмотреть троса ПРП, убедиться в надежности их крепления к кронштейнам, а также в отсутствие задиrow и порывов нитей тросов.
4. Проверить наличие и убедиться в исправном состоянии десяти удлинителей
5. Осмотреть и установить в рабочее положение десантные сидения.
6. Убедиться в наличии страховочного фала с закрепленными к нему карабином, грузиком и строповым ножом.
7. Осмотреть грузовую кабину на отсутствие посторонних предметов.

3. Перед посадкой корабельной группы в вертолет Ми-8.

1. Убедиться в том, что грузовые створки сняты. (При совершении прыжков в проем входной двери убедиться в снятии подвешеного вооружения и левой фермы).
2. Осмотреть проем грузолюка (проем двери) на предмет отсутствия выступающих острых элементов. Проверить целостность обрезиненного порога, наличие линии и надписи «Стоп».
3. Осмотреть ограждение на рампе грузового люка, убедиться в надежности крепления рамы ограждения к полу рампы. Проверить работу створки прерывателя потоков.
4. Осмотреть троса ПВПС, убедиться в надежности их крепления к кронштейнам, а также в отсутствие задиrow и порывов нитей тросов.
5. Проверить наличие и правильность установки ограничителей перемещения карабинов камер стабилизирующих систем на тросах ПВПС.

6. Осмотреть и методом включения убедиться в исправности световой и звуковой сигнализации.
7. Осмотреть и установить в рабочее положение десантные сидения.
8. Осмотреть грузовую кабину на отсутствие посторонних предметов.

**ПРАВИЛА СОВЕРШЕНИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ
ВСЛЕД ЗА ВООРУЖЕНИЕМ, ВОЕННОЙ ТЕХНИКОЙ И ГРУЗАМИ
ИЗ САМОЛЕТА Ил-76**

При десантировании экипажей и расчетов вслед за вооружением, военной, специальной техникой и грузами из самолета Ил-76 в передней части самолета устанавливается одна секция центральных сидений на восемь десантников и четыре троса ПРП. Для выпускающих у боковых дверей имеются два удлинителя.

Прыжки вслед за военной техникой выполняются в два потока. На каждый поток назначаются выпускающий и помощник выпускающего. Выпускающий в правую боковую дверь назначается старшим.

Посадка десантников-парашютистов в самолет производится через боковые двери. При посадке занимают сначала боковые, а затем центральные сиденья в порядке очередности прыжка.

Первыми от боковых дверей размещаются наиболее подготовленные десантники-парашютисты, а помощники выпускающих размещаются на первых центральных сиденьях. Выпускающий в левую дверь занимает крайнее боковое сиденье по левому борту, выпускающий в правую дверь - командирское сиденье.

Сигнал «Приготовиться» подается штурманом самолета, как правило, за 2 минуты 40 секунд до подхода к площадке приземления. По этому сигналу выпускающие подают команды «Встать», «Приготовиться». Десантники-парашютисты встают, убирают сиденья, поворачиваются лицом к боковым дверям и изготавливаются к прыжку, обращая особое внимание на исключение возможности их зацепления за вооружение, военную, специальную технику и грузы.

За 2 минуты до подачи сигнала «Пошел» открывается грузовой люк, а через 1 минуту - боковые двери. Выпускающие приоткрывают створки прерывателей и внимательно следят за сигналами.

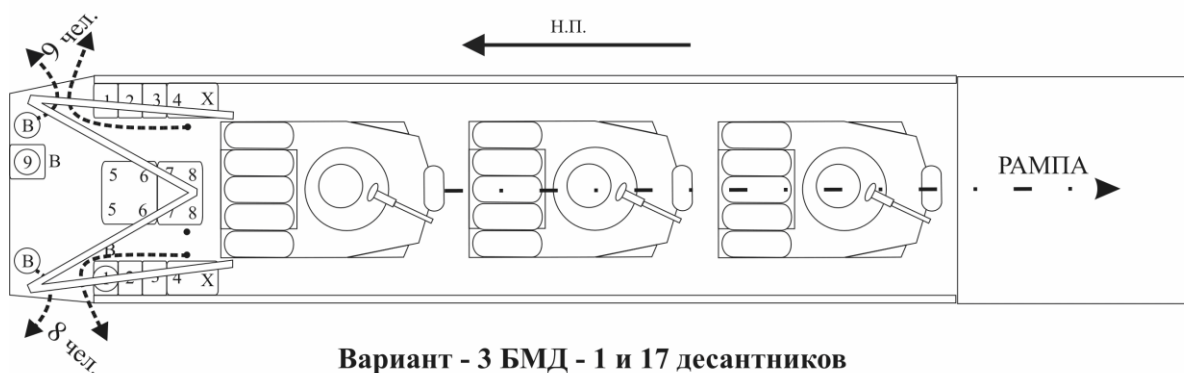
В момент отделения ВВСТ, груза от самолета все десантники- парашютисты должны принять устойчивое положение.

После отделения последней единицы ВВСТ, груза от самолета, как правило, не менее чем через 4 секунды над правой и левой дверями загорается плафон зеленого цвета - «Пошел». По этому сигналу выпускающие одновременно выпускают десантников-парашютистов с бортовых, а затем с центральных сидений с интервалом 1 сек. Выпускающие прыгают последними.




В случае невыхода платформы, ПБС, ПРСМ из грузовой кабины десанникам-парашютистам запрещается покидать свои места или вмешиваться в действия экипажа самолета.

Схема

размещения десантников-парашютистов в самолете Ил-76 при совершении прыжков вслед за вооружением, военной и специальной техникой.

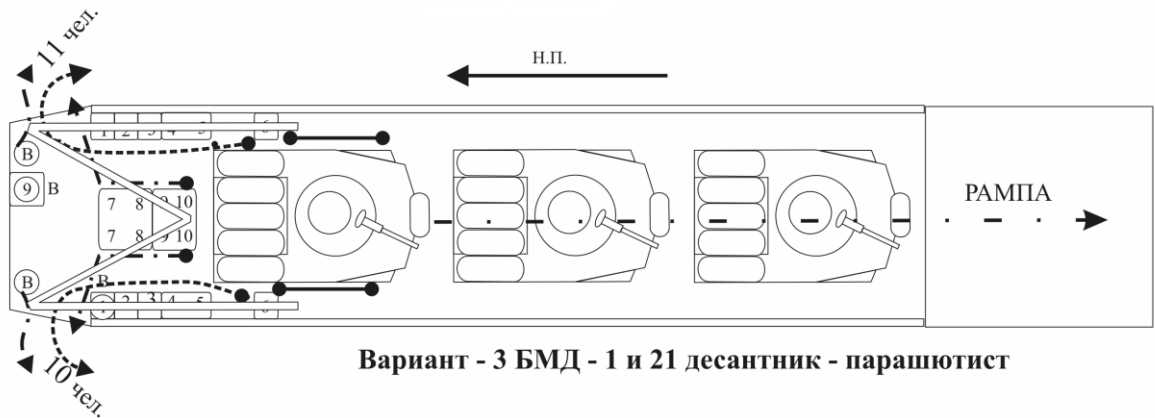


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ





- В**
-  Место выпускающего в грузовой кабине
-  Место выпускающего при десантировании
-  Тросы ПРП
- 1, 2, 3..8, 9 Очередность совершения прыжка с парашютом из самолета

Схема

размещения десантников-парашютистов в самолете Ил-76 при совершении прыжков вслед за вооружением, военной и специальной техникой



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Место выпускающего в грузовой кабине
 -  Место выпускающего при десантировании
 -  Тросы ПРП
 -  Ограждение
- 1, 2, 3...8, 9 Очередность совершения прыжка с парашютом из самолета

ПРАВИЛА СОВЕРШЕНИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ ИЗ САМОЛЕТА Ан-2.

Из самолета Ан-2 разрешается десантирование личного состава парашютным способом, как с принудительным, так и с ручным способом раскрытия парашюта с десантными парашютными системами со стабилизацией падения от 3-х и более секунд, а также со спортивными парашютами и парашютными системами с принудительным способом раскрытия.

Контровка колец перьев стабилизатора стабилизирующих систем с кольцами камеры стабилизирующей системы производится завязкой ШХБ-20 в два сложения.

Самолет Ан-2 имеет грузовую кабину, внутри которой по бортам установлены сиденья для размещения десяти десантников-парашютистов.

Для обеспечения десантирования личного состава в грузовой кабине самолета имеется десантное оборудование:

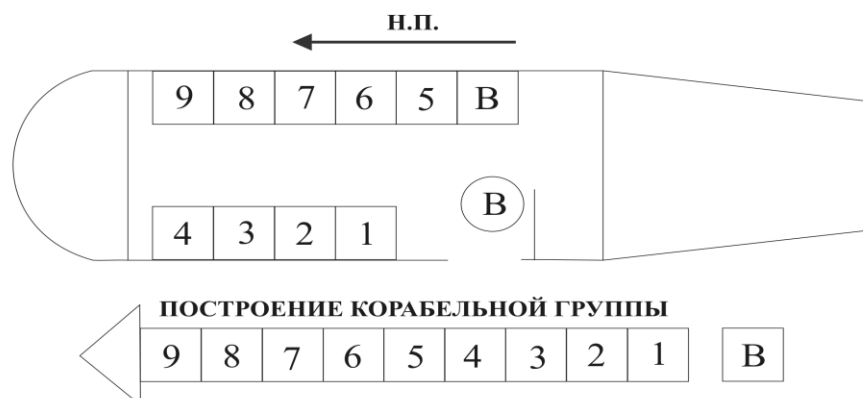
- сиденья, расположенные по бортам грузовой кабины самолета;
- тросы ПРВП по бортам грузовой кабины самолета;
- удлинители для зацепления карабинов камер стабилизирующих систем парашютных систем;
- световая сигнализация (электрические плафоны – желтого, зеленого и красного цветов);
- звуковая сигнализация – сирена.

Для подачи штурманом сигналов в грузовой кабине электрические плафоны соответствуют сигналам: плафон желтого цвета - сигнал «Приготовиться», зеленого - «Пошел» и красного - «Отставить». Световые сигналы дублируются штурманом самолета «Приготовиться» - показом белого флага (ночью фонарем), «Пошел» - непрерывным гудком сирены продолжительностью звучания на длину серии десанти-

рования, «Отставить» - прекращением звучания sireны или показом красного флага (ночью фонарем).

Посадка десантников-парашютистов в самолет производится в порядке, обратном очередности совершения прыжка, т. е. первыми в грузовую кабину заходят десантники-парашютисты, которые должны покинуть самолет последними. При размещении в грузовой кабине в первую очередь занимают места с правой стороны фюзеляжа, начиная от кабины летчиков.

Схема
размещения и порядок десантирования десантников-парашютистов
из самолета Ан-2



Условные обозначения

- место выпускающего в грузовой кабине
- место выпускающего при десантировании

После взлета самолета на высоте 200 м по команде командира экипажа самолета «Зацепить карабины» выпускающий раздает парашютистам удлинители вначале по левому, а затем по правому борту самолета и дает команду на заправку

слабины удлинителей. По этой команде каждый десантник-парашютист заправляет слабину своего удлинителя. Выпускающий подходит к каждому десантнику-парашютисту вначале по левому борту самолета, а затем по правому зацепляет карабины камер стабилизирующих систем за кольца удлинителей, сдвигает предохранительные чехлы удлинителей на карабины и заправляет слабину удлинителей. Карабин камеры стабилизирующей системы выпускающего за удлинитель зацепляет бортмеханик самолета.

При совершении прыжков с принудительным способом раскрытия парашютов зацепление карабинов вытяжных веревок осуществляется за тросы ПРВП так, чтобы предохранитель защелки карабина был обращен в сторону левого борта грузовой кабины самолета.

Бортмеханик перед выпуском десантников-парашютистов обязан убедиться в том, что карабины у всех зацеплены за трос (удлинитель), обратив особое внимание на зацепление карабина у выпускающего, и доложить об этом командиру экипажа, после чего с надетым парашютом занять место у двери.

По команде «Приготовиться» десантники-парашютисты, сидящие по левому борту встают, опускают свои сиденья, подходят ближе к двери и принимают положение полной готовности к совершению прыжка. Десантники-парашютисты, сидящие по правому борту, изготавливаются к прыжку, не поднимаясь со своих сидений. Бортмеханик приоткрывает дверь, а выпускающий становится около двери рядом с бортмехаником и внимательно следит за изготовкой десантников-парашютистов к прыжку.

По команде «Пошел» бортмеханик полностью открывает дверь и десантники-парашютисты друг за другом по команде выпускающего с интервалом 3-4 секунды отделяются от самолета. Первыми покидают самолет десантники-парашютисты левого борта, а вслед за ними поднимаются со своих сидений, не опуская их, и покидают самолет десантники-парашютисты правого борта.

Чтобы правильно отделиться от самолета Ан-2 и тем самым обеспечить нормальный процесс раскрытия парашюта, необходимо левую ногу поставить среди-

ной ступни в левый нижний угол двери и, слегка пригнувшись, энергично оттолкнуться от порожка двери перпендикулярно оси самолета, сохраняя положение вниз ногами.

Выпускающий покидает самолет последним.

ПРАВИЛА
СОВЕРШЕНИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ
ИЗ ВЕРТОЛЕТА МИ-8Т (МИ-8МТ).

Из вертолета разрешается совершать прыжки как с принудительным, так и с ручным способом раскрытия парашюта.

Десантирование личного состава парашютным способом из грузовой кабины вертолета производится с десантными парашютными системами типа Д-5, Д-6, Д-6 серии 4, Д-10 и др. через грузовой люк в один поток на скоростях полета вертолета от 140 до 200 км/час со стабилизацией от 3-х и более секунд.

Контровка колец перьев стабилизатора стабилизирующих систем с кольцами камеры стабилизирующей системы для выполнения прыжков с вертолета производится завязкой ШХБ-20 в два сложения.

Совершение прыжков в проем входной двери грузовой кабины вертолета разрешается на спортивно-тренировочных и спасательных парашютах с ручным раскрытием с задержкой не менее 2-х секунд.

С парашютами типа Д-5, Д-6, Д-6 серии 4, Д-10 совершать прыжки в проем входной двери грузовой кабины разрешается только после проведения доработок вертолета.

Вертолет имеет грузовую кабину, внутри которой по бортам оборудованы сиденья для размещения десантников-парашютистов. Максимальное количество десантников-парашютистов, размещаемых в вертолете, 16 человек по 8 человек на сиденьях каждого борта.

Для обеспечения десантирования в грузовой кабине вертолета имеется десантное оборудование:

—десантные сиденья, расположенные по бортам грузовой кабины вертолета;

- два троса ПРП, натянутые вдоль бортов грузовой кабины;
- световая сигнализация, расположенная на бортах грузовой кабины в районе переднего обреза грузового люка (электрические плафоны желтого, зеленого и красного цветов);
- звуковая сигнализация - сирена;
- ограждение проема грузового люка с проходом, перегороженным створкой.

Для выпуска десантников-парашютистов назначаются выпускающий и помощник выпускающего. Выпускающий размещается в грузовой кабине вертолета на ближнем к входной двери сиденье левого борта. Помощник выпускающего размещается в грузовой кабине вертолета на сиденье у ограждения по правому борту.

Построение корабельной группы для посадки в самолет показано на схеме.

Посадка десантников-парашютистов в вертолет осуществляется через входную дверь грузовой кабины. При этом первыми заходят в вертолет десантники-парашютисты, размещаемые на сиденьях правого борта, во главе с помощником выпускающего, за ними заходят десантники-парашютисты, размещаемые на сиденьях левого борта, в порядке очередности выполнения прыжков. Последним заходит в вертолет выпускающий.

После посадки всех десантников-парашютистов и набора высоты 200 метров выпускающий зацепляет карабины камер стабилизирующих систем парашютов и своего помощника за тросы ПРП, а также заправляет слабину перьев стабилизатора за клапан ранца. Зацепление карабинов камер стабилизирующих систем за тросы ПРП осуществляется защелкой карабина к бортам грузовой кабины вертолета. Помощник выпускающего заправляет слабину перьев стабилизатора выпускающему за клапан ранца. Убедившись в готовности личного состава к выполнению прыжков, выпускающий докладывает командиру экипажа вертолета о готовности к полету и занимает свое место, зацепив карабин камеры стабилизирующей системы за левый трос ПРП.

Схема размещения десантников-парашютистов в вертолете Ми-8



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

△ В	МЕСТО ВЫПУСКАЮЩЕГО ПРИ ПОСАДКЕ	⊙ В	МЕСТО ВЫПУСКАЮЩЕГО ПРИ ДЕСАНТИРОВАНИИ
△ ПВ	МЕСТО ПОМОЩНИКА ВЫПУСКАЮЩЕГО ПРИ ПОСАДКЕ	⊙ ПВ	МЕСТО ПОМОЩНИКА ВЫПУСКАЮЩЕГО ПРИ ДЕСАНТИРОВАНИИ
⊙ 16 В	МЕСТО ВЫПУСКАЮЩЕГО В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	8 ПВ	МЕСТО ПОМОЩНИКА ПО ПОРЯДКУ РАЗМЕЩЕНИЯ
⊙ 8 ПВ	МЕСТО ПОМОЩНИКА ВЫПУСКАЮЩЕГО В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	16 В	МЕСТО ВЫПУСКАЮЩЕГО ПО ПОРЯДКУ РАЗМЕЩЕНИЯ

Десантирование десантников-парашютистов осуществляется как поодиночно, так и группами до 16 человек в один заход. При этом сначала вертолет покидают десантники-парашютисты левого борта, а затем десантники-парашютисты правого борта во главе с помощником выпускающего. Выпускающий покидает вертолет последним.

После набора высоты по команде «Приготовиться» (загорается желтый плафон и звучит короткий сигнал звуковой сирены) десантники-парашютисты левого борта встают, выходят на середину грузовой кабины, поворачиваются лицом к грузовому люку и принимают изготовку для прыжка. Помощник выпускающего расфиксирует створку прохода ограждения, опускает её вниз, ставит на фиксатор в нижнем положении и придерживает правой рукой первого десантника-парашютиста левого борта. По команде «Пошел» (загорается зеленый плафон и звучит

продолжительный сигнал звуковой сирены). Помощник выпускающего выпускает десантников-парашютистов, размещенных на левом борту, с интервалом 3 секунды. По мере покидания вертолета десантниками-парашютистами левого борта выпускающий подходит к ограждению. После покидания вертолета всеми десантниками-парашютистами левого борта за исключением выпускающего, десантниками-парашютистами, размещенные на правом борту, встают, поворачиваются лицом к грузовому люку, принимают изготовку для прыжка и вслед за помощником выпускающего покидают вертолет с интервалом 3 секунды. Выпускающий покидает вертолет последним, после выпуска всех десантников-парашютистов, размещенных на правом борту вертолета. Для покидания вертолета десантники-парашютисты подходят к переднему обрезу грузового люка вертолета и легким толчком ноги покидают вертолет, сгруппировавшись горизонтально, лицом вниз.

ПРАВИЛА
СОВЕРШЕНИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ
ИЗ САМОЛЕТА Ан-26

Из самолета Ан-26 разрешается десантирование личного состава парашютным способом с десантными парашютными системами как с принудительным, так и с ручным способом введения их в работу со стабилизацией 3 секунды и более.

Со спортивными парашютами разрешается выполнять только одиночные прыжки.

Контровка колец перьев стабилизатора стабилизирующих систем с кольцами камеры стабилизирующей системы производится завязкой ШХБ-20 в одно сложение.

Подготовка самолета и оборудование для десантирования личного состава:

- установить два троса ПРП для зацепления карабинов камер стабилизирующих систем (карабинов вытяжных веревок);
- установить ограждение выпускающего;
- снять электролебедку;
- сдвинуть каретку погрузочно-разгрузочного устройства в крайнее заднее положение;
- смотать на барабаны механизма МПШ-8 швартовочные лямки;
- снять упоры с цепей транспортера;
- установить цепи транспортера в положение, при котором их высокие звенья расположатся под полом грузовой кабины;
- проверить исправность системы уборки вытяжных веревок, камер и улавливателей фалов;
- проверить исправность механизма открытия и закрытия рампы и сигнализацию десанту;

— при десантировании личного состава, имеющего стабилизирующие устройства типа Д-5, улавливатели фалов не устанавливать.

Самолет имеет грузовую кабину, внутри которой по бортам установлены сиденья для размещения десантников-парашютистов.

Для обеспечения десантирования личного состава в грузовой кабине самолета имеется десантное оборудование:

- сиденья, расположенные по бортам грузовой кабины самолета;
- тросы ПРП по бортам грузовой кабины самолета;
- механизм уборки вытяжных веревок;
- ограждение выпускающего на краю грузового люка;
- створка ограждения;
- удлинитель для выпускающего;
- световая сигнализация (электрические плафоны - желтого, зеленого и красного цветов);
- звуковая сигнализация - сирена.

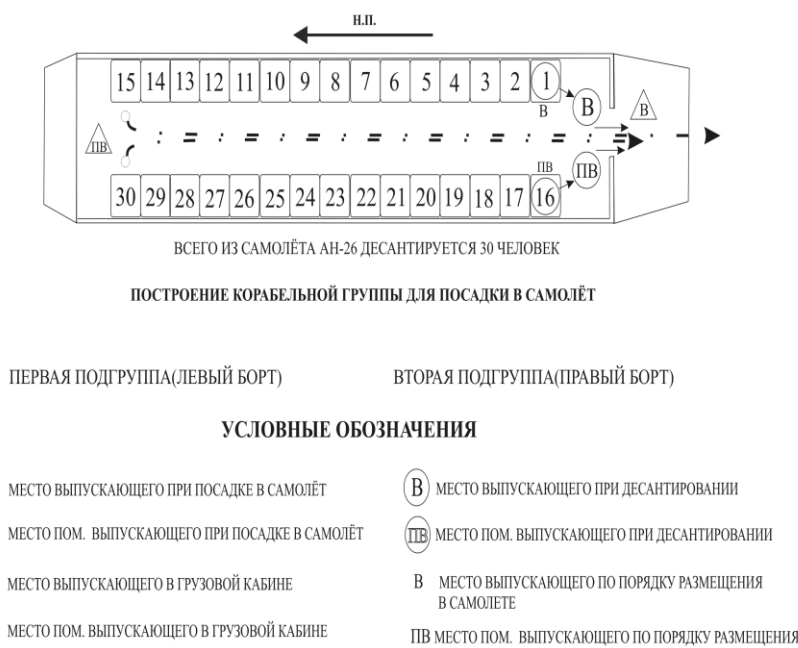
Максимальное количество десантников-парашютистов размещаемых в самолете 30 человек (по 15 человек вдоль левого и правого бортов). Прыжки из самолета выполняются в один поток.

Для осуществления контроля за подготовкой к прыжку и выпуска десантников-парашютистов из самолета назначаются выпускающий и помощник выпускающего. Для посадки в самолет корабельная группа делится на две подгруппы. Построение корабельной группы для посадки в самолет см. схему.

Посадка десантников-парашютистов в самолет производится через грузовой люк. Помощник выпускающего заходит в самолет первым для руководства размещением личного состава в грузовой кабине, выпускающий заходит последним.

Первыми в грузовую кабину заходят десантники-парашютисты в последовательности обратной очередности совершения прыжка, размещаемые на левых бортовых сиденьях по направлению полета самолета. Сиденья занимают, начиная от кабины летчиков.

Схема размещения десантников-парашютистов в самолете Ан-26



Вторыми в грузовую кабину заходят десантники-парашютисты в последовательности обратной очередности совершения прыжка, размещаемые на правых бортовых сидениях по направлению полета самолета. Сиденья занимаются, начиная от кабины летчиков. Выпускающий располагается на ближайшем к грузовому люку сиденье правого борта, помощник выпускающего - у левого борта напротив него.

После взлета самолета на высоте 200 метров по команде командира экипажа самолета выпускающий и помощник выпускающего подходит к каждому десантнику-парашютисту, зацепляют карабины камер стабилизирующих систем за тросы ПРП так, чтобы защелки карабинов были обращены внутрь грузовой кабины. Выпускающий выполняет зацепление карабинов камер стабилизирующих систем десантников-парашютистов, размещенных на правых бортовых сидениях, а помощник - на левых.

Выпускающий проверяет правильность зацепления карабинов камер стабилизирующих систем за тросы ПРП, заправку перьев стабилизатора под правый клапан ранца парашюта, обращая особое внимание на оставление минимально не-

обходимой слабины перьев стабилизатора.

Помощник выпускающего по окончании зацепления карабинов камер стабилизирующих систем занимает свое сиденье. Выпускающий зацепляет карабин камеры стабилизирующей системы помощника выпускающего за трос ПРП, проходящий вдоль левого борта самолета. Помощник выпускающего зацепляет карабин камеры стабилизирующей системы выпускающего за кольцо удлинителя, закрепленного на правом борту у места выпускающего.

Во время полета десантники-парашютисты обязаны внимательно следить за сигналами и командами выпускающего и четко их выполнять.

По сигналу «Приготовиться» - желтый световой сигнал и короткий сигнал сирены - открывается грузовой люк. Все десантники-парашютисты, кроме выпускающего, встают, убирают сиденья и разворачиваются лицом к грузовому люку, заправляют впереди стоящим десантникам-парашютистам слабинку перьев стабилизирующих систем под клапан парашюта.

Десантники-парашютисты правого борта выходят на середину грузовой кабины, а десантники-парашютисты левого борта размещаются вдоль своего борта, не создавая помех движению десантникам-парашютистам правого борта.

По сигналу «Пошел» выпускающий открывает створку ограждения. Первыми покидают самолет десантники-парашютисты правого борта поочередно с интервалом отделения от самолета 0,6-0,8 секунды. Помощник выпускающего по отношению к ним выполняет обязанности выпускающего, выпускает их из самолета и покидает вслед за ними самолет.

Вторыми покидают самолет десантники-парашютисты левого борта. Выпускающий выпускает десантников-парашютистов левого борта и вслед за ними, отведя створку ограждения, покидает самолет последним. При отделении от самолета десантник-парашютист должен наклонить корпус вперед, хорошо сгруппироваться, оттолкнуться от края люка правой или левой ногой, поджать ноги и принять в воздушном потоке горизонтальное положение лицом вниз.

**ОБЩИЕ ПРАВИЛА
СОВЕРШЕНИЯ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ
ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ ИЗ САМОЛЕТА Ил-76**

Учебно-тренировочные прыжки с парашютом из самолета выполняются в четыре потока с размещением в грузовой кабине 126 десантников-парашютистов и в боковые двери с размещением в грузовой кабине 124 десантников-парашютистов с последующим перемещением потоков (пересадкой) в грузовой кабине и перецеплением карабинов камер стабилизирующих систем.

На корабельную группу назначается старший корабельной группы из числа офицеров, имеющих звание «Инструктор воздушно-десантной подготовки» и, как правило, из числа офицеров воздушно-десантной службы.

Для выпуска десантников-парашютистов из самолета назначаются выпускающие. Разрешается назначение выпускающих отдельно для каждого прохода самолета над площадкой приземления.

Для оказания помощи выпускающим на каждый проход самолета назначаются помощники выпускающих.

**ПРАВИЛА СОВЕРШЕНИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ
ИЗ САМОЛЕТА Ил-76 В ЧЕТЫРЕ ПОТОКА С ЗАГРУЗКОЙ
126 ЧЕЛОВЕК**

Из самолета Ил-76 разрешается десантирование личного состава парашютным способом с десантными парашютными системами типа Д-5, ПТЛ-72, Д-6, Д-6 серии 4, Д-10 со стабилизацией от 3 секунд и более.

Контровка колец перьев стабилизатора стабилизирующих систем с кольцами камеры стабилизирующей системы производится завязкой ШХБ-20 в одно сложение.

Самолет имеет грузовую кабину, внутри которой по бортам установлены в один ряд сиденья, а по центру двойные сиденья для размещения десантников-парашютистов.

Для обеспечения десантирования личного состава в грузовой кабине самолета имеется десантное оборудование:

- сиденья, расположенные по бортам и центру грузовой кабины самолета;
- тросы ПРП над каждым рядом сидений;
- тросы ПРП для сопровождающих расчетов;
- разделительные полотнища потоков зеленого цвета;
- механизмы уборки вытяжных веревок;
- удлинители для выпускающих у каждой боковой двери и на рампе;
- прерыватели потоков у каждой боковой двери и на рампе;
- ограждение на краю рампы;
- оградительные щитки на боковых дверях и рампе;
- световая сигнализация, расположенная у каждой из боковых дверей и на бортах у рампы (электрические плафоны желтого, зеленого, красного цветов);
- звуковая сигнализация - сирена;
- громкоговорящая связь.

Десантное оборудование самолета Ил-76 обеспечивает размещение и парашютное десантирование личного состава в один, два, три и четыре потока в количестве до 126 человек. В особый период предусмотрено увеличение количества парашютистов до 136 человек.

Самолет обеспечивает десантирование личного состава в один, два, три и четыре потока одновременно, а также десантирование личного состава вслед за вооружением, военной, специальной техникой и грузами.

В четыре потока прыжки совершаются одновременно в две двери и в два прохода рампы.

Прыжки в три и четыре потока выполняются с разрешения командующего Воздушно-десантными войсками или в военное время.

С помощью установленных разделительных полотнищ зеленого цвета грузовая кабина самолета условно делится на две части.

В грузовой кабине самолета десантники-парашютисты размещаются на сиденьях, расположенных вдоль бортов и по центру.

Над каждым рядом сидений проходят тросы ПРП для зацепления за них карабинов камер стабилизирующих систем.

У боковых дверей и на рампе имеются удлинители для зацепления за них карабинов камер стабилизирующих систем выпускающих.

Для обеспечения безопасного десантирования личного состава в грузовой кабине установлены оградительные щитки, на рампе - разделитель потоков, у боковых дверей и на проходах рампы - прерыватели потоков.

Для подачи сигналов на десантирование у каждой боковой двери и на бортах грузовой кабины у грузового люка имеются электрические плафоны: желтого цвета - «Приготовиться», зеленого - «Пошел», красного - «Отставить». Световые сигналы дублируются звуковыми сигналами сирены: «Приготовиться» - короткий гудок сирены, «Пошел» - непрерывный, «Отставить» - прерывистые гудки.

Для посадки в самолет корабельная группа делится на две подгруппы. Построение корабельной группы для посадки в самолет показано на схеме.

Первая подгруппа размещается в передней части грузовой кабины и совершает прыжок с парашютом в боковые двери.

Вторая подгруппа размещается в задней части грузовой кабины и выполняет прыжок с парашютом в проходы рампы. Каждая подгруппа делится на два потока - левый и правый.

Для контроля за подготовкой десантников-парашютистов к прыжку и выпуска их из самолета в корабельной группе назначаются: старший корабельной группы, выпускающие и помощники выпускающих - по числу потоков.

Посадка десантников-парашютистов в самолет производится через грузовой люк как при работающих, так и при остановленных двигателях в один или два потока. Размещение корабельной группы в самолете Ил-76 показано на схеме.

Первыми в грузовую кабину заходят десантники-парашютисты, имеющие большой полетный вес и совершающие прыжок в двери (первая подгруппа). Сиденья занимают, начиная от кабины летчиков, сначала боковые, а затем центральные. Личный состав, совершающий прыжок в проходы рампы (вторая подгруппа), заходит в самолет в порядке, обратном очередности выполнения прыжка (десантники-парашютисты с меньшим полетным весом заходят первыми). В задней части грузовой кабины они занимают сначала центральные сиденья, а затем боковые.

Выпускающие заходят в самолет первыми, а их помощники - в конце потока.

После взлета самолета на высоте 200 метров, старший корабельной группы подает команду «Зацепить карабины». По этой команде выпускающие и их помощники подходят к каждому десантнику-парашютисту своего потока, зацепляют карабины камер стабилизирующих систем за тросы ПРП так, чтобы защелки карабинов были обращены внутрь грузовой кабины.

Затем помощники выпускающих занимают свои места, а выпускающие зацепляют их карабины за тросы ПРП. После этого выпускающие тщательно проверяют правильность зацепления карабинов, заправку перьев стабилизатора стабилизирующих систем под правый клапан ранца парашюта, устраняют выявленные недостатки, обращая особое внимание на оставление минимально необходимой слабину перьев стабилизатора. Личному составу корабельной группы до команды «Приготовиться» запрещается покидать места без разрешения выпускающего.

Сигнал «Приготовиться» подается, как правило, за 2 минуты 40 секунд до подхода самолета к точке начала выброски. По этому сигналу выпускающие за-

нимают места за прерывателями потоков у боковых дверей и на рампе. Выпускающие потоков в боковые двери присоединяют карабины камер стабилизирующих систем за удлинители с помощью своих помощников, а затем перекрывают выходы створками прерывателей. Выпускающие потоков в грузовой люк выходят на рампу, становятся на свои места, перекрывают прерывателями потоков проходы на рампе и присоединяют друг другу карабины камер стабилизирующих систем к удлинителям.

По сигналу «Приготовиться» десантники-парашютисты встают, убирают сиденья, поворачиваются лицом в сторону отделения, прыгающие первыми становятся у белой линии с надписью «Стоп» и все изготавливаются к прыжку. За 2 минуты до подхода самолета к точке начала выброски открывается грузовой люк, а затем, через одну минуту — боковые двери. Выпускающие приоткрывают створки прерывателей потока на рампе и у боковых дверей.

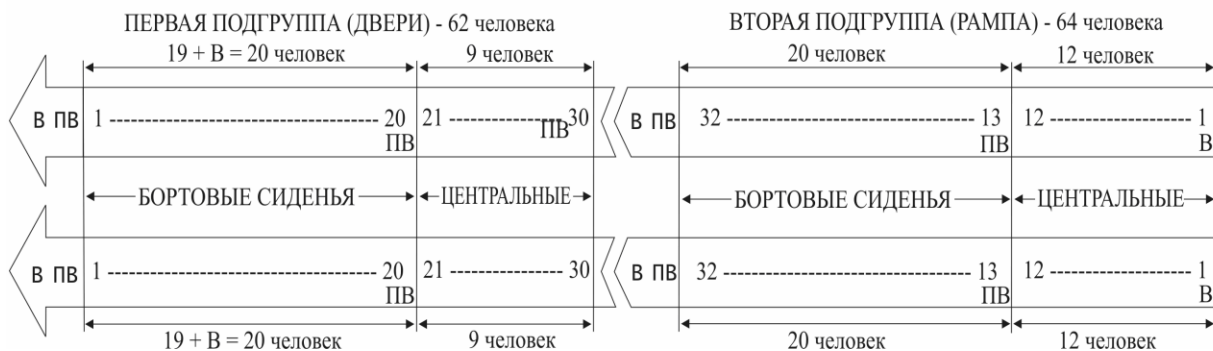
По сигналу «Пошел» выпускающие полностью открывают створки прерывателей. В первую очередь совершают прыжки десантники-парашютисты, размещенные на боковых сиденьях, а вслед за ними — десантники-парашютисты, размещенные на центральных сидениях, с интервалом (темпом) 0,8 секунды в двери и 0,7 секунды в грузовой люк. При отделении от самолета необходимо хорошо сгруппироваться, слегка согнуть корпус, чтобы не задеть за верхний обрез двери. Отделение в левую дверь производится с правой ноги, а в правую дверь - с левой ноги. При отделении в грузовой люк десантник-парашютист должен наклонить корпус вперед, хорошо сгруппироваться, оттолкнуться от края люка правой или левой ногой, поджать ноги и принять в воздушном потоке горизонтальное положение лицом вниз.

Во время движения в грузовой кабине по команде «Пошел» десантники-парашютисты обязаны: строго соблюдать очередность прыжка; не допускать обгона впереди идущего десантника-парашютиста, задержавшегося в самолете. В случае обнаружения неисправности в парашюте (преждевременное раскрытие стабилизирующей системы, зацепление в грузовой кабине) у кого-либо из состава

корабельной группы, а также возникновения других предпосылок, влияющих на безопасность прыжка, десантники-парашютисты обязаны немедленно принять меры для прекращения прыжков и дать об этом сигнал выпускающему. Очередность совершения прыжка показана на схеме.

Старший корабельной группы покидает самолет в правую боковую дверь перед выпускающим, а выпускающие покидают самолет последними.

Схема размещения и очередности совершения прыжка с парашютом десантниками-парашютистами в четыре потока в самолете Ил-76 (вариант 126 человек)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Место выпускающего при посадке в самолет
- Место помощника выпускающего при посадке в самолет
- Место выпускающего в грузовой кабине
- Место помощника выпускающего в грузовой кабине
- Место выпускающего при десантировании
- Место помощника выпускающего при десантировании
- Место выпускающего по порядку размещения в самолете
- Место помощника выпускающего по порядку размещения в самолете
- Незанимаемые сиденья в грузовой кабине
- Разделительные полотнища

**СОВЕРШЕНИЕ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ
ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ В ДВА ПРОХОДА САМОЛЕТА Ил-76
С ЗАГРУЗКОЙ 124 ЧЕЛОВЕКА**

Прыжки в два прохода самолета с загрузкой 124 человека из самолета выполняются в правую и левую двери по 62 человека в каждом проходе. Для посадки в самолет корабельная группа делится на две подгруппы по 62 человека. Первая подгруппа совершает прыжок в первом проходе самолета над площадкой приземления. Вторая подгруппа совершает прыжок во втором проходе самолета над площадкой приземления.

Каждая подгруппа делится на два потока - по 31 человеку (левый и правый потоки). На корабельную группу назначается старший корабельной группы из числа офицеров имеющих звание «Инструктор воздушно-десантной подготовки» и из числа офицеров воздушно-десантной службы.

Для выпуска десантников-парашютистов в боковые двери назначаются два выпускающих. Разрешается назначение выпускающих отдельно для каждого прохода самолета над площадкой приземления. Для оказания помощи выпускающим назначаются шесть помощников выпускающих: на первый проход - два, на второй - четыре.

Построение корабельной группы для посадки в самолет показано на схеме.

Посадка десантников-парашютистов в самолет выполняется через грузовой люк.

Первыми в грузовую кабину заходят выпускающие, а за ними - десантники-парашютисты, имеющие большой полетный вес и совершающие прыжок в первом проходе самолета. Сиденья занимаются, начиная от кабины летчиков, боковые и центральные. Первые места на боковых сиденьях занимают выпускающие, а по-

мощники выпускающих занимают центральные сиденья, начиная от кабины летчиков. Вторыми в грузовую кабину заходят десантники-парашютисты, имеющие большой полетный вес и совершающие прыжок во втором проходе самолета.

Сиденья занимают сначала только центральные после разделительных полотнищ зеленого цвета, а затем боковые сиденья, начиная от разделительных полотнищ.

Помощники выпускающих располагаются на первых и последних местах центральных сидений и вторых боковых сиденьях, начиная от разделительных полотнищ.

Последним заходит в самолет старший корабельной группы и занимает сиденье рядом с техником по АДО самолета.

Перед взлетом самолета, старший корабельной группы напоминает десанникам-парашютистам сигналы, действия по сигналам, последовательность совершения прыжков с парашютом, правила пересадки во время полета самолета.

После взлета самолета на высоте 200 метров старший корабельной группы подает команду «Зацепить карабины». По этой команде выпускающие и их помощники подходят к каждому десантнику-парашютисту, зацепляют карабины камер стабилизирующих систем за тросы ПРП так, чтобы защелки карабинов были обращены внутрь грузовой кабины. Помощники выпускающих занимают свои места, а выпускающие зацепляют их карабины за тросы ПРП. После этого выпускающие проверяют правильность зацепления карабинов камер стабилизирующих систем, заправку перьев стабилизатора под правый клапан ранца парашюта, устраняют выявленные недостатки, обращая особое внимание на оставление минимально необходимой слабины перьев стабилизатора.

Выпускающие докладывают старшему корабельной группы о готовности к прыжку и занимают свои сиденья. Старший корабельной группы зацепляет карабин камеры стабилизирующей системы своего парашюта за правый трос ПРП сопровождающих расчетов.

Заняв места в самолете, личный состав корабельной группы до команды

«Приготовиться» не имеет права их покидать без разрешения выпускающего.

Сигнал «Приготовиться» подается, как правило, за 2 минуты 40 секунд до подхода самолета к точке начала выброски. По этому сигналу выпускающие встают с сидений и занимают свои места за прерывателями потоков у боковых дверей. Старший корабельной группы присоединяет карабины камер стабилизирующих систем выпускающих за удлинители. Выпускающие перекрывают выходы двери створками прерывателей.

По сигналу «Приготовиться» десантники-парашютисты, совершающие прыжок с парашютом в первом проходе самолета и размещенные на боковых и центральных сиденьях, встают, убирают сиденья, поворачиваются лицом в сторону боковых дверей, заправляют впереди стоящему парашютисту-десантнику слабинку перьев стабилизатора под клапан ранца, изготавливаются к прыжку. Прыгающие первыми становятся у белой линии с надписью «Стоп».

Очередность совершения прыжка десантниками-парашютистами первого прохода следующая - вначале по сигналу «Пошел» покидают самолет в боковые двери десантники-парашютисты, размещенные на боковых сиденьях, за ними совершают прыжок десантники-парашютисты, находящиеся на центральных сиденьях вблизи кабины летчиков.

За 2 минуты до подхода самолета к точке начала выброски открывается грузовой люк, а затем через одну минуту, - боковые двери. Выпускающие приоткрывают створки прерывателей потока у боковых дверей.

По сигналу «Пошел» выпускающие в боковые двери полностью открывают створки прерывателей. Десантники-парашютисты, с интервалом 0,8 секунды покидают самолет в боковые двери. При отделении от самолета необходимо хорошо сгруппироваться, слегка согнуть корпус, чтобы не задеть за верхний обрез дверей. Отделение в левую дверь производится с правой ноги, а в правую - с левой ноги. При отделении энергично оттолкнуться от порога двери самолета прямо, сохраняя положение тела ногами вниз. После отделения необходимо поджать под себя ноги и удерживать их в таком положении до раскрытия купола основного парашюта.

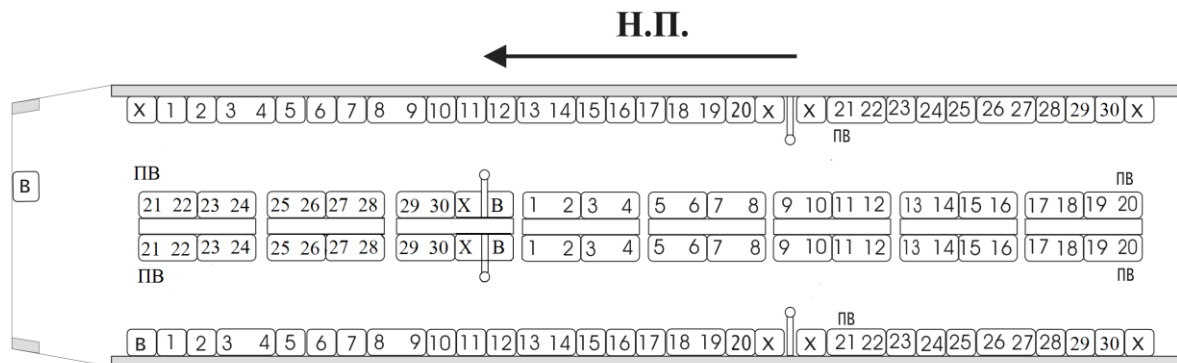
Во время движения в грузовой кабине по команде «Пошел» десантники-парашютисты обязаны: строго соблюдать очередность прыжка, не допускать обгона впереди идущего десантника-парашютиста, задержавшегося в самолете. В случае обнаружения неисправности в парашюте (преждевременное раскрытие стабилизирующей системы, зацепление в грузовой кабине) у кого-либо из состава корабельной группы, а также возникновения других предпосылок, влияющих на безопасность прыжка, немедленно принять меры для прекращения прыжков и дать об этом сигнал выпускающему.

После покидания самолета десантниками-парашютистами, совершающими прыжок в первом проходе самолета, закрываются боковые двери и грузовой люк. После закрытия боковых дверей и грузового люка самолета старший корабельной группы отсоединяет выпускающих от удлинителей и дает команду десантникам-парашютистам, совершающим прыжок во втором проходе самолета, на отсоединение карабинов камер стабилизирующих систем от троса ПРП и пересадку.

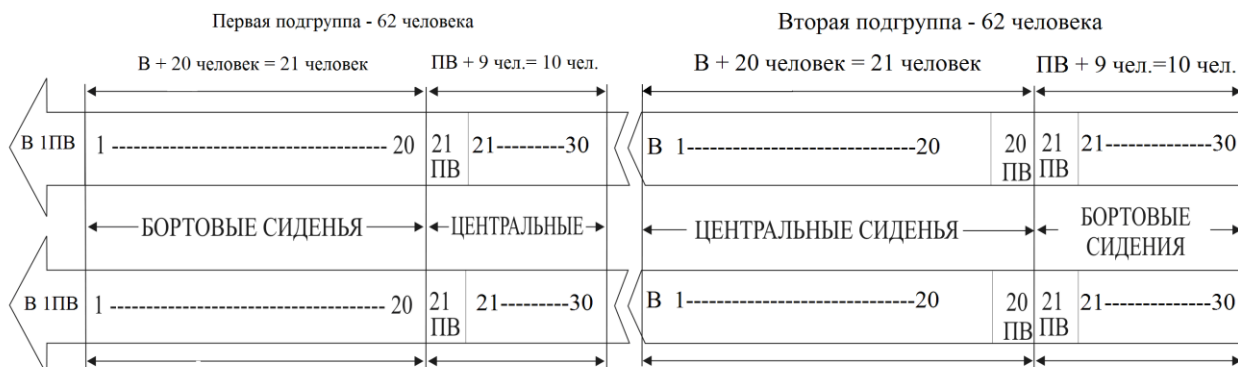
По команде старшего корабельной группы «Отсоединить карабины», «Выполнить пересадку» десантники-парашютисты, размещенные на центральных и боковых сиденьях, отсоединяют самостоятельно карабины камер стабилизирующих систем парашютов от тросов ПРП, встают и перемещаются на боковые и центральные сиденья соответственно, начиная от кабины летчиков. Первые места на боковых сиденьях, предназначенные для выпускающих, не занимают. Каждый десантник-парашютист самостоятельно опускает сиденье и занимает свое место, выпускающие и помощники выпускающих выполняют зацепление карабинов камер стабилизирующих систем за тросы ПРП.

Очередность совершения прыжка десантниками-парашютистами второго прохода аналогична совершению прыжка с парашютом в первом проходе. Старший корабельной группы прыгает в правую боковую дверь предпоследним. Последними прыгают выпускающие.

Схема размещения десантников-парашютистов для совершения прыжка с парашютом в два прохода в самолете Ил-76 (вариант 124 человека)



ПОСТРОЕНИЕ КОРАБЕЛЬНОЙ ГРУППЫ ДЛЯ ПОСАДКИ В САМОЛЁТ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | |
|-----------------|---|
| В | Место выпускающего в грузовой кабине |
| 21
ПВ | Место помощника выпускающего в грузовой кабине |
| Х | Незанимаемые сидения в грузовой кабине |
| 21
ПВ | Место помощника выпускающего по порядку размещения в самолете |
| | Разделительные полтница |

Схема
размещения и очередности совершения прыжка
с парашютом десантниками-парашютистами в первом проходе самолета
Ил-76
(вариант 124 человека)

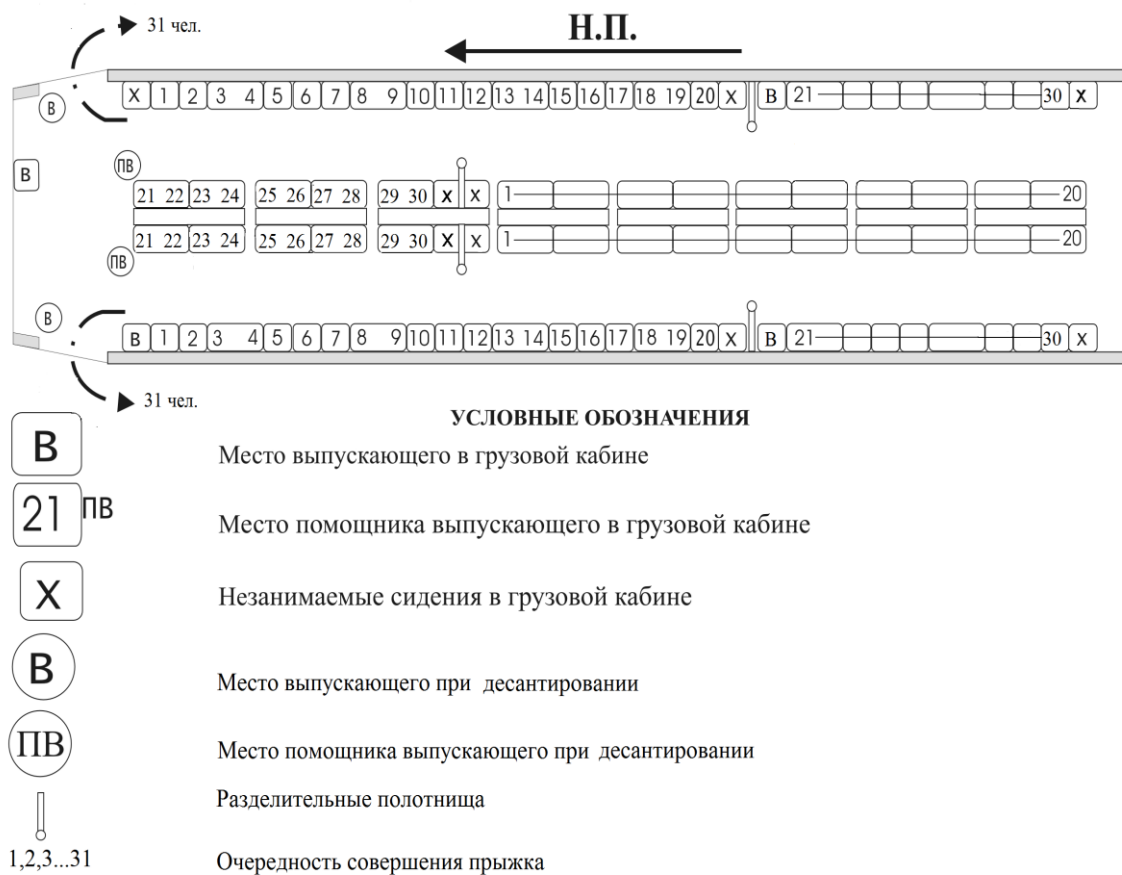
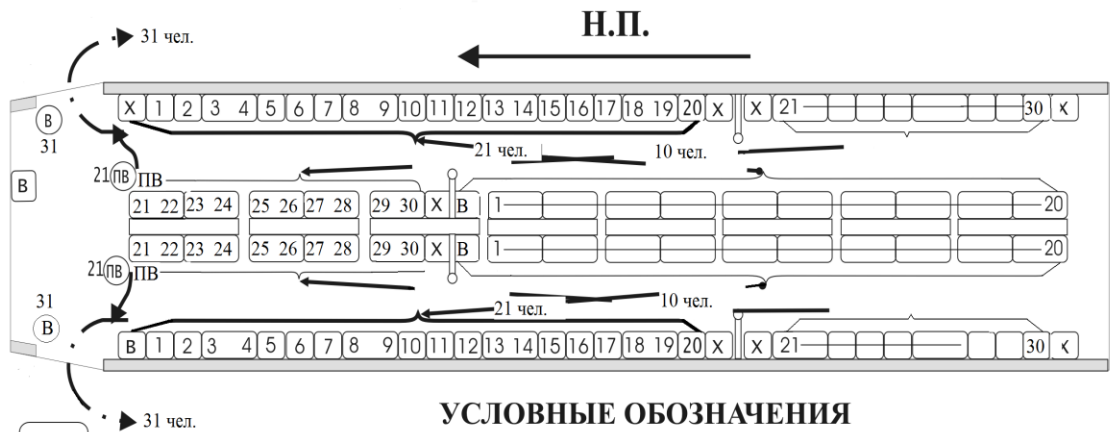


Схема
размещения и очередности совершения прыжка
с парашютом десантниками-парашютистами во втором проходе
самолета Ил-76
(вариант 124 человека)



31 чел.	▶	В	Место выпускающего в грузовой кабине
21 ПВ	▶	21 ПВ	Место помощника выпускающего в грузовой кабине
Х	▶	Х	Незаняемые сидения в грузовой кабине
В	▶	В	Место выпускающего при десантировании
ПВ	▶	ПВ	Место помощника выпускающего при десантировании
1, 2, 3...29	▶		Разделительные полотнища
	▶		Очередность совершения прыжка с парашютом

ЖУРНАЛ
ЗАКРЕПЛЕНИЯ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ
И УЧЕТА УКЛАДКИ ПАРАШЮТНЫХ СИСТЕМ
войсковой части _____

Начат: «__» _____ 20__ г.

Окончен: «__» _____ 20__ г.

Закрепление воздушно-десантной техники за подразделениями

№ п/п	Тип платформ (ПРС, ПБС)	Заводской №	Тип МКС	Заводской №	Тип ВПС	Заводской №	Номер ЗКП, АД-47-У	Дата закрепления	За кем закреплено	
									Наименование № вооружения и военной техники	Воинское звание, фамилия, инициалы командира подразделения

Командир подразделения _____
(воинское звание, фамилия)

Контроль укладки парашютных систем

№ п/п	Дата укладки	Тип парашютной системы	Заводской № блока	Количество применений	Отметка проверки этапов укладки						Старший расчета		Расчет		Начальник отделения ВДП		
					1	2	3	4	5	6	Фамилия	Роспись	Фамилия	Роспись	Фамилия	Роспись	

Командир подразделения _____
(воинское звание, фамилия)

ПОГРУЗОЧНЫЙ ЛИСТ

на десантирование личного состава,
вооружения, военной техники и грузов

из самолета _____ № _____
(тип самолета)

Войсковая часть _____
(ВТА)

« _____ » _____ 20__ г.

Командир воздушного судна _____
(воинское звание, фамилия, имя, отчество)

№ п/п	Наименование ВВТ и грузов	Тип средств десантирования и их №	Количество объ-ектов и л/с	Полетный вес (кг)
Всего:				

Начальник штаба десантируемой в/ч: _____
(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

Десантируемая техника к самолету подана:

4 положение в _____ ч _____ мин.

3 положение в _____ ч _____ мин.

2 положение в _____ ч _____ мин.

1 положение в _____ ч _____ мин.

Погрузка начата в _____ ч _____ мин., закончена в _____ ч _____ мин.

Предохранительные колпачки, чеки и контрольные шнуры (звенья расчёвки) в количестве _____ штук сняты.

Погрузку ВВТ и грузов в самолет произвел старший погрузочной команды: _____

(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

Готовность вооружения, военной техники и расчетов к десантированию проверил: _____

(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы офицера ВДС или старшего погрузочной команды)

Груз в самолет принял _____

(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы командира воздушного судна)

3. Вариант погрузки вооружения военной техники, грузов и личного состава в самолеты

№ самолета по порядку	Наименование вооружения, военной техники, воздушно-десантной техники и ее номера			Десантируемое подразделение и количество л/с	Общий полетный вес	Выпускающие
	1 положение	2 положение	3 положение			

Примечание:

Технику и личный состав не своего подразделения заштриховать желтым цветом.

4. Замечания по ведению журнала

Дата проверки	Замечания	Срок устранения	Отметка об устранении

3.	Техобслуживание, дозаправка военной техники																			
4.	Подготовка ВВТ и грузов к десантированию: на П-7																			
	на ПРСМ																			
	на ПБС-915, ПБС-916																			
	на ПБС-950																			
5.	Контрольная проверка ВВТ и грузов: на П-7																			
	на ПРСМ																			
	на ПБС-915, ПБС-916																			
	на ПБС-950																			
6.	Разгрузка парашютов, проверка в «козлах»																			
7.	Организация выхода и выход на аэродром для по- грузки:																			
	1-й рейс (П-7 с ВВТ и грузами 3-го положения)																			
	2-й рейс (П-7 с ВВТ и грузами 2-го положения)																			
	3-й рейс (П-7 с ВВТ и грузами 1-го положения)																			
	на ПРСМ																			
	на ПБС-915, ПБС-916																			
8.	Начало погрузки ВВТ и грузов в самолеты																			
	Окончание погрузки ВВТ и грузов в самолеты																			
9.	Предполетная проверка ВВТ и грузов в самолетах																			
10.	Проверка личного состава перед посадкой в самолеты																			
11.	Посадка личного состава в самолеты																			
12.	Готовность к десантированию аэродромной группы																			
13.	Готовность к десантированию аэродромной группы																			

Старший аэродромной группы _____
(воинское звание, подпись, фамилия)

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир войсковой части _____

(подпись, фамилия)

« » _____ 20__ г.

ПЛАН**ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ
ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____ на 20__ год**

Наименование ВДТ	Количество ВДТ	Количество применений	Вид ТО	Вид ремонта	Дата	Силы и средства	Отметка о выполнении

Начальник штаба воинской части

Заместитель командира воинской
части - начальник ВДС_____
(подпись, фамилия)_____
(подпись, фамилия)**Примечания:**

1. Первый экземпляр плана эксплуатации и ремонта хранится вместе с планом подготовки соединения (части) на учебный год и являются приложением этого плана, второй экземпляр хранится в отделении (службе) ВДТ соединения (части).

2. В графе «Количество применений» указывается планируемое количество применений на каждый комплект средств десантирования личного состава, общее, планируемое количество применений средств десантирования ВВСТ и грузов, планируемое количество швартовок техники и загрузок ее в самолеты ВТА.

3. В графе «Вид ТО» указываются планируемые виды технических обслуживаний, технических осмотров, номера регламентных работ.

4. В графе «Вид ремонта» указываются планируемые текущий, средний и капитальный ремонты.

**ЖУРНАЛ
УЧЁТА ОТКАЗОВ И НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВОЗДУШНО-
ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ**

(наименование воинской части)

Начат: «__» _____ 20__ г.

Окончен: «__» _____ 20__ г.

№ п/п	Дата	Наименование техники и её заводской номер	Завод-изготовитель, дата выпуска техники	На каком применении произошел отказ, (неисправность)	Тип, самолёта, полётная масса, кг, высота, м, скорость, км\ч	Что выведено из строя

Краткое описание отказа (неисправности) и условия его возникновения	Номер и дата донесения	Принятые меры (отметка о предъявлении рекламации и устранении неисправности)

КАРТОЧКА
УЧЁТА ОТКАЗОВ И НЕИСПРАВНОСТЕЙ
ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ

1. Дата отказа или неисправности « ___ » _____ 20 ___ г.

2. Характеристика изделия

Наименование техники	Завод-изготовитель, п/я	Полный заводской номер	Дата выпуска техники (месяц, год)	Количество применений			Тип летательного аппарата, высота, скорость
				С начала эксплуатации	После последнего ремонта	После регламентных работ	

3. Отказ, неисправность (подчеркнуть)

4. Наименование отказавшей системы, агрегата, узла, детали _____

5. Описание отказа, неисправности _____

6. Причины возникновения отказа, неисправности _____

7. Доработки производились по бюллетеню № _____, не производились (подчеркнуть).

8. Предложения и проведённые мероприятия _____

Карточку составил _____

(воинское звание, подпись, фамилия)

Заместитель командира войсковой части - начальник ВДС _____

_____ (воинское звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ Г.

Примечание:

1. Карточка заполняется на все отказы и неисправности, выявленные при эксплуатации воздушно-десантной техники.
2. В разделе 4 указывается узел (деталь), неисправность которого повлекла за собой отказ или неисправность техники. По остальным узлам (деталям), выведенным из строя, даётся пояснение в разделе 5 карточки.
3. Описание отказа (неисправности) должно позволять производить анализ надёжности техники и разрабатывать конкретные мероприятия по устранению конструктивных и производственных недостатков.
4. Карточка учитывается и хранится порядком, установленным по ведению секретного делопроизводства.

ДОНЕСЕНИЕ
О РЕЗУЛЬТАТАХ АНАЛИЗА ОТКАЗОВ И НЕИСПРАВНОСТЕЙ
ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ,
ВЫЯВЛЕННЫХ В ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
за период с _____ по _____ 20__ г.

1. Выявлено отказов и неисправностей

№ п/п	Наименование техники	Количество применений техники в отчётном периоде	Выявлено отказов				Выявлено неисправностей			Количество рекламаций, предъявляемых промышленностью
			Всего	Конструктивных	Производственных	Эксплуатационных	Всего	Производственных	Эксплуатационных	

2. Краткая характеристика отказов и неисправностей

3. Предложения по повышению надёжности воздушно-десантной техники:

а). По совершенствованию организации эксплуатации, хранению и ремонту техники _____

б). По уточнению объёма и периодичности технического обслуживания воздушно десантной техники и совершенствованию технологии его выполнения _____

в). По изменению ресурсов воздушно-десантной техники

г). По изменению комплектов инструмента и укладочных принадлежностей

д). По изменению норм расхода и состава комплектов запасных частей и расходных материалов _____

Заместитель командира - НВДС войсковой части

(воинское звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир войсковой части _____

(подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

РЕКЛАМАЦИОННЫЙ АКТ № _____на _____
(наименование изделия и его заводской номер)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Комиссия в составе председателя _____ и
(фамилия, инициалы)членов: _____ с одной стороны и представителя
(фамилия и инициалы)предприятия _____
(должность, фамилия и инициалы)с другой стороны ознакомилась с состоянием _____
(наименование изделия)

и установила:

1. Технические данные основного изделия:

_____ № _____
(наименование изделия)выпущен заводом п/я _____ с ресурсом _____
(дата выпуска)

применений, срок гарантии _____ лет.

С начала эксплуатации имеет _____ применений.

Технические данные агрегата (прибора):

_____ № _____
(наименование агрегата, прибора)выпущен заводом п/я _____ с ресурсом _____
(дата выпуска)

применений, срок гарантии _____ лет.

С начала эксплуатации имеет _____ применений.

2. Изделие эксплуатировалось и формуляр вёлся _____

(указать замечания по ведению формуляра и выполнению инструкции по эксплуатации)

3. « ___ » _____ 20 ___ г. _____

(дата и краткое описание дефекта,

обстоятельства, при которых дефект выявлен, причины дефекта,

установленные или предполагаемые, и последствия)

4. Перечень агрегатов и деталей, вышедших из строя:

5. Перечень агрегатов и деталей, которые должны быть высланы заводом в эксплуатирующую организацию:

6. Адрес, куда должны быть высланы агрегаты и детали:

7. Заключение о необходимости возврата вышедшего из строя изделия или агрегата после замены его новым, а также о необходимости отправки изделия на исследование _____

(заполняется представителем промышленности)

8. Какому заводу предъявляется акт _____

(наименование завод или его почтовый ящик)

9. Заключение. На основании вышеизложенного комиссия считает, что

_____ (наименование изделия)
к дальнейшей эксплуатации не пригодно и подлежит _____

_____ (списанию, ремонту и т.п.)
10. Изделие введено в строй путём _____
(указать

_____ дату извещения поставщика об обнаруженном дефекте и
_____ дату восстановления техники и чьими средствами)

Председатель комиссии _____
(подпись, фамилия)

Члены комиссии от воинской части: _____
(подпись, фамилия)

Представитель завода-поставщика _____
(подпись, фамилия)

Приложение №40

к ст. 462

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир войсковой части _____

(подпись, фамилия)

АКТ № _____

УДОВЛЕТВОРЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ**НА ИЗДЕЛИЕ _____**

(наименование изделия)

№ _____

« » _____ 20__ г.

Составлен в соответствии с рекламационным актом № _____

от « » _____ 20__ г., предъявленным предприятию п/я _____

Комиссия в составе председателя _____ и

(фамилия, инициалы)

членов комиссии от воинской части _____

(фамилия, инициалы)

_____ и

от предприятия п/я _____

(должность, фамилия, инициалы)

(номер и дата удостоверения)

в период с _____ по _____ установила, что неисправность, изложенная в

рекламационном акте № _____ от _____,

устранена _____

(указать, когда, чьими силами, каким образом,

кому принадлежащими запасными частями, материалами)

Заменены изделия, составные части

_____ (наименование, индекс, заводской номер)
на изделия, составные части _____

_____ (наименование, индекс, заводской номер)
ЗИП, израсходованный при проведении восстановительных работ, восполнен

_____ (наименование, индекс, заводской номер, количество запчастей)
После проведения работ изделие _____ № _____
проверено (испытано) и признано годным к дальнейшей эксплуатации.

Гарантийный срок продлён до _____
(дата)

Акт составлен в _____ экземплярах.

Экз. № _____
(адресат)

Экз. № _____

Экз. № _____

Экз. № _____

Председатель комиссии _____
(подпись, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись, фамилия)

Примечание:

1. Акт составляется на каждую рекламацию.
2. Акт составляется двусторонним, если воздушно-десантная техника была восстановлена (заменена) представителем (бригадой) предприятия-постановщика непосредственно в воинской части, односторонним – если техника восстановлена (заменена) на предприятии-постановщике или возмещена её стоимость.
3. Продление гарантии на восстановленную воздушно-десантную технику производится на срок со дня обнаружения неисправности до полного её устранения и составления акта удовлетворения рекламации.

ЖУРНАЛ УЧЁТА ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ РЕКЛАМАЦИЙ

(наименование воинской части)

Начат: «__» _____ 20__ г.

Окончен: «__» _____ 20__ г.

№ п/п	Сведения по рекламационному акту			
	Дата обнаружения неисправности (отказа), в\ч	Наименование изделия, заводской номер, дата выпуска, предприятие-изготовитель, гарантийная наработка, срок гарантии	Краткое описание неисправности (отказа), причина (предположительная) и условия, при которых проявилась неисправность (отказ)	Дата составления рекламационного акта и его номер
1	2	3	4	5

Дата и номер уведомления поставщика	Дата прибытия представителя поставщика	Адрес и дата отправки неисправного изделия на исследование (ремонт)	Номер и дата акта исследования, установленная причина неисправности (отказа) изделия	Отметка об удовлетворении рекламации (номер и дата акта удовлетворения рекламации)
6	7	8	9	10

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир войсковой части _____

(подпись, фамилия)

« » _____ 20 ____ г.

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ № _____

Настоящий акт составлен « ____ » _____ 20 __ г. представителем войсковой части _____

(фамилия и инициалы)

и руководителем бригады предприятия п/я _____

(фамилия и инициалы)

в том, что бригадой предприятия п/я _____ в составе _____

человек за период с _____ 20 __ г. по _____ 20 __ г. произведены доработки на изделиях

_____ на _____ единицах № _____
(наименование изделия) (количество)

(перечислить № изделий, на которых выполнена доработка)

На всех указанных изделиях выполнены доработки по бюллетеням № _____

После доработок изделия проведены в соответствии с указаниями в бюллетенях и признаны пригодными к дальнейшей эксплуатации.

Общее количество затраченного времени на выполнение указанной работы составляет _____ чел. – час., в том числе за счёт поставщика _____ чел. – час., за счёт войсковой части _____ чел. – час.

Представитель воинской части

Руководитель бригады предприятия п/я

(подпись, фамилия)

(подпись, фамилия)

**ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ НОРМЫ
ЗАТРАТ ВРЕМЕНИ
НА СБОР ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ
ПОСЛЕ ДЕСАНТИРОВАНИЯ**

№ п/п	Наименование воздушно-десантной техники	Затраты времени на один комплект, чел/час	
		летом	зимой
1.	Парашют десантный основной в комплекте с запасным	0,33	0,5
2.	Парашютная платформа П-7, П-7МР	5	6
3.	Парашютно-бесплатформенная система ПБС-915, ПБС-916, ПБС-925, ПБС-950	6	10
4.	Многокупольная система МКС-5-128Р	10	14
5.	Многокупольная система МКС-350-9, МКС-350-12	14	16
6.	Парашютно-реактивная система ПРСМ-915, ПРСМ-916, ПРСМ-925, 2С9, 1В119, с ОКС-540ПР серий 3, 4	4	6
7.	Парашютно-грузовая система ПГС-500 серии 2	0,5	0,75
8.	Парашютно-десантная система ПДСБ-1	0,5	0,75
9.	Парашютно-десантная тара ПДММ-47, УПДМ-65, ПДУР-47 с ОКС-4 сер.4	0,5	0,75

Примечания:

1. Нормы времени являются усредненными и могут изменяться в зависимости от характера площадки приземления, времени суток и других факторов.

2. В нормы включено время, необходимое на отыскание техники, её сбор погрузку в автотранспорт и доставку на сборный пункт.

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Командир войсковой части _____

(воинское звание, подпись, фамилия)

« ___ » _____ 20 __ года

ПЛАН
СБОРА ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ И ИМУЩЕСТВА
НА ПЛОЩАДКЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ
(вариант)

Наряд на площадке приземления

Ответственные лица	Воинское звание, фамилия и инициалы
Руководитель прыжков	полковник Петров Б.В.
Руководитель сбора ВДТ	подполковник Сидоров И.Г.
Дежурный начальник ВДС	подполковник Ефремов Е.Л.
Дежурный по площадке приземления	капитан Соловьев В.Л.
Ответственный за сбор:	
- людских десантных парашютов	ст.лейтенант Григорьев И.И.
- МКС	ст.лейтенант Петренко А.В.
- парашютных платформ	майор Пугачев А.С.
- ПРСМ с ОКС, ПБС	капитан Елисеев В.Н.
Начальник оцепления	капитан Горюнов Т.П.
Начальник связи	ст.лейтенант Жуков Б.Г.
Дежурный врач	капитан Демин А.И.
Старший сборного пункта ВДТ	прапорщик Ковалев М.Н.

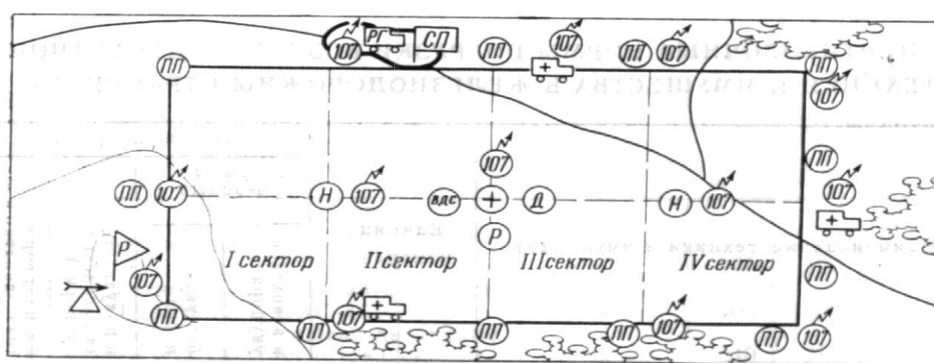
Расчет сил и средств для сбора ВДТ

Наименование ВДТ, подлежащей сбору	Количество	Принадлежность ВДТ
Людские десантные парашюты	1500	в/ч 00000
Парашютные платформы	60	

Парашютно-реактивные системы	30	
------------------------------	----	--

Выделяется для сбора	Количество	От какой части
Личный состав:		
- команда по сбору парашютов	83	
- команда по сбору МКС	100	
- команда по сбору парашютных платформ и ПРСМ с ОКС-540ПР	120	
- оцепление	25	
- связисты	13	
Итого	341	2 пдб в/ч 00000
Автотранспорт:		
- под парашюты	15	
- под парашютные платформы и МКС (автомобили с прицепами)	15	
- под ПРСМ с ОКС-540ПР	8	
- автокраны	2	
- санитарные автомобили	3	
Итого	43	в/ч 00000
Вспомогательное имущество:		
- палатки ПРС	4	в/ч 00000
- брезенты вагонные	3	
- радиостанции Р-107	13	
- полевой электрофицированный старт ПЭС-2	2	

Схема площадки приземления



Условные обозначения

	Руководитель прыжков	+	Санитарный пост
	Руководитель сбора ВДТ		Парный пост оцепления
	Дежурный начальник ВДС		Наблюдательный пост
	Дежурный по площадке		Радиостанция
	Сборный пункт ВДТ		Метеопост
			Резервная группа

Расчет времени на сбор ВДТ

Мероприятия	Начало	Конец	Ответственный
Тренировка наряда	10.00 14.8	14.00 14.8	Руководитель прыжков
Расстановка наряда по точкам	3.00 15.8	5.00 15.8	Руководитель сбора ВДТ
Сбор воздушно-десантной техники	8.00 15.8	14.00 15.8	Ответственный за сбор ВДТ
Проверка комплектности и обслуживание ВДТ	14.00 15.8	18.00 15.8	Старший сборного пункта ВДТ
Погрузка ВДТ в автотранспорт	18.00 15.8	20.00 15.8	Руководитель сбора ВДТ
Построение автотранспорта в колонны, проверка крепления ВДТ, инструктаж водителей	20.00 15.8	22.00 15.8	Руководитель прыжков
Готовность к маршу	22.00 15.8		

Руководитель сбора воздушно-десантной техники

(воинское звание, подпись, фамилия)

« ___ » _____ 20 ___ года

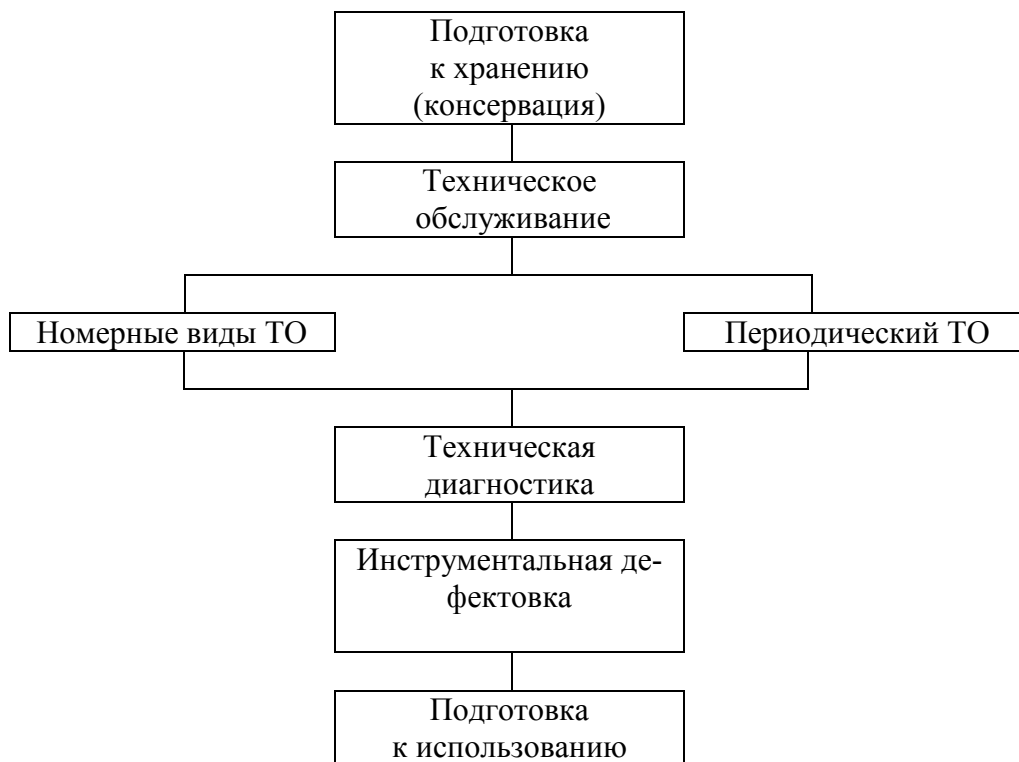
СТРУКТУРА РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

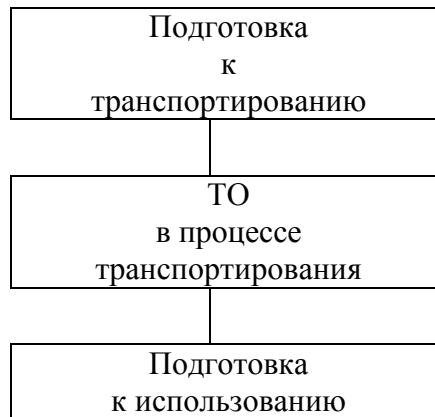
Техническое обслуживание (ТО) воздушно-десантной техники

При использовании



При хранении



При транспортировании

2. Состояние эксплуатации и сбережения воздушно-десантной техники

3. Состояние хранения и ремонта

4. Предложения комиссии по устранению недостатков и выводы

Приложение. Ведомости качественного состояния воздушно-десантной техники № _____ на _____ листах только по первому экземпляру.

Председатель комиссии _____
(воинское звание, подпись, фамилия)

Члены комиссии: _____
(воинское звание, подпись, фамилия)

Заключение старших начальников

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

« _____ » _____ 20 ____ г.

Примечание:

1. Акт предназначен для оформления изменений качественного состояния воздушно-десантной техники и результатов проверки ее эксплуатации, хранения и сбережения.

2. Акт составляется комиссией воинской части в двух экземплярах (экз. № 1 остается в воинской части, экз. № 2 высылается в соединение).

3. В акт включаются вся техника и имущество, числящиеся за воинской частью.

4. Исходными данными для составления акта служат ведомости качественного состояния воздушно-десантной техники, которые являются обязательным его приложением.

КОМПЛЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ № _____

на _____

(платформу, ПРСМ, ПБС-915(925), ПБС-950)

№ _____, **предназначенную для десантирования**

(наименование техники)

№ п/п	Наименование деталей	Единица измерения	Бирочный номер	Чертеж	количество

Укомплектование _____ произвели:

(платформы, ПРСМ, ПБС-915(925), ПБС-950)

заместитель командира _____ батальона (дивизиона) по ВДП

(воинское звание, подпись, фамилия)

начальник склада _____

техник по приборам _____

инструктор (техник по ПРС) _____

Укомплектованную _____

(платформу, ПРСМ, ПБС-915(925), ПБС-950)

принял: _____

(подпись командира подразделения, за которым закреплена техника)

«___» _____ 20___ г.

Примечание:

1. Комплектовочная ведомость составляется в двух экземплярах на каждую платформу (ПРСМ) и хранится вместе с актом на автопоезд (ПРСМ, смонтированную на технике).

2. В графе «Наименование деталей» указывается:

- в комплектовочной ведомости на парашютную платформу: тип и номер многокупольной и вытяжной систем; перечень универсальных швартовочных деталей, деталей швартовки по варианту загрузки, запасных частей из комплектов парашютных платформ, многокупольных и вытяжных систем, заложенных на хранение;

- в комплектовочной ведомости на ПРСМ: тип и номер однокупольной и вытяжной систем, пороховых РД и парашютных приборов; перечень деталей и запасных частей из комплектов ПРСМ, ОКС-540 и ВПС-8, заложенных на хранение.

3: Комплектовочная ведомость регистрируется в журнале регистрации учетных документов службы воздушно-десантной техники.

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Командир войсковой части _____

(воинское звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

А К Т № _____

**ЗАКЛАДКИ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ НА ХРАНЕНИЕ
В РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ К ДЕСАНТИРОВАНИЮ**

« ____ » _____ 20__ г.

г. _____

Комиссия в составе: председателя _____
(должность, воинское звание, фамилия
и инициалы)и членов _____
(должность, воинское звание, фамилия и инициалы)составила настоящий акт в том, что парашютные платформы П-7 (ПРСМ,
ПБС) и МКС (ОКС-540ПР), закрепленные за _____
(подразделение)

Наименование и номер платформ (ПРСМ, ПБС)	Для какой военной техники предназначена	Наименование и номер МКС (ОКС-540ПР)	Наименование и номер ВПС

Укомплектованы на одно применение, подготовлены к десантированию согласно инструкции по эксплуатации и смонтированы (загружены) на

(вид и номер техники)

Парашютные платформы (ПРСМ, ПБС), МКС (ОКС-540ПР), ВПС укрыты чехлами и опечатаны печатью № _____ командиром

(подразделение, воинское звание, фамилия, инициалы)

С автоматическими устройствами (блоком электропитания) проведены регламентные работы, ящики с ними опечатаны печатью № ____ техника по приборам и автоматическим устройствам _____

(воинское звание, фамилия и инициалы)

Акт составлен в двух экземплярах с комплектовочными ведомостями и передан на хранение:

экз. № 1 с комплектовочной ведомостью в отделение ВДТ в/ч _____;

экз. № 2 с комплектовочной ведомостью в подразделение для закладки на хранение в военную технику (автопоезд) № _____, где хранятся ПБС, ПРСМ (парашютные платформы) № № _____.

Председатель комиссии _____

(воинское звание, фамилия и инициалы)

Члены комиссии:

(воинское звание, фамилия и инициалы)

(воинское звание, фамилия и инициалы)

(воинское звание, фамилия и инициалы)

Зачехленную и опечатанную печатями №№ _____ воздушно-десантную технику и имущество на хранение принял

(должность, воинское звание, фамилия, инициалы)

« ____ » _____ 20 ____ г.

**ЖУРНАЛ
КОНТРОЛЯ КОМПЛЕКТНОСТИ И ТЕХНИЧЕСКОГО
СОСТОЯНИЯ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ**

(наименование подразделения)

Начат: «__» _____ 20__ г.

Окончен: «__» _____ 20__ г.

№ п/п	Дата проверки	Воинское звание, фамилия, инициалы и должность проверяющего	Подразделение, за которым закреплена техника	Выявленные недостатки (отдельно по каждому образцу)	Указания по устранению недостатков и сроки исполнения	Отметка об устранении недостатков

Перечень применяемых сокращений

АГ	- аэродромная группа
АДО	- авиа-десантное оборудование
АУ	- автоматические устройства
ВДС	- воздушно-десантная служба
ВДВ	- воздушно-десантные войска
ВДК	- воздушно-десантный комплекс
ВДП	- воздушно-десантная подготовка
ВВС	- военно-воздушные силы
ВС	- воздушное судно
ВВСТ	- вооружение, военная, специальная техника
ВТА	- военно-транспортная авиация
ВПС	- вытяжная парашютная система
ГОбД	- группа обеспечения безопасности десантирования
ЗКП	- замок крепления к полу самолета
МКС	- многокупольная система
ПРВП	- принудительное раскрытие вытяжного парашюта
ПРП	- принудительное раскрытие парашюта
ПП	- парашютная платформа
ПБС	- парашютно-бесплатформенная система
ПРС	- парашютно-реактивная система
ПРД	- пороховой реактивный двигатель
ПТОР	- пункт технического обслуживания и ремонта
ПГС	- парашютно-грузовая система
ПДСБ	- парашютно-десантная система для бочки
ПДММ	- парашютно-десантный мягкий мешок
ПДУР	- парашютно-десантные универсальные ремни
ПДТЖ	- парашютно-десантная тара для жидкостей
ТВДТ	- тяжелая воздушно-десантная техника
ТЗК	- труба зенитная командирская
ТНВ	- точка начала выброски
УПДММ	- удлиненный парашютно-десантный мягкий мешок

Оглавление

Глава 1	
Общие положения	3
1.1 Классификация прыжков с парашютом	10
Глава 2	
Обязанности должностных лиц по воздушно-десантной подготовке	14
Глава 3	
Организация планирования и учета воздушно-десантной подготовки	48
Глава 4	
Подготовка личного состава к десантированию парашютным способом	53
4.1 Организация и порядок подготовки военнослужащих к совершению первого прыжка с парашютом.....	53
4.2 Оборудование воздушно-десантного комплекса воинской части.....	56
4.3 Организация проведения занятий по наземной отработке элементов прыжка с парашютом.....	60
Глава 5	
Организация и проведение учебно-тренировочных прыжков с парашютом из самолетов и вертолетов	64
5.1 Общие положения.....	64
5.2 Метеорологические условия десантирования личного состава	70
5.3 Требования к площадке приземления, ее выбор, подготовка и документальное оформление.....	71
5.4 Согласование вопросов десантирования личного состава с военно-транспортной авиацией.....	73
5.5 Укладка парашютов для совершения прыжков.....	75
5.5.1 <i>Общие положения по организации укладки людских десантных парашютов</i>	75
5.5.2 <i>Укладка парашютов в соединениях и воинских частях имеющих штатные взвода подготовки ВДТ к применению</i>	75
5.5.3 <i>Организация укладки (переукладки) людских десантных парашютов в соединениях и воинских частях не имеющих штатных взводов подготовки ВДТ к применению</i>	79
5.6 Предпрыжковая тренировка перед совершением прыжка с парашютом	86
5.7 Подготовка десантников-парашютистов на аэродроме	89

5.8 Обеспечение приема десантников-парашютистов на площадке приземления.....	94
5.9 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом на воду.....	97
5.10 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом зимой.....	100
5.11 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом ночью.....	101
5.12 Особенности организации и проведения прыжков с задержкой в раскрытии основного парашюта.....	103
5.13 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом в горах.....	104
5.14 Особенности организации и проведения прыжков с парашютом на ограниченные площадки приземления.....	105
5.15 совершение прыжков с парашютом вслед за вооружением, военной, специальной техникой и грузами из военно-транспортных самолетов.....	106
5.16 Совершение прыжков с парашютом на тактических учениях	109
5.17 Особенности подготовки личного состава подразделений к десантированию в составе аэродромной группы.....	115
5.18 Обязанности должностных лиц наряда при проведении прыжков с парашютом ...	118

Глава 6

Правила совершения учебно-тренировочных прыжков с парашютом

6.1 Общие правила совершения прыжков с парашютом.....	139
6.2 Применение запасного парашюта	146
6.3 Совершение прыжков с парашютом с оружием и снаряжением	147
6.4 Совершение прыжков с парашютом на воду.....	149
6.5 Совершение прыжков с парашютом ночью.....	151
6.6 Совершение прыжков с задержкой в раскрытии основного парашюта	152
6.7 Действия десантника-парашютиста в особых случаях	153

Глава 7

Подготовка вооружения военной, специальной техники и грузов к десантированию парашютным способом.....

7.1 Общие положения.....	160
7.2 Организация подготовки вооружения, военной, специальной техники и грузов к десантированию	162
7.3 Организация и проведение занятий по подготовке вооружения, военной, специальной техники и грузов к десантированию в составе подразделения	166

7.4 Организация и проведение занятий по подготовке вооружения, военной, специальной техники и грузов к десантированию в составе аэродромной группы 168

7.5 Организация и проведение занятий по погрузке подготовленных к десантированию вооружения, военной, специальной техники и грузов в самолеты (тренажеры) 175

Глава 8

Эксплуатация воздушно-десантной техники183

8.1 Общие положения.....183

8.2 Поддержание высокой надежности воздушно-десантной техники.....189

8.3 Предъявление рекламаций на воздушно-десантную технику..... 192

8.4 Проведение доработок воздушно-десантной техники 194

8.5 Организация снабжения соединений (воинских частей) Воздушно-десантных войск, воинских частей окружного подчинения воздушно-десантной техникой.....199

8.6 Сбор воздушно-десантной техники на площадках приземления и аэродромах взлета...206

8.7 Транспортирование воздушно-десантной техники210

8.8 Техническое обслуживание воздушно-десантной техники. Общие положения.....213

8.9 Хранение воздушно-десантной техники. Общие положения221

8.10 Хранение воздушно-десантной техники в складе соединения (воинской части)....226

8.11 Хранение воздушно-десантной техники в подразделениях232

Глава 9

Ремонт воздушно-десантной техники и имущества244

9.1 Общие положения244

9.2 Организация ремонта воздушно-десантной техники244

Глава 10

Основные положения по парашютному спорту в воинских частях.....247

10.1 Организация и обеспечение мероприятий по парашютному спорту247

10.2 Правила выполнения спортивных прыжков с парашютом 252

10.3 Действия спортсмена-парашютиста в особых случаях 254

10.4 Обязанности должностных лиц по подготовке спортсменов-парашютистов..... 260

Глава 11

Особенности организации и проведения полетов военно-транспортной авиации авиационных частей воздушно-десантных войск на десантирование263

11.1 Общие положения.....263

11.2 Руководство выброской на площадке приземления265

11.3 Обязанности командира экипажа самолета (вертолета)	267
11.4 Действия экипажа самолета (вертолета) в особых случаях при десантировании.....	268
Приложения	271
1. Положение о присвоении звания «Парашютист-отличник».....	271
2. Положение о присвоении звания «Инструктор воздушно-десантной подготовки».....	272
3. Положение о зачетных сессиях офицерского состава воздушно-десантных войск.....	277
4. Журнал учета воздушно-десантной подготовки.....	279
5. Схема размещения снарядов и тренажеров на воздушно-десантном комплексе.....	283
6. Назначение снарядов и тренажеров воздушно-десантного комплекса.....	284
7. Требования безопасности при проведении занятий на снарядах и тренажерах воздушно-десантного комплекса.....	292
8. Журнал учета занятий на снарядах воздушно-десантного комплекса.....	296
9. Приказ об организации и проведении прыжков с парашютом.....	297
10. Инструкция по подготовке выпускающих.....	301
11. Примерный перечень материального обеспечения наряда на площадке приземления.....	305
12. Примерный перечень материального обеспечения наряда на аэродроме взлета (старте).....	308
13. Схема размещения средств обеспечения приема десанта на площадке приземления.....	313
14. Стартовый журнал регистрации десантников-парашютистов на аэродроме.....	314
15. Журнал учета десантирования личного состава, вооружения, военной техники, грузов и работы материальной части на площадке приземления.....	315
16. Журнал учета прыжков с парашютом офицеров, прапорщиков и военнослужащих по контракту.....	317
17. Карта площадки приземления.....	318
18. Карточка учета работы укладчика.....	321
19. Журнал учета проверки парашютных приборов на укладках.....	322
20. Ведомость контроля подготовки к совершению прыжка с парашютом.....	323
21. Журнал инструктажа выпускающих.....	325
22. Посадочный лист.....	326
23. Примерная схема размещения элементов полевого «Старта» на аэродроме взлета.....	328

24. Порядок проверки десантного оборудования самолетов (вертолетов) перед посадкой корабельной группы.....	329
25. Правила совершения прыжков с парашютом вслед за вооружением, военной техникой и грузами из самолета ИЛ-76.....	333
26. Правила совершения прыжков с парашютом из самолета Ан-2.....	336
27. Правила совершения прыжков с парашютом из вертолета Ми-8Т (Ми8-МТ).....	340
28. Правила совершения прыжков с парашютом из самолета Ан-26.....	344
29. Общие правила совершения учебно-тренировочных прыжков с парашютом из самолета Ил-76. Правила совершения прыжков с парашютом из самолета Ил-76 в четыре потока с загрузкой 126 человек.....	348
30. Правила совершения учебно-тренировочных прыжков с парашютом из самолета Ил-76 с загрузкой 124 человека.....	355
31. Журнал закрепления воздушно-десантной техники и учета укладки парашютных систем.....	362
32. Погрузочный лист.....	363
33. Журнал учета занятий по подготовке вооружения, военной техники и грузов к десантированию и погрузке в самолеты.....	365
34. План погрузки вооружения, военной техники и грузов и посадке личного состава в самолеты.....	367
35. План эксплуатации и ремонта воздушно-десантной техники.....	369
36. Журнал учета отказов и неисправностей воздушно-десантной техники.....	370
37. Карточка учета отказов и неисправностей воздушно-десантной техники.....	371
38. Донесение о результатах анализа отказов и неисправностей воздушно-десантной техники.....	373
39. Рекламационный акт.....	375
40. Акт удовлетворения рекламаций на изделие.....	378
41. Журнал учета предъявленных рекламаций.....	380
42. Технический акт.....	381
43. Ориентировочные нормы затрат времени на сбор воздушно-десантной техники после десантирования.....	382
44. План сбора воздушно-десантной техники и имущества на площадке приземления.....	383
45. Структура регламента технического обслуживания.....	386
46. Акт технического состояния воздушно-десантной техники.....	388

47. Комплектовочная ведомость....	390
48. Акт закладки воздушно-десантной техники на хранение в режиме готовности и к десантированию....	392
49. Журнал контроля комплектности и технического состояния воздушно-десантной техники.....	394
Перечень применяемых сокращений	395
Оглавление.....	396